

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского дважды ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 47 (7868)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

СУББОТА, 15 апреля 1989 года
Цена 2 коп.

22 апреля — Ленинский субботник

Готовясь достойно встретить 119-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина, передовые коллективы предприятий и организаций города: мартеновского цеха № 1, МКЗ, шурупного цеха ММЗ, гранитного карьера, строительного управления № 2 треста «Магнитострой», станции Магнитогорск - грузовой выступили с инициативой провести 22 апреля коммунистический субботник. Это начинание одобрено бюро горкома КПСС, горисполкомом и бюро горкома ВЛКСМ.

Решение провести 22 апреля коммунистический субботник поддержано и трудящимися комбината. Создан общекомбинатский штаб, на который возложено руководство коммунистическим субботником. Штабы созданы на производствах и в цехах. Разработаны графики проведения субботника в подразделениях.

В дни субботника выйдут на свои рабочие места работники ПТНП, мебельной фабрики, механического, ФЛЦ, ЭРЦ, цеха металлоконструкций, КПЦ, цехов механизации и механизации № 1. Все станочники, работающие на металлорежущих станках, будут заняты изготовлением готовой продукции.

Труженики цехов ремонта металлургического оборудования, ремонтных цехов ГОП и КХП, дежурно-ремонтного персонала всех цехов будут работать на сборке узлов, подготовке и проведении ремонтов. Ремонтники ЖДТ выйдут на сборку звеньев пути, ремонт локомотивов и вагонов. Водители автотранспорта обеспечат перевозки, связанные с субботником. При этом на участках, где отсутствует сдельная оплата, в обязательном порядке выдаются нормированные задания.

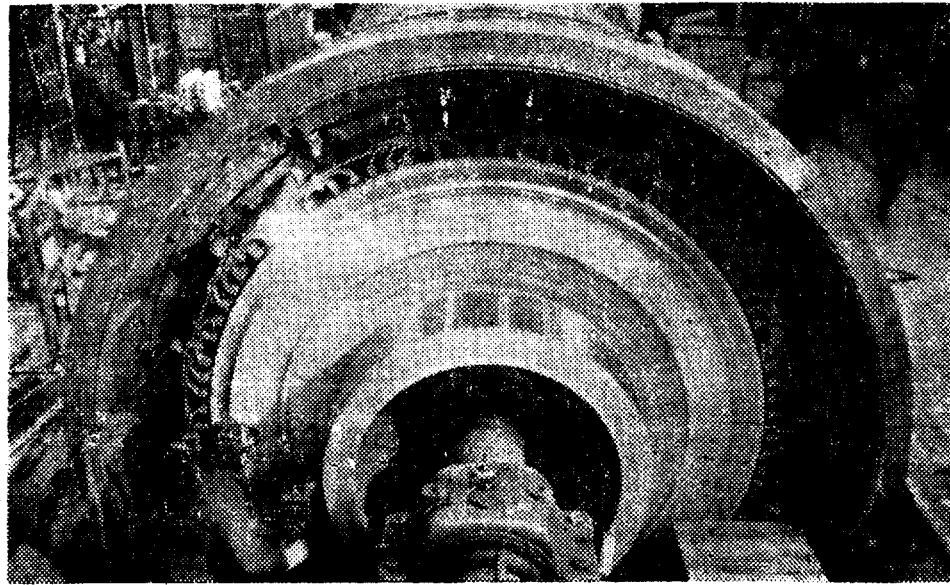
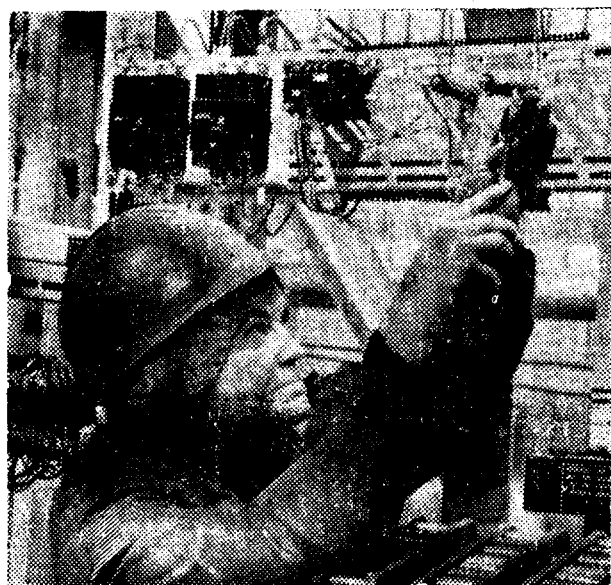
Работникам других цехов и производств, в том числе работающим по непрерывным графикам, в дни коммунистического субботника предстоит выполнять работы по благоустройству микрорайонов, территории комбината и цехов, по сбору, разделке и отгрузке металлолома в копровые цехи.

Не тускнеет со временем традиция коммунистических субботников, когда всем миром мы выходим потрудиться. Не ради зарплаты, а на общее благо, для наведения порядка у себя дома — будь то улица, где мы живем, цех, где работаем.

Читайте в номере:

- ◆ МЕТАЛЛУРГИ ГОТОВЯТСЯ К ЛЕНИНСКОМУ КОММУНИСТИЧЕСКОМУ СУББОТНИКУ
- ◆ ПРОДОЛЖАЕТСЯ ОБНОВЛЕНИЕ ТРЕТЬЕГО БЛЮМИНГА
- ◆ ПОСЧТА НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ: МНЕНИЯ, ВОПРОСЫ
- ◆ КИСЛОРОДНО-КОНВЕРТЕРНЫЙ ЦЕХ: ПРОБЛЕМЫ СТРОИТЕЛЬСТВА
- ◆ ИНТЕНСИФИКАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА КОМБИНАТА
- ◆ НЕЛЕТАЮЩИЕ ИКАРЫ
- ◆ НОВОСТИ, ИНФОРМАЦИЯ, ХРОНИКА

На реконструкции обжимного цеха № 3



На подступах к штурму

В одном из последних репортажей из обжимного цеха № 3 рассказывалось о трудностях, которые испытывает коллектив прокатчиков. Проблем накопилось предостаточно. После этого в редакции раздалось несколько телефонных звонков. Люди интересовались ходом реконструкции.

Ответить на эти вопросы мы попросили заместителя начальника ОЦ-3 по реконструкции В. В. ЛАРИНА.

Не первый год продолжается реконструкция третьего блюминга. В 1986 году выполнялся ее первый этап, когда была установлена новая клеть 1000.

Важнейшей особенностью нашей реконструкции явля-

ется то, что она проводится без длительных остановок цеха, по сути дела на ходу. В сентябре будет проводиться заключительный этап.

Подобная реконструкция не так давно проводилась на Челябинском металлургическом комбинате, где огромный объем работы был проделан за 9 суток. Но там все делалось в четыре этапа, и установка блюминга 1300 была последним, заключительным аккордом. Опыт челябинцев мы изучили, обобщили и в принципе идем их путем.

Что же нам предстоит сделать? Главное мероприятие — замена клетки 1150, прослужившей цеху верой и правдой с марта 1941 года, на более мощный современный стан 1250. Эта клеть спроектирована конструкторами Уралмаша, а ее из-

готовлением занимались заводы Чехословакии.

Третий блюминг — наша гордость, наша история. 12 июня 1941 года он выдал первую продукцию. Именно здесь была прокатана первая магнитогорская броня. За эти годы на клетке переработано 167 млн. 165 тысяч тонн металла. Суточный рекорд установлен здесь в 1974 году, когда было получено 16024 тонны подката. Годовой рекорд — 4 млн. 791 тысяча тонн металла — достигнут в 1980 году. Клеть честно отслужила свое, мы взяли от нее все, и даже больше. Всему есть предел: часть агрегатов третьего блюминга изношена окончательно.

Попутно с клетью мы будем менять передние и задние манипуляторы, кантователь и рольганги. Очень важ-

ным событием будет замена уникального главного двигателя — преобразовательного агрегата главных приводов, который по сути является энергетическим сердцем блюминга. Всего во время этой реконструкции будет установлено импортного оборудования на 33 млн. рублей. Общий объем строительно-монтажных работ, запланированных на блюминге, превышает десять миллионов рублей.

В марте нынешнего года выполнено одно из важнейших плановых мероприятий по реконструкции цеха — в строй вступил новый главный пост управления. На днях начато строительство мастерской машины огневой зачистки. В июле планируем запустить центральную приточную станцию. Недавно закончено расширение части

машзала — сейчас там начат монтаж электрооборудования с его одновременной прокруткой.

Итак, вторая очередь реконструкции продолжается полным ходом. СМУ ММК ведет земляные работы, начало укладку бетона, общий объем которого превышает 1200 кубометров.

Словом, в будущее мы смотрим с определенным оптимизмом: наш цех по существу вступает в новую жизнь.

В. ЛАРИН,
зам. начальника обжимного цеха № 3.

НА СНИМКАХ: проточку коллекторов преобразовательного агрегата главных приводов производят работники ЦРЭМЦ; за работой электромонтижника Южуралэлектромонтажа Н. Г. Юдина.

Фото В. Макаренко.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Очередное заседание совета трудового коллектива комбината состоится 18 апреля в 17 часов в конференц-зале заводоуправления.

Повестка дня: жилищные вопросы; анализ расходования фонда оплаты труда за I квартал текущего года; о выплате дополнительного годового вознаграждения по итогам работы комбината в 1988 году; ходатайство совета трудового коллектива ЦРМО № 1 о выделении средств на дополнительное питание.

