

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ



Газета акционерного общества «Магнитогорский металлургический комбинат»

ВТОРНИК
13 августа
1996 года
№ 154
(9331)

Цена договорная
Газета выходит
с 5 мая 1935 года

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

13 августа 1970 года — на ММК начала работу Всесоюзная межзаводская школа по изучению и обобщению передового опыта сталеплавыльщиков.

14 августа 1979 года — Президиум Верховного Совета РСФСР присвоил почетное звание «Заслуженный работник жилищно-коммунального хозяйства РСФСР» Б. В. Акимову, Н. В. Кудиновой.

ЭХО ПРАЗДНИКА

В минувшую пятницу во Дворце культуры им. С. Орджоникидзе состоялся вечер, посвященный Дню строителя. На него впервые были приглашены передовики производства, лучшие представители трудовых коллективов предприятий и организаций строительного комплекса АО ММК.

В честь строителей

Всех людей древнейшей и благороднейшей профессии поздравил с профессиональным праздником и пожелал всех земных благ директор АО ММК по строительству Ф. А. Мухаметзянов. Он наградил также лучших из лучших дипломами и денежными премиями.

Дипломы были вручены бригадиру штукатуров ЗАО «Ремстрой» Зое Андреевне Борониной, монтажнику-сантехнику ЗАО «Ремстрой» Зинвию Васильевичу Истомину, инженеру «Южуралавтобана» Ольге Александровне Игнатьевой, электрогазосварщику цеха стеновых панелей Линиру Бахтиярову, бетонщику «Промстроя» Юрию Андреевичу Чехонадских, водителю «Промстроя» Александру Александровичу Пескову, мастеру завода «Керамик» Сергею Анатольевичу Исауленко, формовщику завода железобетонных изделий Венере Диламовне Кувандыковой, каменщику «Монтажстроя» Александру Федоровичу Зименкову, бригадиру плотников «Отделстроя» Ярохмету Тюменовичу Казамагомедову, плотнику «Отделстроя-1» Кариму Хусаиновичу Ибрагимову, директору по строительству «Промжилстроя» Юрию Васильевичу Храмову, сторожу «Промжилстроя» Юрию Алексеевичу Чернышову, машинисту крана управления механизации и автотранспорта Виталию Ивановичу Никитину, машинисту экскаватора этого же управления Александру Ивановичу Новикову, мастеру ООО «Маглин» Валерию Николаевичу Борякину.

Председатель профкома АО ММК В. З. Близинок, приветствуя строителей, сообщил, что профкомом принято решение направить на премирование лучших трудящихся строительного комплекса пять миллионов рублей.

Председатель союза молодых металлургов О. Обухов наградил четырех лучших молодых строителей ценными подарками: плотника «Отделстроя» Александра Васильева, маляра «Отделстроя-1» Наталью Еременко, сварщика управления «Новые строительные технологии» Виктора Курочкина и облицовщика «Промстроя-2 ЛТД» Игоря Андиященко.

Официально

КОНОХОВ Виктор Васильевич назначен исполняющим обязанности начальника управления финансовыми ресурсами АО ММК

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Четыре новые стационарные торговые точки, представляющие собой современные по дизайну и оснащению киоски, появились у фабрики хлебобулочных изделий «Русский хлеб» АО ММК: на площадке у «Промстройбанка», на гортеатре, на ост. «Полевая» и у проходной ЛПЦ № 7. Высококачественное холодильное оборудование в них позволило расширить ассортимент реализуемой продукции за счет так называемых «кремовых» изделий.

«Русский хлеб» — хороший и разный

Заняв устойчивое положение на рынке, сегодня фабрика достигла максимальной производительности, выдавая потребителю в сутки в среднем до 12 тонн хлебобулочных изделий. Нынешним летом, несмотря на жару, пагубно влияющую и на хлебную продукцию, нареканий от центра санэпиднадзора в адрес «Русского хлеба» не поступало. Пережив неприятности прошлого жаркого сезона, связанные с картофельной болезнью хлеба, специалисты фабрики приняли меры по ее предотвращению...