Магнитогорск • Новокузнецк • Нижний Тагил • Кривой Рог

Итоги выполнения производственного плана за март и с начала года по Магнитогорскому, Новокузнецкому, Нижнетагильскому и Криворожскому металлургическим комбинатам

	ЧУГУН		СТАЛЬ		ПРОКАТ		КОКС		ЗАКАЗЫ		Э/ЭНЕРГИЯ		ТОПЛИВО	
	м-ц	с нач. г.	м-ц	с нач. г.	м-ц	с нач. г.	м-ц	с нач. г.	м-ц	с нач. г.	м-ц	с нач. г.	м-ц	с нач. г.
ММК	101,8	101,2	100,7	101,4	101,8	101,3	100,4	100,7	100	4,3	12,9	15,1	38,1	
КМК	100,1	100,5	100,9	101,4	103,1	101,9	100,4	100,9	99,8	3	4,5	10,8	18,4	
НТМК	100,6	100,5	101,8	101	100,2	100,4	100,5	100,6	100	0,84	3,07	6,5	16,7	
КрМК	101,7	102,7	100,2	101,2	102,5	102,6	—	—	100	8	11,8	22	51,8	

ПРИМЕЧАНИЕ. Показатели выполнения плана по чугуну, стали, прокату, коксу и заказам в таблице даны в процентах; по экономии электроэнергии — в миллионах киловатт-часов, экономии топлива — в тысячах тонн условного топлива (т. у. т.); перерасход топлива и электроэнергии помечен знаком +.

Читатель — газета — читатель

«Напечатайте или верните», — заявил нам по поводу своего письма в редакцию резчик листопркатного цеха № 5 А. Белкин. Печатаем. Своего мнения не высказываем. Надеемся, что его выскажут сами трудящиеся.

В течение минувшей недели в адрес редакции поступило более пятидесяти писем наших читателей.

Делимся наболевшим

Недавно мне пришлось выступать во Дворце пионеров и школьников перед членами пионерского полклуба с рассказом о деятельности городского интерклуба. От души порадовались за учеников, задавая вопросы на тему национальных отношений. Перриод гласности вызвал небывалый интерес к истории, желание самостоятельно разобраться в столь сложном, противоречивом и запутанном вопросе, как межнациональные отношения.

Однако с горечью пришлось — в который раз! — отметить у детей практическое отсутствие каких-либо знаний по истории, культуре и сегодняшнему дню наций и народностей, населяющих нашу страну. На мои вопросы о том, что они могут сказать хорошего, скажем, о латышах, армянах или татарах, девочки и мальчики «дипломатично» отмалчивались, а в лучшем случае обходились общими фразами типа «культурные», «чисто у них» и т. п.

Все это, как мне кажется, в немалой степени порождено и невероятной скудостью позитивной информации, основанной представителями разных народов нашей страны друг о друге. Замечу, что это только одна проблема в общем комплексе социально-экономических проблем по данному вопросу.

С сожалением нужно признать, что у нас скопился изрядный пласт каких-то взаимных претензий, обвинений, неприязни к людям иной национальности. В самом деле, полистаем наши учебники по истории. Начиная с четвертого класса, детям жадно впитывающим «дух времен иных», со страниц учебников и по сей день рассказывают о «татаро-монголах» так, что у учащихся навсегда складывается образ татар-захватчиков. Тогда как о Волжско-Камской Булгарии и ее союзе с Киевской Русью в учебнике сказано вскользь. Подробно описываются польско-русские войны, и нигде не сказано, что союз поляков и русских помог в XI веке сохранить польское государство. В кратком обзоре Грюнвальдской битвы не подчеркнуто, что это была битва славян и татар против их общего врага — тевтонцев...

Показательно, что когда я начал приводить эти и множество других примеров дружбы народов из нашей древней и средневековой истории, я услышал восклицания: «Этого нам не говорили», «А где это можно прочитать?»

Как же могло такое получиться, что, прочитав некоторые главы из наших

учебных пособий или писания иных академиков, ощущаешь себя чуть ли не во враждебном окружении? Что, нельзя найти примеры, наглядно отражающие тот факт, что, невзирая на огромные различия в образе жизни, культуре, языке и мировоззрениях наших народов, в них изначально жили дружелюбие и душевная широта, веротерпимость и отрицание всяческих проявлений шовинизма и высокомерия? Ведь таких примеров не счесть!

Почему мои собеседники не «смогли нигде прочитать» о русском князе Вячко, павшем в бою при защите эстонского города Юрьева от немецких рыцарей? Не знают они, что в начале XVIII века казахи с русскими

А сколько положительных примеров — и не столь далеких, можно привести из области культурных контактов. Открытием для моих слушателей явился отрывок из поэмы Е. Евтушенко «Казанский университет» об авторе русской песни «Во поле береза стояла» татарине Н. Ибрагимове. Кстати, его сын Лев также явился автором многих русских песен и романсов. Что знают дети о С. Баласаняне, армянском композиторе, авторе первой таджикской оперы «Восстание Восе», или о композиторах Л. Степанове и Е. Брусиловском? Один из них — автор первого башкирского балета «Журавлиная песня», а другой — первых казахских опер и симфоний. Почему эти имена известны лишь специалистам?

Армянский писатель Х. Абовян получил образование в эстонском университете г. Тарту. Один грузинский офицер вызвал на дуэль Дантеса. Украинский гопак стал основой для башкирского военного танца «Петровский». Художник Савицкий собрал огромную коллекцию произведений каракалпакского прикладного искусства, ставшую основой для музея искусств Каракалпакии... Ничего этого не было известно моим слушателям.

Доктор исторических наук Л. Н. Гумилев писал:

— Если смотреть на общественное развитие как на результат деятельности народных масс, а не перечень нашествий, злобных схваток, дворцовых переворотов, можно выявить глубокие корни нашего родства... Исторические документы сохранили немало примеров проявления доброй воли, которые нам следовало бы почаще вспоминать.

Именно так! Давайте вспомним, давайте почаще будем говорить друг о друге доброе — ведь злое гораздо чаще нуждается в выдумках, чем хорошее. Давайте посмотрим вокруг глазами, не замутненными национализмом и неприязнью, а очищенными высокой истиной исторической правды.

А. РАХМАТУЛЛИН,
работник отдела объединенной
городской библиотеки, член совета
интерклуба им. Р. Хитарова.

Корни нашей дружбы

поселенцами отражали набеги джунгар; что во время войны за освобождение Болгарии 1877—78 гг. в боях за город Плевну погибли сотни татар, сформировавших отдельное соединение в составе русской армии.

Могут сказать, что всех «мелочей» не отразить. Однако нашлось же в учебнике времен моего ученичества место для смутной фразы о том, что в тылу П. Румянцева стояло 80 тысяч татар(?) во время русской-турецкой войны 1768—74 гг. А вот для такого факта, что в войне против Наполеона участвовало 28 башкирских полков, не нашлось строк в учебнике.

Отрадно, что в нынешних учебниках убраны наиболее сомнительные места из этой области. Но если бы это был один такой случай... Что уж тут говорить, если только большие любители истории знают, что среди декабристов были не только русские, но и украинцы, литовцы и эстонцы, французы, поляки и татары, финны, норвежцы и англичане.

Благодарим Спасибо за терпение

Сейчас мы отдыхаем в профилактории «Южный». Какие замечательные люди работают здесь! Очень вежливые, терпеливые, встречают всех спокойно, приветливо. А ведь мы, их пациенты, все такие разные, не всегда выдержанные, а у них хватает терпения на всех.

Большое спасибо врачам и сестрам профилактория Н. А. Туленковой, Н. А. Сайгиной, М. А. Карининой.

Г. АЗНАБАЕВА, рабочая д/о «Абзаково»; **М. АГЛЕМЗЯНОВА,** ЛПЦ-7; **В. МИХАЙЛОВА,** СПЦ.



У кавалера ордена Трудовой Славы III степени Татьяны Ивановны СИДЕНКО — мужская работа. Она — бригадир машинистов кранов третьего мартеновского цеха.

Есть вопрос

— Прочитали в вашей газете о поездке руководителей комбината в соседнюю автономную республику — Башкирию, слышали также, что потом был заключен договор о приобретении для трудящихся — металлургов башкирского меда. Хотелось бы знать, сколько меда комбинат намерен закупить в соседней республике и когда его можно будет купить в столовых?

Отвечает помощник генерального директора комбината по

сельхозработам Н. В. СИННИН.

— Действительно, мы договорились с хозяйством Башкирии о закупке меда. Количество его будет зависеть от природных условий нынешнего лета, с которыми тесно связан медосбор.

Комбинат и прежде закупал мед и продавал его трудящимся через столовые. Обычно для этого

было достаточно 60—70 тонн в год. Рассчитываем и нынче приобрести не меньше. Это будет зависеть от потребностей трудящихся.

Какую долю в общих закупках займет башкирский мед, заранее и точно сказать трудно, так как в сельском хозяйстве очень многое связано с погодными условиями лета. Хотелось бы, конечно, иметь возможность

весь мед закупить у соседей. Ведь башкирский мед славится своими вкусовыми качествами, содержанием витаминов далеко за пределами нашей страны.

Теперь о времени продажи: обычно медосбор начинается в июне — начале июля. Значит, буквально в июле — августе мед начнет поступать в столовые комбината питания.

„Напечатайте или верните“

Уважаемая редакция, в первоапрельском номере прочитал статью Соколова «Растет роль СТК» и... рассмеялся. С уверенностью могу сказать, что у рабочих всех агрегатов — резки в ЛПЦ-5 — а их у нас семь, не слишком-то большим доверием пользуется председатель СТК т. Халецкий.

Попытаюсь объяснить причину.

Я работаю на АПР-1 с 1972 г. и, поверьте, знаю все трудности и недостатки этого агрегата. С пуска цеха (1969 г.) на агрегате числится две бригады, а работают три, и тоже с пуска. Да еще очень часто набирают и четвертую бригаду, т. е. забирают людей из каждой бригады в дополнительную. Отсюда и победы во встречах, высокая производительность труда. В последние годы к нам со стороны администрации цеха стали высказываться претензии о том, что мы ходим на обед, отапливая агрегат. Мы-то рады ходить по одному и не терять производство, но если постоянная нехватка штата рабочих, то как это сделать?

А тут подоспела и перетарификация 1988 г., а значит и пора выполнения задуманного начальником цеха т. Гончаровым и начальником БОТИЗ т. Румянцевой. За счет введения 7 ч. 40 мин. рабочего времени — 20 мин. обед, и можно рапортовать об увеличении заработной платы на агрегатах резки, оставив ее без изменения.

Я поднял этот вопрос на встрече с генеральным директором комбината 15 декабря, проходившей в нашем цехе, высказав недоверие от имени рабочих нашего агрегата. Тов. Романзан «отдал» этот вопрос на рассмотрение СТК нашего цеха. И администрация начала готовиться. Нет, она не предоставила нам возможность ходить на обед, подменяясь, не организовала подмену машинистов на кране, которые снимают металл с агрегата. Она обязала в течение всей смены находиться возле диаграммы, которая фиксирует все простои на агрегате, сменных мастеров производства в правильном отделе. Право, наблюдать за последними рабочим было стыдно: ведь сейчас эти диаграммы никому не нужны.

И вот в январе на СТК была представлена диаграмма как «компрометирующий» нас материал. Представлена бумага, а не мнение рабочих.

Я лично считаю, что вопрос, который должен решать СТК, подготавливается заранее. Тов. Халецкий же не прислушался к мнению самих рабочих, ни с кем не побеседовал. А это значит, что на него оказала давление администрация цеха, благо, т. Гончаров угрожал нам ввести 7 ч. 40 мин. еще года три назад.

Но самое дикое в этом утверждении СТК то, что, теряя по часам ровно одну смену в месяц, нам не уменьшили план на 650 тонн, т. е. один сменный план. Когда я спросил об уменьшении плана на месяц у помощника нач. цеха по правильному отделению, он ответил: «Никто ничего уменьшать не будет. Все давно уже решено».

Я не знаю, как давно (выделено автором — прим. ред.) это решено, но «подравляю» администрацию цеха с полной победой, которую она одержала над рабочими при помощи председателя СТК т. Халецкого, недобросовестно выполняющим свою работу. (Это лично мое мнение).

А теперь у меня вопрос к партийным и профсоюзным работникам комбината, а также к дирекции во главе с т. Романзаном от имени рабочих АПР-1, работающих в травильном отделении ЛПЦ-5.

В нашем отделении находится два непрерывно-травильных агрегата, которые в силу сложившихся обстоятельств, допускают технологические упущения, т. е. перегрев кислоты в травильных ваннах, а также аварии — порыв полосы в травильной ванне. И тогда по травильному отделению распространяются зловещие пары серной кислоты, которые затрудняют дыхание, разъедают глаза.

А на АПР-1 еще, к тому же, шум при работе агрегата достигает ста десяти децибел при норме 60. Рабочие нашего агрегата, работающие в таких условиях, получают те же льготы, что работники швейной фабрики. Наш вопрос начальник цеха т. Гончаров ответил: «Вы допроситесь, и дело кончится тем, что из-за вас у травильщиков отнимут все льготы».

По-моему, наш начальник не смотрит на календарь. Просим вас, товарищи, подойти к нашему вопросу более серьезно.

И последнее. Как-то слушал по радио о том, что в Нижнем Тагиле проходили выборы на должность заместителя председателя горисполкома по вопросам экологии в городе. Это дань времени. Почему бы у нас на комбинате не ввести должность заместителя генерального директора по вопросам экологии с правами в этом вопросе даже большими, чем у генерального, которому необходим в первую очередь госплан?

А иначе к кому мы должны обращаться по тем безобразиям, что творились в ночь на 1 апреля? Весь цех наш стал своего рода газоочисткой нашего славного мартеновского цеха. Или это делалось ради наступившего дня смеха?

Очень прошу вас опубликовать мое письмо. Желательно под рубрикой «Мнение рабочего». Эти вопросы, которые я поднял, касаются многих людей нашего цеха.

Когда я прочитал свое письмо товарищам по работе, верх взяло такое мнение: «Да ты что, веришь этой «окопной правде»? Да они десять раз разрешения спросят, прежде чем напечатать».

Скажу честно, у меня тоже возникает такое мнение, особенно после того, как в «Магнитогорском рабочем» появилась статья о забастовке в обжимном цехе № 1. Ведь ты, наша родная заводская газета, должна первая сказать о неблагоприятии в нашем «доме».

Если мое письмо не напечатаете, то прошу позвонить в цех диспетчеру 3-04-14, я зайду и заберу его.

С уважением,

А. БЕЛКИН,
резчик АПР-1 ЛПЦ-5.

Мед из Башкирии

сельхозработам Н. В. СИННИН.

— Действительно, мы договорились с хозяйством Башкирии о закупке меда. Количество его будет зависеть от природных условий нынешнего лета, с которыми тесно связан медосбор.

Комбинат и прежде закупал мед и продавал его трудящимся через столовые. Обычно для этого

было достаточно 60—70 тонн в год. Рассчитываем и нынче приобрести не меньше. Это будет зависеть от потребностей трудящихся.

Какую долю в общих закупках займет башкирский мед, заранее и точно сказать трудно, так как в сельском хозяйстве очень многое связано с погодными условиями лета. Хотелось бы, конечно, иметь возможность

весь мед закупить у соседей. Ведь башкирский мед славится своими вкусовыми качествами, содержанием витаминов далеко за пределами нашей страны.

Теперь о времени продажи: обычно медосбор начинается в июне — начале июля. Значит, буквально в июле — августе мед начнет поступать в столовые комбината питания.



МАГНИТОГОРСКОЕ УСКОРЕНИЕ

№ 2 (31)

Стр. 3—4

Комментирует специалист

Конвертерный цех и экология города

Как технолог-сталеплавыльщик, имеющий непосредственное отношение к сооружаемому на комбинате конвертерному цеху, я довольно часто бываю в вашем городе в командировке. Поэтому на себе ощутил экологическое неблагополучие, особенно в непосредственной близости к комбинату. Магнитогорцы весьма обеспокоены создавшейся экологической обстановкой в городе. Поэтому, думаю, многим из них будет интересно узнать, что изменится в экологии города с пуском конвертерного цеха на комбинате и последующим закрытием двухванных сталеплавыльных печей.

Прежде всего хотелось сказать несколько слов о самом конвер-

терном процессе. Этот процесс из всех освоенных крупномасштабных сталеплавыльных технологий является самым экологически чистым. Недаром такая страна, как Япония, имеющая одну из самых высоких плотностей населения и наиболее современное сталеплавыльное производство, которое дает более 100 млн. тонн стали в год, предпочитает конвертерное производство. На его долю здесь приходится 92 процента объема выплавляемой стали.

С пуском конвертерного цеха и последующим закрытием двухванных агрегатов в экологической нагрузке города должны произойти следующие изменения: выброс пыли (бурого дыма)

снизится с 100000 тонн в год до 175—200 тонн, е. т. в 500—600 раз; количество окислов серы уменьшится на 50—70 процентов и окислов азота на 35—40 процентов; выброс окиси углерода сократится в 6—8 раз.

Значительно сократится выброс вредных и трудноконтролируемых газообразных и твердых веществ, которые переходят из скрапа в отходящие технологические газы, так как количество используемого скрапа для выпуска тонны готового проката значительно уменьшится.

Существенное снижение экологической нагрузки на город будет достигнуто и за счет того, что при строительстве конвертерного цеха

на защиту воздушного бассейна выделено и будет освоено более 33 миллионов рублей капитальных вложений.

Чтобы сказанное стало реальностью, от работников комбината потребуются научиться технически грамотно эксплуатировать оборудование нового цеха.

Комбинат располагает высококвалифицированными кадрами, и задача грамотной эксплуатации оборудования конвертерного цеха ему по плечу.

В. НОВИКОВ,
руководитель комплексной
бригады ЦНИИчермета по
ККЦ ММК, ведущий науч-
ный сотрудник.

Победители на стройке — металлурги

Прочно удерживает первенство в трудовом соперничестве бригада № 2 водителей БелАЗов, которой руководит А. П. Чуприн. По итогам марта этот коллектив добился новых успехов и удостоен призового места.

В социалистическом соревновании на вывозке шлака со строительной площадки станом 2000 горячей и холодной прокатки в прошедшем квартале победителями также стали бригада № 4 машинистов экскаваторов рудника, бригада № 4 машинистов бульдозеров и ремонтный персонал рудника.

В индивидуальном соперничестве наибольших достижений добились машинист экскаватора В. И. Кузьмин, водитель БелАЗа В. И. Исаев, машинист бульдозера Н. И. Беспалов и слесарь рудника В. И. Горбунов.

В. АЛЕКСАНДРОВ.

Слово сдержали

В марте коллектив нашего участка при плане 750 тысяч рублей освоил объем строительно-монтажных работ на 900 тысяч рублей. Это позволило наверстать отставание, допущенное в феврале, и справиться с планом квартала в целом. Кроме того, во второй квартал мы вошли с хорошим рабочим настроением.

В этом месяце монтажники-высотники участка готовят к сдаче завалочный пролет Д—Е конвертерного отделения, который должен обеспечить пуск электромостового крана грузоподъемностью 450 тонн. Этого с нетерпением ждут слесари-монтажники из Прокатмонтажа, чтобы установить на фундамент конвертер.

Трудящиеся нашего участка обязались подготовить пролет к сдаче в первой декаде апреля и выполнили свое обещание. Достигнуть успеха удалось благодаря усилиям бригады Алексея Сидорова, Николая Порцева, Юрия Ковалева, Михаила Медведева.

М. ТЕРПИЛОВСКИЙ,
начальник участка
Магнитогорского мон-
тажного управления
треста Уралстальконст-
рукция.