Своевременно реагируя на покупательский спрос, здесь расширили ассортимент мелкой продукции, особенно популярной в летние месяцы. На предприятии создана дополнительная бригада, работающая в ночную смену и обеспечивающая к утру

все торговые точки солидной партией горячих булочек весом от 50 до 100 граммов.

Несмотря на повышение сырьевых цен, наша фабрика по сравнению с конкурирующими «фирмами» города удерживает стабильные цены на основную продукцию, предлагая горожанам хлеб за 2500 рублей.

Но если ценовой политике «Русского хлеба» свойственна хорошая консервативность, то это не касается поиска, разработки и внедрения новых технологий, которые оборачиваются появлением на рынке совершенно неизвестной прежде, разнообразной продукции. Примерно через месяц фабрика планирует выпуск новых видов ржаных изделий и хлеба «мешанной валки», то есть с использованием при выпечке одновременно пшеничной и ржаной муки.

М. КУРБАНГАЛЕЕВА.

Крепче за здоровье держись, шофер

По подсчетам медиков, с начала года в автотранспортном цехе комбината переболел каждый четвертый работник. И хотя этот показатель не превышает прошлогоднего, работники цехового здравпункта забили тревогу.

Иповодов для беспокойства более чем достаточно: больных становится больше — медикаментов все меньше, не на должном уровне и оснащение медицинской аппаратурой. Вот и болеют люди.

В июле, например, как никогда водителей начал валить с ног остеохондроз. Жара, сквозняки, постоянная тряска, сидячая работа — редкий устоит перед этим губительным набором. А если при этом в здравпункте кроме примитивных таблеток ничего нет? Хотя и профилактику проводить нужно, и поднимать уже заболевших. Нечем.

Обратились работники здравпункта к руководству цеха: помогите. И были услышаны. Скоро в цеховом здравпункте появится новый аппарат диодинамических токов.

10000000000 рублей — на урожай

Глава администрации Челябинской области В. Соловьев для своевременной подготовки кормозаготовительной и уборочной техники поручил главному финансовому управлению областного исполнительного органа власти и государственному унитарному предприятию «Департамент сельского хозяйства Челябинской области» провести финансовые операции по взаимозачету для приобретения материально-технических ресурсов в 1996 г. на общую сумму 26,58 миллиарда рублей.

На сумму 10 миллиардов рублей планируется приобрести материально-технических ресурсов у АО ММК.

Кроме того, в подписанном постановлении «О неотложных мерах по обеспечению своевременной уборки урожая и заготовок сельскохозяйственной продукции в 1996 г.» глава областной администрации поручил главам администраций городов и районов области принять необходимые меры, обеспечивающие организованное проведение уборки урожая, перевозку сельскохозяйственной продукции, ее переработку и сохранность.

Любишь читать, люби и книгу возвращать

Если вы пользуетесь услугами библиотеки, возьмите за правило не откладывать выданную вам литературу в «долгий ящик». Иначе, ваше удовольствие от общения с «источником знаний» может омрачиться оплатой пени за каждый просроченный день.