В СООТВЕТСТВИИ с графиком в марте заказчик — металлургический комбинат — должен был выдать под монтаж объектов комплекса кислородно-конвертерного цеха 3660 тонн оборудования. Всего на строительную площадку ККЦ за минувший месяц было вывезено 5400 тонн. Кажется, цифры вполне утешительные, и у монтажников организаций, занятых на пусковой стройке, дела должны бы пойти полным ходом.

Что же получилось на самом деле?

Отдел оборудования УКСа комбината удовлетворил все заявки бригад Союзкислородмонтажа и Южуралэлектромонтажа. Полностью «пустили» в дело заказанную и полученную тысячу тонн технологического оборудования исполнители из Прокатмонтажа.

Зато монтажное управление треста Востокметаллургмонтаж, которое должно было запустить в работу 754 тонны полученного оборудования, не справилось с освоением и двухсот тонн. Только 1214 из утвержденных в графике 1250 тонн полученного оборудования смогли реализовать бригады Металлургмеханомонтажа. Предварительная заявка Коксохиммонтажа на поставку ему под монтаж 566 тонн оборудования не была выполнена по вине самой монтажной организации: заявка на месяц была составлена не продуманно, не все необходимое было в ней учтено, на площадку поэтому вывезено только 100 тонн оборудования.

Предварительный график поставки оборудования в апреле предусматривает вывозку со складов заказчика 4000 тысяч тонн оборудования. По мнению начальника отдела оборудования УКСа комбината И. Ш. Дахиса, монтажные управления должны забрать в текущем месяце на свои площадки не менее шести тысяч тонн оборудования — то есть в полтора раза больше заявленного. По мнению главного инженера генподрядного треста Магнитострой В. Г. Аникушина, для того, чтобы не задерживать пуска первой очереди

ККЦ, монтажные организации должны сейчас ежемесячно получать не менее семи тысяч тонн оборудования, поскольку из общего количества в 89 тысяч тонн на сегодняшний день выдано исполнителям только 16 тысяч тонн, а остаток слишком велик для пускового периода — ни много ни мало 68 тысяч тонн. Логично. И конечно монтажным организациям нужно более тщательно составлять свои заявки. Но давайте посмотрим, каким же образом сотрудничают в столь от-

Формула пускового периода

ветственное время заказчик и исполнители, каким образом строятся отношения между ними.

На одной из недавних оперативок И. Ш. Дахиса произвольно «раскрыл» карты своего отдела: как же, мол, так, почему монтажные организации не берут то, что у заказчика в наличии есть, а требуют того, чего нет. К примеру, Промвентиляция дает заявку на поставку 400 единиц оборудования, исходя из имеющегося фронта работ у нее, а те 425 тонн, что заказчик предлагает, принимают категорически отказывается. Почему-то ссылается при этом на то, что вентиляторы не вписываются у нее в сегодняшнюю технологию монтажа...

Позиция ОТО УКСа комбината более чем странная. Безусловно справившись с выполнением графика по вывозу оборудования на монтажные площадки по тоннажу в общей его массе заказчик — комбинат — поставил часть незаказанного оборудования, которое никак не совпадает с технологией монтажа. В то же время мно-

гих заказанных позиций, без которых находящиеся в монтаже узлы просто не комплектуются, исполнители так и не дождались. Разве может измерение работы по поставкам оборудования только тоннажом устроить монтажников? Технология есть технология, с ней спорить бессмысленно. Как при таких контактах гарантировать своевременность пуска комплекса? Сорваны все графики поставки оборудования для машин непрерывного литья заготовок, всего на сорок процентов укомплектован пятистопный электромостовой кран... Перенять этот можно продолжать долго.

Время сейчас напряженное, ответственное, и очень жаль, что во взаимных претензиях теряются драгоценные дни, а противоречия между участниками стройки доведены почти до абсурда.

Бесконечные сложности, которые возникают на возведении комплекса из-за несвоевременной поставки оборудования заводами-изготовителями, общеизвестны. И надо их преодолевать совместными усилиями. Но все-таки, думается, когда речь идет о пусковом периоде, заказчик должен искать пути, как лучше обеспечить монтаж объектов комплекса необходимым по технологии оборудованием, а не выискивать способы, как разгрузить свои заготовочные склады. Взаимоотношения участников строительства в пусковой период должны строиться по определенной и жесткой формуле: заказчик — исполнитель. Исполнитель вправе не заглядывать в рот заказчику, забывая оборудование по принципу «на тебе, боже, что нам нежное», а требовать того, что ему необходимо по технологии.

К сожалению, пока еще и здесь не обходится без пресловутого «вала», то есть поставок в тоннах, а не в конкретно заявленных позициях. Если выполнение заявок на доставку оборудования на монтажные площадки будет продолжаться, как и в предыдущие месяцы, толку не добиться.

Н. СМОЛИН.

политика латания дыр?

В начале второго квартала года — 7 апреля — на комплексе строительства кислородно-конвертерного цеха прошла очередная оперативка участников строительства совместно с ответственными представителями заказчика. Отмечено: в целом по комплексу план марта и первого квартала выполнен. Но начало апреля свидетельствует о неуверенности многих исполнителей в том, что им будет обеспечена нормальная работа в текущем месяце. Как и прежде, продолжается раскочка, которая сопутствует стройке не первый месяц.

Из отчета начальника подкомплекса Ю. И. Ключина стало известно, что план за отработанные в начале месяца дни выполнен только на 80 процентов. Причем, по таким строительным управлениям, как № 2, 3, Южуралэлектромонтаж, — всего на 20 процентов, а по объектам Уралсибгидромаша — на 10 процентов. На подкомплексе доломито-обжигового завода плохо начали работу в апреле строительные управления № 3, 5, 6, Промвентиляция, Уралсибстроймонтаж и тот же Южуралэлектромонтаж — план первых дней месяца выполнен ими только на 56 процентов.

У Коксохиммонтажа претензии были и к руководству комплекса ККЦ, и к заказчику. Из-за отсутствия дорог и подъездных путей на стройку трудно доставить краны, до сих пор не решен вопрос о поставке опор под электрофильтры.

Представители Уралстальконструкции потребовали строительной готовности на дробильно-сортировочной фабрике ДЮЗА. Все еще не обеспечена строительная готовность для монтажа двух агрегатов резки и двух ролянг-тележек, оборудование для которых есть в наличии в цехе комплектации ММК. Монтажники предъявили претензии к заказчику по поводу отсутствия пятидесяти светильников для Южуралэлектромонтажа, оборудования для центральной вентиляционной системы — Востокметаллургмонтажу...

Вывод, к сожалению, неутешительный: из-за недисциплинированности исполнителей, несвоевременного обеспечения монтажных организаций фронтом и оборудованием, несогласованности действий заказчика, генподрядчика и субподрядных организаций на ККЦ в действии все еще политика судорожного латания дыр.

В. ТУМАНОВ,
корреспондент газеты
«Магнитострой».

Когда верстался номер

Последняя скважина

Сегодня на строительной площадке кислородно-конвертерного цеха проходкой последней скважины заканчиваются буровые работы, которые проводит Магнитогорский участок «Южуралтисиз». С начала строительства с целью изучения грунтов было пробурено более 50 скважин.

Условия, в которых приходилось бурить скважины от 20 до 50 метров, — уникальные, ведь цех стоит на бывших шлаковых отвалах. Большое количество то и дело попадающих скардовин, шлак, грунтовые воды затрудняли и без того уже трудное бурение. Но коллектив участка успешно справился с

порученным им заданием.

Ставшие уже привычными на стройплощадке кислородно-конвертерного цеха буровые установки продолжают свою службу. Впереди — анализ грунтов на площадках новых прокатных станов, преодоление тех же трудностей, которые хорошо знакомы буровикам по ККЦ. Опыт, набранный здесь, сослужит им хорошую службу. В этом не приходится сомневаться.

НА СНИМКАХ: машинист буровой установки М. А. Сафронов и его помощник А. Ф. Балашов перед пробуренной скважиной; геолог С. П. Молодцов берет керн на исследование.

Фото В. Макаренко.



На комбинате всеми видами транспорта ежегодно перевозится около 290 миллионов тонн грузов. 60 процентов перевозок приходится на железнодорожный транспорт. Это и определяет его ведущую роль на предприятии.

Железнодорожное хозяйство комбината на сегодня насчитывает 3200 вагонов, 250 локомотивов, более 800 километров рельсовых путей. Четыре тысячи железнодорожников круглосуточно работают, чтобы обеспечить сырьем и материалами металлургов, точно в срок вывезти готовые изделия и отходы производства.

ЭТИ ПЕРЕВОЗКИ — основная «продукция» железнодорожного хозяйства. Она пользуется постоянным спросом в цехах и подразделениях и обходится комбинату в общей сложности в 25 миллионов рублей в год. А это ни много ни мало 1,3 копейки затрат в каждом рубле готовой продукции, выпускаемой металлургами.

Кстати, эти расходы среди заводов черной металлургии самые низкие. Не всякое предприятие в нашем министерстве имеет такое экономичное и высокопроизводительное железнодорожное хозяйство. Низкой себестоимости и высокой производительности труда железнодорожники комбината добились благодаря последовательному внедрению новой техники и современных технологий.

По инициативе бывшего заместителя директора по транспорту С. В. Кращенко в 1946 году внутри комбината была начата электрификация железнодорожных путей. После окончания работ на участке между станциями Доменная и Ежовка был пущен первый электровоз. А уже к началу 1989 года протяженность электрифицированных дорог составила 440 километров, на которых перевозки осуществляют электровозы.

Чтобы лучше понять, что значат в масштабах комбината эти 60 процентов электрифицированных путей, в качестве примера можно привести такой факт: в нашей стране протяженность электрифицированных железнодорожных магистралей не превышает 3 процентов.

Специалисты комбината в 1957 году впервые на промышленном транспорте внедрили электровозы двойного питания, когда обычный электровоз дооборудован еще и дизель-генераторной установкой. Эта реконструкция локомотивов позволила расширить возможности электровозов. Такой дизель-контактный локомотив в свое время демонстрировался даже на ВДНХ СССР. Электрификация на железнодорожном транспорте комбината оказалась впоследствии не только эффективной с экономической точки зрения, но и перспективной в направлении в смысле экологии. 150 тепловозов, которые пришлось бы использовать, не будь электрифицированных железнодорожных путей, сжигали бы дополнительно более 50 тонн дизельного топлива в сутки с выпуском вредных газов в атмосферу.

Одновременно шло развитие и других подразделений железнодорожного хозяйства. Подвижной состав пополнился новыми типами большегрузных вагонов с пневмо-разгрузкой. Совершенствовалось и путевое хозяйство. Станции оснащались современными устройствами электрической централизации и путевой блокировки. Разрабатывались и внедрялись контактные графики межцеховых перевозок, совершенствовалась технология обмена вагонами со станцией Магнитогорск по единому технологическому процессу. Все это дало возможность своевременно осваивать постоянно растущий объем перевозок без существенных изменений схемы путевого развития.

НАЧАВШЕЕСЯ в 1985 году строительство кислородно-конвертерного цеха открыло новую главу в истории железнодорожного тран-

спорта комбината. Реконструкция сталеплавильного производства приведет к значительному сокращению транспортных издержек. С вводом в эксплуатацию кислородно-конвертерного цеха № 1 с производительностью 9 миллионов тонн стали в год будет закрыт мартеновский цех № 1, снижено производство стали в мартеновских цехах № 2 и 3. А с пуском второй

очередной — кислородно-конвертерного цеха № 2 на 6,6 миллиона тонн стали в год, который будет построен на месте первого мартена, — намечается вывести из работы и мартеновские цеха № 2 и 3. Если в настоящее время сталеплавильное производство обслуживает около 70 локомотивов, то с вводом в эксплуатацию конвертеров с машинами непрерывной разливки стали ККЦ будет обслуживать только 30 локомотивов, в основном электровозы. И еще одно преимущество: навсегда исчезнут горячие перевозки.

Сокращение парка локомотивов примерно на 40 единиц произойдет в основном за счет тепловозов. Такое уменьшение парка приведет к резкому сокращению расхода дизельного топлива. Отсюда и улучшение состояния окружающей среды.

Вместе с сокращением мартеновского производства стали уменьшится необходимость и в некоторых других «грязных» перевозках. В первую очередь — мартеновского шлака и мусора, выгружаемого на эстакаде станции Кольцевая.

Существенно изменится схема путевого развития. Планируется построить более 60 километров новых железнодорожных путей, две новые железнодорожные станции. Существенной реконструкции подвергнутся станции Топливная, Отвальная, Гранитная, пост Доломитовый на станции Кольцевая. Намечается построить вторые главные пути на многих перегонах. С выполнением этой обширной программы значительно повысится пропускная способность перегонов и станций на важнейших участках железнодорожного транспорта комбината. Новые пути, за исключением чугуновозных и шлаковых, будут электрифицированы. Намечается также оснащение новых магистралей современными средствами автоматизации и централизации.

Для транспортировки чугуна закуплены двадцатичетырехосные миксеровозы грузоподъемностью в 600 тонн. Под эти чугуновозы произведена реконструкция железнодорожных путей в южном парке доменного цеха. А для транспортировки чугуна в конвертерный цех планируется построить два специальных чугуновозных пути. В таких же миксерах будет транспортироваться чугун и в ККЦ № 2. Заказаны специальные платформы

для перевозки металлолома для конвертеров из копрового цеха № 1. Предусмотрены термоплатформы для транспортировки литых слитков из конвертерного цеха на стан 2500 горячей прокатки. Вот как изменятся перевозки горячего металла.

ТЕХНИЧЕСКИМ ПРОЕКТОМ РЕКОНСТРУКЦИИ предусмотрено развитие ремонтной базы локомотивного и вагонного хозяйств. По плану будет построен цех для капитального ремонта вагонов и расширено локомотивное депо. Намечено также и строительство базы для ремонта локомотивов и вагонов на железнодорожном районе ИДК вблизи станции Флюсовая. Для нужд железнодорожного хозяйства будут закуплены новые

электровозы, тепловозы, вагоны, путевые машины и другое оборудование и техника на сумму более 7 миллионов рублей. Общие же затраты на реконструкцию железнодорожного хозяйства первой очереди, в которую входят кислородно-конвертерный цех № 1 и стан 2000 горячей прокатки, составят сумму в 23 миллиона рублей.

Машинисты страны в большом долгу перед нами. Длительное время не удовлетворяются наши потребности в новых марках отечественных электровозов, на новые специальные вагоны, различные приспособления для перевозки грузов металлургической промышленности: аглоцетов, коксовых мелочей, разделанного мартеновского шлака. Есть надежда, что перевод машиностроительных предприятий на полный хозяйственный расчет поможет сдвинуть дело с мертвой точки.

Дальнейшее повышение производительности труда на железнодорожном транспорте комбината возможно только в том случае, если будет новая техника: более мощные поезда электровозов и новые большегрузные вагоны. Такие электровозы и вагоны позволят меньшим числом локомотивов и вагонов перевозить больший груз. Немаловажно и внедрение новых высокопроизводительных путевых машин на ремонт и текущем содержании железнодорожных путей. На сегодня для железнодорожников это самый трудный участок. Конечно, наше хозяйство находится в лучшем положении по уровню механизации, чем железнодорожники отрасли, но мы понимаем: останавливаться на достигнутом нельзя.

НАШЕ ОТНОСИТЕЛЬНО ХОРОШЕЕ положение — результат активной поисковой и внедрения передовых форм работы, постоянного внимания к социально-бытовому условиям работы в цехе пути. Здесь созданы специализированные ремонтные участки, оснащенные современным оборудованием. Построены мастерские с бытовыми помещениями и участковые гаражи для хранения путевой техники. Освоены высокопроизводительные машины для ремонта путей. Но и ручного труда в путевом хозяйстве еще много. Поэтому главное внимание специалистов направляется именно на этот участок.

В содружестве с транспортной и заводской наукой нам предстоит в ближайшие годы решить вопросы полной механизации труда путейцев. Нужно разработать и внедрить путеизмерительные комплексы для своевременного получения полной и достоверной информации о техническом состоянии железнодорожного пути, особенно на главных путях и перегонах. Это позволит вести планомерно-предупредительный ремонт железнодорожного полотна с полным исключением брака и аварий.

Что касается транспортной техники в хозяйстве движения, то самой серьезной проблемой на ближайшее время является оснащение машинистов и помощников машинистов дежурных по станции и

других работников совершенными средствами связи. Поступающие на комбинат переносные радиостанции типа «Транспорт» значительно уступают по техническим характеристикам своим предшественникам. Небольшой диапазон частот, недостаточная емкость питания приводят к тому, что при помощи этой радиостанции очень трудно управлять большим количеством транспортных объектов. Радиомехи создают опасность неправильных действий, которые чреваты несчастными случаями и авариями.

Предстоит также оснастить железнодорожные станции устройствами автоматической регистрации переговоров дежурного с машинистами локомотивов. Дело осложняется тем, что промышленность пока не выпускает для железнодорожного транспорта таких устройств. Надеемся все же, что в скором времени эта проблема тоже будет решена при помощи специалистов из ЦТД.

ЗАСЛУЖИВАЮТ ВНИМАНИЯ и проблемы дальнейшего развития вычислительной техники в железнодорожном хозяйстве. Пять лет назад совместными усилиями железнодорожников и специалистов АСУ сделан шаг вперед: создан вычислительный центр УЖДТ на базе вычислительной машины СМ-2. Он предназначался для автоматизированного учета вагонов парка МПС и грузов, поступающих на комбинат. С внедрением вычислительного центра и программы учета отменено около тридцати учетных форм, до этого заполнявшихся вручную. К сожалению, за прошедшие с той поры годы не удалось существенно расширить сферу этого автоматизированного учета, но все же с применением главной программы решены некоторые задачи. При помощи машины успешно решались проблемы по учету квитанций, розыску вагонов, получению информации о приходе грузов на Южноуральскую железную дорогу и передаче натурального места со станции Сортировочная, некоторые другие проблемы.

Не удалось пока решить две большие задачи по учету грузооперевозок и эксплуатационной работы станции Сортировочная. Решения забуксовали на стадии внедрения, столкнувшись с низкой надежностью и недостаточным ресурсом вычислительной техники. И все

же перспективы здесь обнадеживающие. Закончено проектирование в ПКО информационно-вычислительного центра для новой вычислительной техники. В этом году предстоит построить здание ИВЦ.

Надеемся, что после пуска в эксплуатацию нового информационно-вычислительного центра нам удастся решить поставленные ранее задачи по развитию автоматизированных систем учета и информации и увязать ее с основной системой учета и отчетности, принятой на комбинате. Внедрение вычислительной техники позволит нам значительно сократить труд по ручному учету и повысить использование наших активных фондов: локомотивов и вагонов собственного парка и парка МПС.

Внедрение персональных компьютеров намечено в службе СЦБ, вагонном, локомотивном цехах. С помощью разрабатываемых программ будем учитывать технические средства, сроки их ремонта, их текущее содержание, обеспечение запасными частями. Кроме того, по плану реконструкции предусмотрено внедрение вычислительной техники на станциях Топливная, Гранитная, Кольцевая, Доломитовая, входящих в комплекс кислородно-конвертерного цеха.

ВПЕРВЫЕ В ОТРАСЛИ в тесном содружестве со специалистами ЦЛА, проектного института «Уралгипроруда» и железнодорожного хозяйства комбината спроектирована и поэтапно введена в эксплуатацию эффективная система дистанционного управления движением поездов. В текущем году намечается дополнить ее программным устройством для накопления и автоматической реализации маршрутов движения поездов по заранее заданной диспетчером программе.