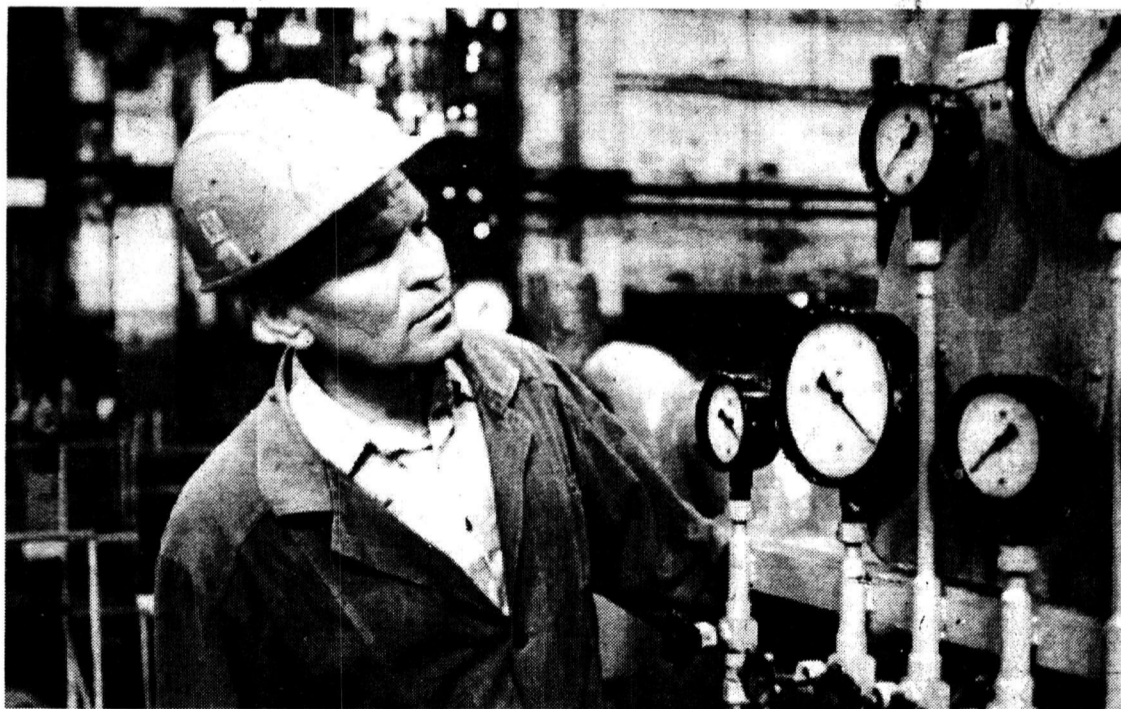
Универсальная массовая библиотека АО ММК выдает книгу на тридцать дней, предоставляя добросовестным читателям возможность продлить срок пользования ею в том случае, если книга не имеет большого спроса. В общем-то, эти правила здесь действуют давно. А вот к задолжникам, за полгода а то и год, вероятно, забывающим обратную дорогу в библиотеку, меры воздействия изменены.

Прежде сотруднику абонемента приходилось немало времени тратить на письма к читателю и проверку достоверности его адреса, а на самых нерадивых — оформлять документы в нотариальной конторе, согласно которым штраф в десятикратном размере высчитывался из заработной платы потерявшегося книголюбца. Но наступил день, когда и письма и услуги нотариуса потребовали немалых денежных затрат, и тогда в правилах пользования литературой на абонементе появилась строка об обязанности задолжника выплатить пеню.

Сейчас пеня составляет 200 рублей за каждый просроченный день. В прошлом году сто пятьдесят читателей центрального абонемента, расположенного по ул. Советской Армии, не сдавшие вовремя 1300 книг, выплатили пеню в общей сумме 401 тысяча 200 рублей.

И что интересно, всего после нескольких месяцев практики применения пени наметилась тенденция: уже не библиотекарь разыскивает потерявшегося читателя, а сами читатели звонят и беспокоятся о том, чтобы продлить срок пользования литературой. Новый метод работы с задолжниками дает библиотеке возможность дисциплинировать своего читателя и, что самое главное, сохранить книжный фонд.

М. КОРЯГИНА.



На комбинат Павел Иванович КАМНЕВ пришел уже сложившимся человеком, и учеником на паровозодуховидной электростанции начал в 30 лет. Вначале был машинистом-обходчиком вспомогательного оборудования. За четверть века, что минуло с тех пор, освоил все особенности работы с энергетическим оборудованием и теперь он — старший машинист. Энергию, вырабатываемую его турбиной, потребляют мартеновцы, доменщики и коксохимики. А производство у потребителей непрерывное, и потому перебои с электричеством здесь быть не должно.

Фото В. МАКАРЕНКО.

Ситуация

Дом отдыха «Абзаково» радуется чистой прогулочной дорожкой, «эпратностью корпусов и домиков. И призывы приобретать сюда путевки на шите близ административного корпуса выглядят вполне обоснованными. Но только всяк сюда входящий с путевкой еще не знает, с какими трудностями придется столкнуться. 12 отпусковых дней не покажутся даже среди красоты уральской природы мгновениями хотя бы... из-за отсутствия питьевой воды в жилых корпусах и дачах. Ее практически не бывает весь день с утра. А ведь очень трудно в жаркий день обойтись без глотка живительной влаги.

— Плохо без воды. Набираем ее либо в столовой, где она есть круглогодично, либо ходим на станцию. Напитков в киоске и магазине не накупаешься.

Жалуются отдыхающие. И не зря. Комнаты по запаху в том же четвертом корпусе схожи с российскими общественными туалетами. А где помыться после жаркого летнего дня? Конечно, не боящиеся простудиться могут искупаться и в студенной Кизилке. А остальные?

— Хотя бы добавили время работы душевых еще на пару часов в день, — пожелание женщин, отдыхающих с детьми...

Как и песенка: по кругу

Профком комбината еще более месяца назад проверял состояние дома отдыха и еще тогда отметил неудовлетворительное состояние сантехники в корпусах, отсутствие кружков на унитазах... Но сдвигов нет. Попробуем никак не отладят телефонную связь с городом, хотя нет нужды напоминать как она важна. В столовой не хватает чайников, солонков, черпаков, кухонных ножей, ее работники жалуются на нехватку фартуков и халатов...

Проблем, по кругу ходящих из-года в год, в «Абзаково» хватает. И Неудивительно,

что несмотря на солидные затраты на его содержание — один ремонт сколько стоит, — мало желающих туда ехать отдыхать в межсезонье. А летом куда металлургу деваться? На юга ездить дорого, а отдохнуть от домашних дел очень хочется: походить по грибки-ягодки, птичек в лесах послушать, с детьми поиграть. Но похоже и в нынешнем году с сентября количество отдыхающих будет уменьшаться, и вновь в цехи пойдут разнорабочие-заказы на металлургов, идущих в отпуск.

Г. ГИРИН.

ПРЯМОЙ ТЕЛЕФОН

Завтра, 14 августа, вы можете задать свои вопросы помощнику генерального директора АО ММК Леониду Владимировичу ТУРУСОВУ по телефону **33-62-77**.

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Новое положение по ЖДТ

Для ускорения оборота вагонов парка МПС и комбината, бесперебойного обеспечения производства, определения взаимной ответственности по грузовым перевозкам и соблюдения всеми подразделениями комбината и клиентурой правил перевозок грузов и устава железных дорог введено в действие новое положение о железнодорожных перевозках на ММК.

Утратил силу приказ № 237 от 29 апреля 1977 года и все другие ранее изданные распоряжения по комбинату, касающиеся грузовых железнодорожных перевозок и хозяйственных взаимоотношений между ЖДТ и цехами. Контроль и руководство по изучению персоналом и выведению нового «Положения о железнодорожных перевозках» возложен на заместителя директора Торгового дома по транспорту А. Антонова и начальника управления производством меткомплеса С. Краснова.

Откуда брак?

Комплексная проверка состояния технологии в кислородно-конвертерном цехе систем контроля технологии и системы техобслуживания оборудования выявила несоблюдение требований стандарта предприятия «Комплексная система управления качеством продукции». Ослаблен надзор за техническим состоянием механического оборудования, машин и механизмов, нет графика осмотра оборудования конвертерного отделения руководителями мехслужбы ККЦ, не выполняется приказ о системе работы по качеству, положение о метрологической службе АО ММК. В итоге уровень выполнения технологии составил 91,7 процента при норме 92,1, увеличено количество негодного металла и возрос брак.

Начальнику ККЦ Ю. Бодяеву указано на неудовлетворительное выполнение персоналом требований документов и предложено устранить недостатки. Механику Н. Александрову, помощнику начальника цеха П. Бромотову объявлены выговоры, помощнику начальника цеха А. Кондакову — замечание.

На вторую профессию

Центр подготовки кадров «Персонал» с 19 августа организует курсы по подготовке слесарей-ремонтников. В цехи меткомплеса направлена разнарядка.

Занятия будут проводиться с полным отрывом от работы в центре сварки в районе ЛПЦ-6. А в Доме кадров с 14 августа «Персонал» организует курсы по изучению устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, и с 21 августа — по эксплуатации трубопроводов пара и горячей воды.

Г. ГИРИН.