На горном транспорте продолжается другая перспективная работа: оснащение составов звуковой и световой сигнализацией, а также устройствами дистанционной кантовки, что позволяет обходиться без помощников машинистов электровозов при перевозках руды.

В цехе пути будет продолжена работа по оснащению цеха новыми машинами и механизмами. Для этого намечено совместно с ЦЛМ УГМ изготовить второй путеукладочный кран, две гайковертные машины. Намечена реконструкция звенооборочной базы с установкой нового козлового крана и строительство гаража для путевой техники на станции Гранитная. С вводом этого гаража к 1991 году будет завершено оснащение участков цеха пути собственными базами для стоянки и ремонта путевой техники. Специалисты цеха разработали и в этом году начнут внедрять программу по укладке стрелочных переводов на сплошное металлическое основание в связи со значительным дефицитом переводных брусков.

Важнейший участок работы в настоящее время — внедрение хозяйственного расчета во всех звеньях железнодорожного хозяйства, значительное повышение уровня эксплуатации квалификации специалистов, общее повышение культуры производства.

Главное — пробудить в людях инициативу, желание работать творчески, чтобы чувство хозяина реализовывалось не только на словах, но и на деле.

А. КОСТИН,
начальник производственно-технического отдела
УЖДТ комбината.

Нам отвечают

Поднятые в статье от 7 марта 1989 года «Уходят из цеха люди» вопросы актуальны и решение их на железнодорожном транспорте и в цехе пути должно вестись более целенаправленно и действенно.

За последние годы на комбинате немало сделано в плане повышения престижности и закрепления профессии монтера пути. Это и широкое внедрение средств механизации — сегодня цех пути с самым высоким в отрасли уровнем технической

оснащенности, улучшение условий труда и производственного быта, повышение материальной заинтересованности трудящихся, введение дополнительных льгот для этой профессии.

Эти меры позволили, несмотря на значительное снижение численности персонала в цехе, содержать пути на комбинате в целом в удовлетворительном состоянии.

Однако продолжающаяся тенденция усложнения комплектования цеха пути кадрами требует новых подходов к организации ремонта и содержания железнодорожных путей. Прежде всего, это курс на дальнейшую механизацию путеремонтных работ. В текущем году комбинатом выделено около 1 миллиона рублей на приобретение новых высокопро-

изводительных машин. Кроме того, намечено непосредственно на базе цеха пути с помощью управления главного механика изготовить целый ряд собственных машин и механизмов.

Большой резерв в повышении эффективности ремонтных работ мы видим во внедрении бригадного под-ряда на ремонтных участках цеха пути. Намечено во II

квартале нынешнего года перевести на эту форму организации труда ряд участков цеха. Только что внедрена новая форма организации труда и оплаты по конечному результату в ремонтно-путевой колонне, что позволяет резко увеличить объем выполняемых работ при одновременном росте заработной платы трудящихся.

Усилиями управления ма-

териально-технического снабжения комбината на сегодня практически решены вопросы обеспечения в 1989 году путейцев материалами верхнего строения пути.

В настоящее время рассматривается вопрос об открытии отделения по подготовке специалистов по эксплуатации и содержанию железнодорожных путей на базе Магнитогорского индустриального техникума.

Е. СМЕРНОВ,
заместитель генерального
директора комбината.

«Уходят из цеха люди»

С мечтой о полете

В 1972 году слесарь рудника, А. А. Иващенко затеял построить дельтаплан.

Дельтапланизм как вид спорта в те годы у нас только начинался. Первые «икары» двигали его на голом энтузиазме с одним желанием — летать.

Одержимый этой мечтой, красивой и благородной, А. А. Иващенко в первый раз прославился в 1978 году, когда городская газета в одном из июньских номеров опубликовала заметку И. Кадара «Проба крыльев».

В нашей газете впервые о нем рассказано в репортаже Ю. Попова «С ветром на «ты» (27.02.79). С тех пор имя Иващенко пошло гулять по страницам газет. За десять лет — больше десятка публикаций.

Смысл большинства выступлений в печати один: талантливый энтузиаст-рабочий создал своими силами дельтапланерную секцию и вкалывает как проклятый в тяжелых материальных условиях и при полном равнодушии официальных властей. Дорогу энтузиасту!

Наша газета писала о дельтапланеристах восемь раз. Почти все авторы выступали на стороне горстки мечтателей и борца за их права — А. А. Иващенко. Подробно описывали конфликт между секцией и комитетом ДОСААФ ММК. В нем, в комитете, и лично в его председателе В. П. Коржове видели корень бедственного положения энтузиастов.

Отметим: все эти годы Коржов, говоря на языке юристов, «выступал в роли ответчика». Писал многочисленные ответы на статьи и запросы. Рассказывал о принятых мерах. Но дело так и не двигалось.

Иващенко против Иващенко

А цель ставилась иная...

Приглашая в редакцию на беседу «за круглым столом» представителей обеих сторон (дельтапланеристов и руководителей спортивных обществ комбината и города), мы рассчитывали на разговор не только о конфликте. Вернее, не столько о конфликте, сколько о проблемах массового спорта. В том числе и дельтапланерного.

Надеялись услышать от наших энтузиастов рассказ, объективный и непредвзятый, об опыте их работы. Все-таки десять с лишним лет существует эта секция!

Рассчитывали на поиск контактов и взаимопонимание. Но ни одно из ожиданий не оправдалось. Разговор не получился.

Встреча в редакции была назначена на 15 марта. Накануне ее наш корреспондент еще раз пришел в секцию. Дельтапланеристы были почти в полном сборе: человек десять подростков и примерно столько же взрослых членов секции.

— Завтра у нас последний, решающий бой, — напутствовал их Иващенко. — Мы должны доказать, что мы нужны. Начнешь ты, — обратился он к А. Емельянову. — Пацаны закончат.

— А что говорить, Сан Саныч? — спросил один из мальчишек.

— Про бензин. Про трубки скажете, — подсказал Иващенко. — Про отношения Коржова. Завтра в пять жду вас в редакции...

Они пришли в назначенное время, с ними — Иващенко и дельтапланеристы — мастер УДР В. А. Шлейгер, учащийся СПТУ № 105 С. Тимофеев, мастер КИПа А. ММК Г. И. Жувагин, продавец книжоторга С. В. Гладкова, электрослесарь КИПа А. Л. Воробьев, оперуполномоченный Ленинского РОВД С. А. Успенев и другие.

Представим другую сторону: председатель горкома ДОСААФ В. А. Белов, зам. председателя спортклуба «Магнит» П. Б. Павлов, председатель комитета ДОСААФ ММК В. П. Коржов, бухгалтер комитета ДОСААФ Л. А. Погребняк, председатель кооператива «Приз» при спортклубе «Магнит» В. А. Шаров, зам. секретаря парткома комбината С. С. Чудинов, председатель комиссии по работе с детьми профкома ММК Л. Н. Сорова, инженер отдела подготовки кадров Г. В. Яковцев, начальник спортивно-технического клуба при ДОСААФ ММК Ю. Г. Кошелев. И мы, сотрудники газеты.

Позднее, готовя к публикации этот материал, мы долго спорили: может быть, не мудрствуя лукаво, просто взять и опубликовать стенограмму беседы? И пусть читатель судит сам, кто и за что борется. И сам делает выводы.

Но самый простой — отнюдь не

всегда самый лучший выход. Потому что цели нашей беседа так и не достигла. Взаимопонимания установить не удалось...

На земле

Трудно найти общий язык с человеком, который тебя не слышит и слышать не хочет. Еще труднее с тем, кто, согласившись на обстоятельный разговор, вдруг заявляет: «Не хочу я вам ничего говорить. У меня не то настроение сегодня. И вообще, я в своей жизни говорил слишком много... Пусть за меня скажут другие».

Именно с такого выступления Иващенко началась беседа «за круглым столом». Именно так он отреагировал на вопрос-просьбу рассказать, что же за годы своей жизни удалось сделать его секции.

Возмутился Белов: «Для чего же мы здесь все собрались, если люди вообще говорить не хотят?».

И тогда в разговор о проблемах своих земных вступили дельтапланеристы.

— Мы пришли сюда с предубеждением, что вы настроены против нас и верите не нам, а Коржову, — сказал Г. И. Жувагин. — И вы ничего не сделали, чтобы разрядить обстановку. Но все же мы делаем еще одну попытку отстоять себя, свою мечту... Что мы хотели бы? Чтобы к нам относились не как к пасынкам: вроде бы всем все равно, есть мы или нет. Мы есть. И мы хотим летать. Но летать мы не на благоустроенных стадионах, где все заранее расчищено и дорожки подготовлены. Мы, чтобы добраться до места полетов, тратим три-четыре часа. Это в один конец. Первое, в чем нам нужна ваша помощь, — транспорт. Я не знаю, сам в то время в секции не занимался — ребята говорят, что делали уже одну машину, но ее отобрал у нас ДОСААФ комбината. Двигатель, отремонтированный нашими силами, сняли, а саму машину списали. У нас сейчас стоит еще одна развалюха — ее нам опять ДОСААФ дал. Но руки не поднимаются ее делать — отремонтируем, а Коржов снова ее спишет. Он знает, когда ему ее выгодно списать...

Вторая наша проблема — помещение. Надоели переезды с места на место. Сейчас нам вроде бы дали место, обещают ордер на нас оформить. Если так и сделают — то хорошо.

Третья наша проблема — материалы. Мы хотим строить дельтапланы — не из чего. Нам нужен лавсан, дюралевые трубы. Помогите с этим. Никакой другой помощи, никакого особого внимания нам от вас не нужно.

Из всех выступлений, прозвучавших на беседе, его было самым четким и логичным. Жувагин последовательнее всех сформулировал, о чем болеи души дельтапланеристов, об их земных проблемах.