КРИМИНАЛ

Лакомый кусок

По-прежнему коммерческие киоски города притягивают любителей поживиться за чужой счет. 26 июля в два часа ночи двадцатилетний грабитель, угрожая обрезом охотничьего ружья, отобрал выручку у продавца одного из киосков, расположенных на улице Суворова. Сотрудники правоохранительных органов задержали любителя легкой наживы.

Пожинаем урожай?

Считанные теплые денечки отпущены нам природой. И представители криминального мира словно торопятся наверстать упущенное за лето. Буквально за первую неделю августа в нашем городе совершено 88 преступлений. К счастью, не дремлют на солнышке и работники правоохранительных органов — 53 уже раскрыто.

Зарегистрировано восемь случаев нанесения тяжких телесных повреждений. Пока удалось раскрыть лишь два из них. Среди пострадавших — двое работников комбината.

Два изнасилования зарегистрированы на прошлой неделе — оба преступника задержаны.

На улицах города совершено шесть грабежей — пятерым злоумышленникам далеко уйти не удалось. Среди их жертв оказались двое металлургов.

Разгулялись нынче и квартирные воры: 21 кража. Увы, пока известны «авторы» лишь четырех из них. Обворованными оказались квартиры четырех работников комбината — у двоих из них появилась надежда на возвращение похищенного: преступники пойманы. Кстати, именно воры в первые дни августа разгулялись с особым размахом: 43 кражи, но лишь половину из них удалось раскрыть. В числе пострадавших и пятеро наших работников — три преступления раскрыто.

Есть один работник комбината и среди четверых пострадавших от угонщиков автомобилей. Кстати, именно ему повезло больше остальных — преступник установлен.



МОСТИМ ДОРОГУ В НЕБО

ФОТОРЕПОРТАЖ В НОМЕР

Вчера, уже по дороге в аэропорт видны приметы близлежащей стройки. На некогда чистой трассе встречается просыпанный гравий, песок, и дорогу заполнили большегрузы со строительными материалами. Само здание аэровокзала словно вымерло. Людей практически не видно. Самолеты взлетают очень редко с грунтовой взлетной полосы, а бетонная закрыта на реконструкцию. На ней-то и царит оживление. Слышится русско-югославская речь, подъезжают машины с бетоном, стучат молотки, мерно движется вдоль железной опалубки огромный механизм для заливки бетона. Пятого августа в эту югославскую машину загружен первый ковш бетона, который лег в основание новой магнитогорской взлетно-посадочной полосы и послужил, высокопарно выражаясь, ключом в магнитогорское небо для Аэрофлота.

Наш сопровождающий, первый заместитель директора Магнитогорского государственного авиапредприятия Григорий Петрович Науменков, бывший профессиональный летчик, немного смущаясь своей откровенности и неподдельной радости говорит:

— Если честно, мне даже не верится, что дело сдвинулось с мертвой точки, даже когда я гляжу на этот широченный фронт работы. Ведь только в прошлый четверг на реконструкции аэродрома было занято 102 «кузова».

Около тридцати лет назад в Магнитогорске появился свой аэродром, расположенный на территории Башкирии. С тех пор он не претерпел ни одного капитального ремонта. В стадии критического износа пришла взлетно-посадочная полоса, свето-сигнальное оборудование. В итоге — безапелляционное заключение специалистов: в 1997 году аэропорта в Магнитогорске не будет, его придется закрыть. Кстати сказать, разговоры о реконструкции магнитогорских ворот в небо велись давно, еще при существовании СССР. Планировалось начать реконструкцию на долевых началах министерств черной металлургии и гражданской авиации. Не получилось. Мощным монстром отечественной промышленнос-

ти оказалось не по силам возрождение аэродрома.

— Дело сдвинулось, — подчеркивает Григорий Петрович, — после совещания, которое провел здесь, на аэродроме, с руководителями крупнейших предприятий города Анатолий Ильич Стариков. Было решено укрепить и расширить взлетно-посадочную полосу практически своими силами в счет погашения задолженности по налогу платежей в областной бюджет. С тех пор почти ежедневно в аэропорту проходят совещания, а в субботу их ведет сам генеральный директор.

Генподрядчик на строительстве — югославская фирма «Юнион инженерик».

— А что, Григорий Петрович, наши строители не справились бы?

— У югославов богатейший опыт. Эта фирма уже переоборудовала аэродромы в Братске, Чите и Кемерово. Глава администрации Магнитогорска Аникушин посылал туда своих экспертов. Он сам строитель и признал: югославы сделают качественно. Они расширят полосу с 49 до 60 метров и удлинит ее на 1150 метров в северном направлении. Это позволит принимать такие современные самолеты как ТУ-204, Ил-76, Боинг-737 и другие.

— И «Антей» сядет? — шутиливо интересуется фотокорреспондент.

— Нет, длина полосы его бы устроила, а вот нагрузка не рассчитана на такие тяжелые машины. Югославы гарантируют, что в ближайшие тридцать лет проблем с дорогой в небо у нас не будет.

Действительно, очень непросто рождалась эта обновленная взлетно-посадочная полоса. Избиратели наверняка помнят, как наш депутат в Госдуме А. Починок обещал помочь магнитогорцам.

— Помог? — спрашиваю у Науменкова.

— Я считаю все его заявления насчет нашего аэродрома обычной предвыборной болтовней. Он не только обещал реконструировать за счет бюджета аэродром, но и «выбить» два самолета. Я лично встречался с его помощником четыре раза, с ним — два. Уверен на 99,9 процента, что свои заверения он не выполнит. Посулил нам пять миллионов рублей и не «пробил» их. Если бы не Стариков, Аникушин, руководители других предприятий Магнитогорска, ничего бы не вышло. Ведь что говорить, одна лишь смета свето-сигнального оборудования стоит полтора миллиона долларов.

Проезжаем дальше, за здание гостини-

цы аэропорта. Здесь высятся «эвересты» из гальки, песка. Югославские строители смонтировали один бетонный завод, начали монтаж следующего. Везде стоят огромные «МАНы»-цементовозы с кемеровскими номерами (до Магнитки югославы работали в Кемерово). Эти великаны возят из Коркино цемент марки 500, который не производят на нашем цементном заводе. Хотя совсем недавно цементники предоставили на пробу наш, магнитогорский продукт той же марки. Югославская лаборатория дала «добро». Теперь ходку «МАНов» будут короче. Более того, для ускорения строительства принято решение загрузить три «вертушки» из 15 думпкоров для перевозки щебня по железной дороге до «Красной Башкирии»: Оттуда их будут возить грузовиками.

— Тут ходка-то всего 8 километров, — поясняет Григорий Петрович.

— Кстати, не было ли проблем с Башкортостаном о дополнительном отводе земли?

— Конечно, были. Нам требовалось несколько десятков гектаров. Они нам их выделили «заплатами». А ведь у аэродрома своя конфигурация, своя геометрия. Сейчас, вроде, нашли общий язык. Стройка из-за этого не стоит. Вообще заказчик не «Аэрофлот», а «Инвестстрой» Магнитогорска, — продолжает Науменков. — Я не силен в экономических вопросах, но знаю, какова финансовая линия: ММК поставляет металл в Германию — оттуда валютная часть проплачивается генподрядчику. Кстати, на стройке работают несколько десятков магнитогорских строителей. Платят им не много. Тем не менее, работа спорится.

По вновь утвержденному графику бетонные работы должны быть закончены 30 сентября. И хотя, как зачастую бывает в России, сначала шла медленная раскатка, сейчас есть все основания говорить, что этот график абсолютно реален. А 15 ноября планируется окончание работ по взлетно-посадочной полосе. Если все будет «о,кей», 16-го может взлететь или приземлится первый самолет.

Параллельно со строительством полосы идет реконструкция здания аэровокзала.

— Заместитель генерального директора комбината Виктор Филиппович Рашников, — говорит Григорий Петрович, — порекомендовал нам так обновить аэровокзал, чтобы выйти на международный уровень. Так что, возможно, будем принимать и иностранцев.

Ну, это, как говорится, ближайшее будущее, а реалии — согретый солнцем новый бетон на взлетной полосе. Кстати, в контракт не входят стройматериалы. Мы платим югославам только за работу, машины и механизмы. Щебень, галька, железная арматура, а теперь и цемент — все местное, все на паях. По сути дела, в Магнитогорске развернута всенародная стройка, инициатором которой явился комбинат. То, что не смогли сделать могущественные министерства, сделали трудящиеся ММК и горожане.