И вот 25.02.89 г. в нашей газете появилась статья В. П. Коржова «Меньше слов, больше дела». Впервые за десять лет он открыто изложил свою точку зрения на проблемы дельтапланерной секции. На фоне других секций ДОСААФ ее успехи выглядят более чем скромно: за годы существования — ни одного спортсмена-разрядника, нет ни массовости, ни результативности.

Выступление Коржова произвело впечатление, подобное взрыву. Дельтапланеристы возмутились. Запротестовали. Последовали визиты в редакцию. Звонки по телефону, письма...

Студент МГМИ Е. Смирнов: «Дельтапланизмом занимаюсь с осени 1986 года. В этот клуб привела необходимость. Вижу больше возможности заниматься дельтапланизмом именно под руководством Иващенко. Я бы хотел заняться здесь изготовлением спортивных дельтапланов. Нам не хватает нормального, человеческого отношения со стороны Коржова и комитета ДОСААФ ММК. Коржов не хочет понять, что для изготовления одного аппарата необходимы трубы, ткань лавсан...»

Учащийся СПТУ № 105 С. Тимофеев: «Пришел в дельтаклуб потому, что здесь больше возможностей заниматься спортом именно под руководством Иващенко. Я бы хотел заняться изготовлением спортивных аппаратов. Нам не хватает труб и, конечно, лавсана. Комитет ДОСААФ ММК ни в чем не помогает. Руководителем, я думаю, должен быть только Иващенко. С ним не пропадем!»

Таких писем — большинство. Но есть и другие. В них говорилось: в статье «Меньше слов, больше дела» дана правильная оценка деятельности Иващенко. Так появилась потребность в девятой нашей публикации.

О проблемах реальных и мнимых

Вокруг них и закрутился разговор. Выяснилось, что за время существования секции комитетом ДОСААФ затрачено на развитие ее материально-технической базы 15579 рублей.

Неоднократно комитет помогал решить дельтапланеристам и транспортную проблему. Выделялись им и мотоциклы, в том числе один с коляской. А два с половиной года назад по настоятельной просьбе Иващенко приобретен микроавтобус (та самая развалюха, о которой говорил Жувагин). При чем Иващенко прекрасно видел, что состояние автомашины оставляет желать лучшего.

— Но ведь он уверял нас, что у него все дельтапланеристы — люди умные, — рассказывал Коржов. — И мы сняли деньги, оплатили счет. И что же? Два с половиной года стоит этот микроавтобус, ржавеет.

Проблемы с «квартирой» тоже практически не существует. Есть другая — с ордером. «Нам помещения лучшего, чем то, что сейчас имеем, не нужно. Ангар, 300 квадратных метров!» — сказал Иващенко.

Не устраивает дельтапланеристов лишь то, что ордер на помещение, как и положено по закону, выписан на комитет ДОСААФ, а не на их руководителя — Иващенко. И хотя в своем «ангаре» живут они уже два года, ничего не делают, чтобы как-то благоустроить его, обжить. «Вдруг нас выгонят оттуда, — говорят даже те, кто лишь понаслышке знает о прошлых переездах секции с места на место. — Мы помещение оборудуем, а Коржов опять отберет...»

Так мало-помалу становилось ясно, что из всех обозначенных Жувагиным проблем реальна только одна — это предубеждение дельтапланеристов. Точнее — твердое убеждение, что комитету ДОСААФ почему-то выгодно их притеснять, гонять с места на место, а их руководителя изгонять. Откуда оно взялось? Тем более, что Иващенко неоднократно предлагал ставку инструктора комитета ДОСААФ в 250 рублей...

Где истоки недоверия?

Прежде всего — действительно слабая материальная база служит одной из причин отчуждения, возникшего между дельтапланеристами и комитетом ДОСААФ.

Но ведь 15 с половиной тысяч рублей — деньги немалые. «15 тысяч плюс энтузиазм не могли не дать результата», — сказал В. А. Шаров.

С ним невозможно не согласиться. Если, конечно, учесть, что деньги пущены в дело, а не выброшены и истрачены понапрасну. А теперь еще раз пройдем по кругу проблем дельтапланерной секции и их официального кура-

— Кто только вам ни помогал, кто только вами ни занимался, — говорил ему на беседе Г. В. Яковцев. — Помню, один из бывших секретарей загорелся вашей идеей. Но потом и он поостыл: вы столько раз подводили его...

Вспыхнувший было интерес угасал. Потому что все, что делалось, куда-то исчезало. А секция продолжала существовать, так и не «встав на крыло»...

Еще один способ решения материальных проблем был в арсенале у Иващенко. Он оправдывает его опять-таки недостатком помощи и внимания со стороны комитета ДОСААФ (или попросту прикрытается привычным доводом?) Этот способ — воровство.

— Да, ворует, — открыто, не стесняясь, говорит Иващенко. — Мы и не скрываем. Мои пацаны так прямо и говорят: теперь мы можем идти воровать открыто, потому что тренер нас ведет. Наоборот, мы и в горьком КПСС, товарищам Метелкину и Стоббе прямо говорили: помогите нам, мы устали воровать...

— А как это вы сами оцениваете с точки зрения нравственности? Ведь вы же воспитываете «трудных» подростков...

И снова зазвучали слова о красивой мечте, о стремлении к полетам и желании иметь крылья.

Ради мечты о небе

Но эти слова прозвучали уже в конце разговора.

Битых три часа мы говорили о мечтах и заботах дельтапланеристов. Спрашивали их: что же вы хотите? Как думаете жить дальше? Что вы создали: клуб по интересам, секцию или, может быть, есть у вас желание получить права кооператива? И в чем, в конце концов, суть претензий к комитету ДОСААФ?

Они пробоваи отвечать — но каждый неизменно сбивался на уже обкатанную тему о гонениях и дефиците помощи. И о заслугах Иващенко перед дельтапланерным спортом. Их мнение единодушно: без него секция не будет жить, все они окажутся «выброшенными» на улицу. И потому готовы на все — даже на то, чтобы выйти из системы ДОСААФ на «вольные кооперативные хлеба», ради того, чтобы сохранить Иващенко — тренера и руководителя.

Сложность в том, что отношения Коржова и Иващенко дошли до такой степени, что дальше некуда, — сказала С. В. Гладкова.

— ...у нас есть опасения, что если наш клуб зарегистрируют при ДОСААФ, нам поставят другого руководителя. Наше мнение таково — я считаю, что выражаю мнение всех, — только Иващенко может руководить той секцией, которая есть сейчас...

Мечта о полетах, секция (или клуб?) дельтапланизма, руководитель Иващенко — все это слилось в представлении их в единый образ. Неразделимый, как тот узел проблем, в котором запутались они, запутался их тренер.

Отстаивая Иващенко, они отстаивали свою мечту — и мы не можем не уважать за это членов секции.

Но то же самое уважение к ним обязывает быть честными и нас, и их по отношению друг к другу. И потому мы просто обязаны сказать вам: да, вы участвовали в этом разговоре, спорили. Вы слушали, но не слышали так же, как и ваш тренер. И потому прослушали главное: у вашей секции нет хозяина. Отсюда все ваши беды.

Вы не хотели услышать это, и потому-то наша беседа походила на пресловутую сказку про белого бычка без конца и без начала.

Что не услышали дельтапланеристы?

Многое. Не услышали признание Иващенко: «Клуб мы начали создавать потому, что хотел взлететь первый человек. Потом пришли люди — десять, пятнадцать человек. Они хотят заниматься, их нужно чем-то занять...»

Он взлетел, первый человек — Иващенко. И стал популярен. Но его слава энтузиаста сыграла над ним злую шутку: к нему потянулись люди, тоже мечтающие о полете. И необходимость их «занять» породила разрастание мечты и вверх, и вниз: сначала хотели летать, потом заговорили и о вын-

(Окончание на 6-й стр.)

Иващенко против Иващенко

(Окончание. Начало на 5-й стр.)

серфинге, и о снегоходах, и о макете земного шара диаметром три метра.

Никто не спорит — мечтать нужно. Но нужно и воплощать мечту. Был ли заинтересован Иващенко в том, чтобы для вас воплотить вашу мечту? Это очень и очень сомнительно. Он хотел летать, он летал — гораздо чаще и результативней любого из своих единомышленников.

Он летал — а остальные смотрели на него снизу, с земли — вверх, в небо. Полет длится недолго — всего пятнадцать—двадцать секунд, впечатление от полета живет. И потому на Иващенко продолжали смотреть так же, снизу вверх. И потому никто из членов его секции (или клуба?) ни разу не задал ему простейшего вопроса о деньгах и смете, о лавсане и дельтаплане. А он и не стремился посвящать их в эти дела; судя по реакции дельтапланеристов, никто из них не имел

представления о подоплеке его взаимоотношений с комитетом ДОСААФ ММК. Никто не знал ни о 15 тысячах, затраченных комитетом на клуб, ни истории обмена, произведенного Иващенко. Никого из них не насторожило даже то, что они знали и видели. К примеру, ни один из дельтапланеристов не задал себе вопроса: зачем их спортивному коллективу понадобилось создавать внутри себя общество трезвости? Иващенко его создавал — и все промолчали.

Любое серьезное дело при серьезном к нему отношении всегда обретает определенную организационную структуру — за все годы существования клуба в нем не было создано даже правление. Не говоря уж о каких-то своих программах и наметках. Их не было и нет. Вся программа клуба (или секции?) может быть выражена одним предложением: мы хотим летать, дайте нам для этого все необходимое! И сто раз был прав

Шаров, прав был Павлов, говоря: это потребительство чистой воды.

В этой обстановке только один человек чувствовал себя и на высоте, и на острие ситуации — Иващенко. И пугало в виде председателя ДОСААФ ММК В. П. Коржова ему было просто необходимо: как известно, борьба с «внешним врагом» — тоже один из способов объединения сил. Только надолго ли еще хватит вас, товарищи дельтапланеристы? А самое главное — останутся ли у вас силы для того, чтобы навести в конце концов порядок «внутри себя»? И статья хозяевами своих крыльев?