А. ВИНОКУРОВ.

На снимках: идет обновление аэродрома.

Фото В. Макаренко.



ОЧЕРКИ ПРАВОВ

У нас в семье есть хорошая традиция: после праздничного ужина или обеда рассаживаться вместе с гостями кружочком и не смотреть телевизор, а рассказывать истории из нашей собственной жизни. Гости бывают разные — то взрослые, то совсем маленькие — и истории тоже разные, но все очень интересные. У нас с сыном есть одна любимая история. Сын так и говорит: «Мам, расскажи историю про черного терьера и белый торт». Черный терьер — это наша собака по кличке Гайдан. Вот он сидит рядом — черный, косматый, длинношерстный. Он уселся поближе ко мне, потому что знает наизусть все истории, которые мы рассказываем гостям, ведь все истории наши исключительно про Гайдана, про нашего черного терьера.

— Видите, какой добрый, послушный, его можно обнимать и тереть, как диванную подушку, и он не сердится.

— Он совсем, как большая черная кукла, его актеры приглашали работать Артеланом в театр «Буратино».

Хотя в клубе собаководов нас предупреждали, что черный терьер — собака злая. «Вот, — показывал инструктор, насильно раскрывая Гайдану пасть, — видите, у него небо черное, это значит, что собака очень агрессивная, будьте осторожны». Но то ли потому, что Гайдан был последний щенок у своей мамы-собаки, то ли потому, что у нас была веселая, смешливая семья, и друзья тоже любили собак, Гайдан обнимался со всеми, кто к нам приходил. На дрессировочном полигоне он занимался с нашим сыном Артуром и слушался его безупречно, так что мы совсем позабыли, что он по природе — злая собака.

Гайдану было два года, а Артуру 11 лет, когда они впе-



Римма ДЫШАЛЕНКОВА

Черный терьер и белый торт

рвые расстались. Артур уехал в пионерский лагерь. Наша бабушка Фенушка укатила в гости в город Стерлитамак, папа был в дальней командировке. Я осталась с Гайданом одна в доме. И тут обнаружилось, что он, конечно, меня нежно любит, но совсем не слушает. Я ему команду, а ему смешно. Так вот прямо мне в лицо и смеется, потому что привык слушать команды только Артура и папы. Я, естественно, всполошилась. Связала два длинных багажных ремня, то есть новый поводок для прогулок, чтобы совсем его от себя не отпустить, не то потом не докричишься, не дозовешься. Не слушает Гайдан моих материнских призывов. Так стали мы с ним гулять на длинном-предлинном поводке. Так ходили в гости и подолгу засиживались в гостях, а потом ночью возвращались домой. С Гайданом ночью ходить совсем не страшно...

И вот однажды, за два дня до возвращения Артура из пионерского лагеря, мы с Гайданом возвращались домой с чаепития почти в полночь. Гайдан, сам черный, как ночь, шмыгал невидимкой между кустарников, я, намотав ремень на руку, беспечно брела по асфальту. Тревога свалилась на нас внезапно: это был женский вскрик за углом и угрюмые ровные мужские голоса. Женщина крикнула: «Помогите!» Я ничего не успела сообразить, как ремень рванул мне руку, размотался и исчез вслед за Гайданом. Я впервые с ужасом услышала его грозный рев, не лай, а именно рев. Гайдан исчез во тьме, я ринулась за ним, а впереди, чуть за углом, между двумя домами, судя по плещущему рычанию, шла треп-

ка. Видимо, он влетел, как пушечное ядро. Видимо, его совершенно не ждали. Я прибежала к месту происшествия. Мужчин не было. Женщина держалась за собаку. Яростно-черный Гайдан бухал своим оглушительно-черным басом в черную ночь. Но никто не откликнулся. Женщина плакала, я тряслась от ужаса за Гайдана, он был без намордника. Оказывается, на женщину напали два ночных разбойника, отбирали у нее рабочую хозяйственную сумку. «Да, собака налетела внезапно, как буря, — захлебывалась в слезах женщина, — я думала, зверь какой. Вот ведь беда-то, то эти звери, то теперь этот, потом вижу: ремень, собака. Она их рвет. Не ждали, бросили все, может, думали, мужчина будет с собакой...» Гайдан поддерживал ее рассказ редким, но отважным лаем. Чувствовалось, что он вообще ничего не боится. Мы испуганно рассмеялись — ишь, какой бесстрашный. Проводили женщину до дома. У нее был разбит нос, и она промокала его носовым платком. Потом мы возвращались с Гайданом домой, он шел прямо у моей ноги и сердито поглядывал по сторонам.