Вместо послесловия

Через несколько дней после беседы «за круглым столом» в редакцию снова позвонили дельтапланеристы: «Можно, мы придем?» Пришли те самые пацаны, которых наставлял Иващенко накануне встречи 15 марта.

Пацаны смотрели чистыми, ясными глазами. Сначала они сказали про бензин. Потом про трубы. Потом — про плохое отношение Коржова к секции. Просили: «Не надо секцию закрывать!» Потом ушли.

А после их ухода в редакции обнаружилась пропажа. Исчез сувенирный башмачок, сделанный работниками обувной фабрики и подаренный газете «ММ» в день ее 50-летия. Он стоял несколько лет, совершенно открыто, на шкафу в кабинете редактора.

И еще пропал кусок мыла вместе с мыльницей — из туалета...

Мы понимаем, что сейчас, когда мыло в дефиците, оно может сильно выручить дельтапланеристов. Но вот сувенирный башмачок нам дорог — как память и знак внимания. Поэтому убедительно просим — верните его, пожалуйста...

В. БЫСТРОВА,
Д. ПИСАРЕВ.

Приглашаем посетить

15 апреля

Дворец культуры и техники. Театральный зал. 20.00. Дискотека. Дворец культуры им. С. Орджоникидзе. Гостиная. С 14.00 до 22.00. Работает игровой зал. Там же. 11.00. Занятие клуба филофонистов. Комната 40. 16.00. Встреча членов клуба «Оптимист». Фойе, 3-й этаж. 19.00, 21.00. Видеосеансы. Танцевальный зал. 19.00. «Веселый бал». Набережная, 10. 10.00. Клуб «Металлург».

16 апреля

Дворец культуры им. С. Орджоникидзе. Концертный зал. С 10.00 до 15.00. Городской смотр русской песни.

Кулькомиссия
профкома.

Редактор

Ю. С. Чередниченко

Спортивная хроника

41-я

традиционная

В эти апрельские дни берет старт 41-я летняя спартакиада комбината. В нынешнем году она посвящается 60-летию города и первой рабочей спартакиаде. Насыщенным разнообразными и спортивными событиями обещает быть завтрашний день. В легкоатлетическом манеже пройдет спортивный праздник сталеплавильщиков.

В то же утро в плавательном бассейне нашего спорткомплекса состоится праздник на воде труженников управления жилищно-коммунального отдела. Спортивным станет завтрашний выходной день и для большинства командиров производства комбината: они примут участие в спартакиаде по стрельбе.

Открытие летней спартакиады комбината состоится через неделю: сотни труженников комбината примут участие в весенней легкоатлетической эстафете на приз газеты «Магнитогорский металл».

В Сочи проходил чемпионат РСФСР по спортивной ходьбе на дистанции 50 километров. Участник соревнований, воспитанник нашего спортклуба «Магнит» Валерий Сидин преодолел ее за 3 часа 51 минуту 52 секунды — это второй результат чемпионата. Таким образом, наш земляк выполнил норматив мастера спорта

международного класса. Тренируют спортсменов Л. Я. Одер и Ю. В. Мазенов.

В легкоатлетическом манеже прошло открытое первенство спортклуба «Магнит» по классической борьбе. В нем приняли участие 132 юных спортсмена из городов Челябинской области, Башкирии, Тюмени.

Первыми в своих весовых

категориях стали наши И. Сакакол, М. Габов, А. Рыбаков, Р. Матулла. Вторые места заняли магнитогорские борцы В. Подгорный, Е. Козочкин, А. Пошковский. Лучшим борцом на этом представительном турнире был признан Михаил Габов: он одерживал победы над каждым из соперников за 15—30 секунд.

Футбольные перспективы

Летние месяцы уже на подходе. Это значит, вскоре «зимний» спорт и в наш график сменится графиком проведения футбольных матчей, легкоатлетических состязаний — это второй результат чемпионата. Таким образом, наш земляк выполнил норматив мастера спорта

сезона, кубок комбината, первенство комбината, чемпионат ММК на приз закрытия сезона. О сроках и месте проведения футбольных игр будет сообщаться заблаговременно в «ММ».

Впервые в этом году федерация решила пригласить на дружеские матчи с командами комбината чемпионов физкультурных коллективов метизного и калибровочного заводов, треста «Магнитострой» и других организаций нашего города.

Федерация футбола ММК обращается к руководству комбината, к сотрудникам управления культурно-оздоровительных учреждений — помочь в организации и подготовке к матчам трени-

ровочных футбольных полей, которые сегодня находятся в плачевном состоянии. На протяжении нескольких лет эту «закоренную» проблему никак не удается решить. А ведь были случаи, когда причиной травм комбинатских спортсменов служило именно плохое состояние поля.

Словом, есть у Федерации и планы, и проблемы. Каким окажется будущий сезон — покажет время. Хорошо подготовиться к нему — задача и Федерации, и УКОУ, и любителей футбола из цехов ММК.

Н. МАТВЕЕВ,
ветеран спорта, главный судья соревнований.

Хронику подготовила Т. ТРУШНИКОВА.

Служба знакомства «Надежда»

Для того, чтобы стать абонентом службы знакомства «Надежда», вам необходимо подать объявление, оплатить его стоимость в кассе № 1 заводоуправления (возле центральной проходной ММК) и предъявить квитанцию об оплате в службу знакомства. Только после этого объявление будет помещено в газете.

Обращаться по адресу: 455002, ул. Кирова, 70, редакция газеты «Магнитогорский металл», служба знакомства «Надежда» с 9.00 до 17.00. Телефон для справок 3-76-04 с 9.00 до 10.00.

Абонент
138

Абонент
139

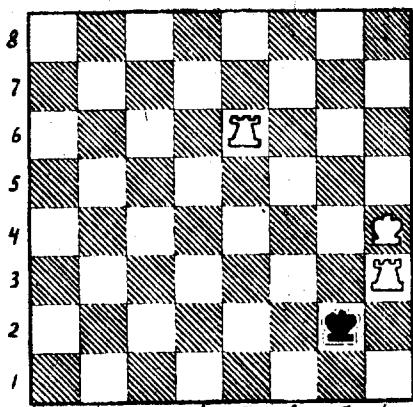
Первая семья распалась. Годы идут, растут сыновья (18 и 12 лет). Чтобы не жалели близкие, стараюсь казаться сильной. Но от того, что не сложилась чисто по-женски судьба, порой очень горько. О себе: 41 год, рост 165, внешность обыкновенная, несколько полновата. Образование высшее, жильем обеспечена.

Совсем недавно серьезно не задумывался о семье. Казалось, успею. Но оказался почти одинок, друзья давно обзавелись семьями, и я им порой завидую. Теперь окончательно понял, что нужно как в близком и любимом человеке. Надеюсь, что где-то рядом живет симпатичная, стройная женщина до 30 лет, желающая, как и я, создать хорошую семью. Мне 30 лет, рост 170, имею общительный характер, симпатичную внешность. Фотографию обязуюсь вернуть.

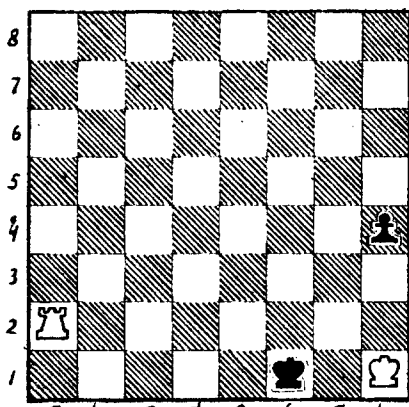
Музыка шахмат

Отдел ведет инженер Л. Г. Пшеничников

На обе предыдущие задачи правильно ответили: Шинников А., Новоселов П., Карпов В., Шевляков Н., Мачаховский Б., Коломиец И., Рогожинская Н., Николаев П. По одной задаче решили Бельников Б., Дунаев В., Шумеляк А., Горбачев М., Буковский С.



Б: Кр h4, Ле6, Лh3; 4: Крg2.
Мат в 3 хода.



Б: Кр h1, Ла2; 4: Крf1, п. h4.
Мат в 9 ходов.

Решите квартет

В предыдущем выпуске отдела вы познакомились с миниатюрами — в них число фигур на доске не превышает семи. А вот задачи и этюды с пятью фигурами и меньше называются малютками, которые в свою очередь делятся на дуэты, трио и квартеты. Четыре фигуры в квартете позволяют создать интересные произведения шахматного искусства. Предлагаем читателям решить квартеты В. Шинникова (№ 1) и В. Савченко (№ 2).

Ответы на задачи («ММ» от 18 марта 1989 г.).

1. С. Лойд. 1. баK1 Кр: g2. 2. Kb6. С: b6 3. а8 Фх.

II. В. Сизоненко. 1. Ке4! Угроза Кf6+ Крh6 3. Лg6x. 1... f6x+ 2gfJ! Кр h6 3. Лh8x. 1... Ла6 2. g8K1 Лf6+ 3. Ке: f6x.

Теплофикационное хозяйство УЖКХ глубоко скорбит по поводу смерти МЕЛЬЧАКОВА Геннадия Федоровича и выражает соболезнование семье покойного.

Коллектив цеха горного транспорта глубоко скорбит по поводу смерти ветерана труда ТРУНИЛИНА Николая Ивановича и выражает соболезнование родным покойного.

НАШ АДРЕС:

455002, ул. Кирова, 70, 3-й подъезд, 4-й этаж. Телефоны: приемная — 3-76-04; зам. редактора — 3-75-70; отв. секретарь и фотокорреспондент — 3-47-04; отдел партийной и профсоюзной жизни — 3-31-33; отдел экономики и интенсификации производства — 3-07-98, 3-40-35, 3-33-09; отдел культуры и быта — 3-14-42.

Магнитогорск ЦТД ММК
ФБ26274. Заказ № 3072 Тираж 10780