Где-то в полдень на другой день мы с Гайданом пустились в магазин покупать Артуру торт, ведь завтра утром он возвращается из пионерского лагеря. Прямо около магазина нас встретила эта ночная пострадавшая женщина. Они с Гайданом тут же принялись обниматься, а люди вокруг глядели на него с уважением, потому что женщина успела рассказать покупателям нашу историю. Гайдан уселся на асфальте и стал показывать себя зрителем.

лям, высунув от удовольствия из черной пасти красный язычок, высунул так аккуратно, немножко, будто ему не жарко, а весело. Женщина, узнав, что мы идем за тортом, закричала, что она сама нам купит торт, и убежала в магазин. Я стояла рядом с Гайданом и пугалась в багажных ремнях. Женщина выбежала из магазина и, сказав: «Вот тебе, Гайдан, торт от меня! Спасибо!» — передала его в одну мою руку, на другой — ремень и довольной собой Гайдан. Я пустилась говорить, что вот как хорошо, придет Артур, придут гости, и мы съедим торт. Тут Гайдан встал на задние лапы и мордой выбил у меня из руки коробку с тортом. Тут я вижу, как медленно валится на бок коробка, неудержимо открывается, из нее вываливается белый-пребелый торт и так же медленно, как большая шляпа, падает Гайдану на его черную-пречерную голову. Я ничего не успеваю предпринять, потому что запуталась в его багажных ремнях. Публика и наша спасенная женщина смеются, торт лежит на голове у Гайдана, все говорят: «Ну, значит, и правда, Гайдан, это твой торт, ты его заработал.» Вот и вся история...

Встречать Артура на вокзал мы пошли с Гайданом, но на всякий случай пригласили с собой Сашу, одноклассника моего сына. На вокзале Гайдан про меня совсем забыл, рвался сквозь толпу встречающих к вагону. Мы с Сашей держали его за ошейник с двух сторон, а он тащил нас за собой и в конце концов вообще встал на дыбы и встретил Артура на задних лапах, передними обхватив его голову. Соскучился с нами, женщинами.

Хозяин приехал.

Стиль жизни

«Всему свое место, или хороший тон в одежде»



То, как нам одеваться, диктует мода и собственный вкус. Но иногда даже в costume, подобранном со вкусом, мф выглядим довольно нелепо. Перефразируя известную поговорку — каждой вещи свое место и время. Какое?

Дом

То, как одеваются дома герои многочисленных западных сериалов, нам явно не подходит. Нарядные туалеты, драгоценности и прически, туфли на высоких каблуках — все это смешно смотрелось бы в наших скромных квартирах. Но не менее смешно выглядим мы на самом деле.

Часто, позвонив в чью-то дверь, мы слышим: «Минуточку!», и спустя время, нам открывает запыхавшийся хозяин в наспех одетых брюках или халате. Во что одеты дома большинство мужчин? Спортивные брюки (часто старые, с «пузырями» на коленях), майка (а чаще отсутствие таковой). «Кто меня дома видит? — рассуждают они. Жена и дети — а у последних нужно воспитывать вкус — в счет обычно не принимаются.

Увы, женщины в этом часто не далеки от мужчин. Наиболее распространенный домашний наряд у них — халат. Но халаты уместно надевать только поздним вечером, когда мы готовимся ко сну, или ранним утром, когда уже встали — чтобы сделать переход от сна к бодрствованию более приятным. Тем более нелепо смотрятся дамы, разгуливающие в халатах по гостиничным коридорам или в вагонах поездов дальнего следования.

Без сомнения, домашняя одежда должна быть максимально комфортной, но, вместе с тем, выглядеть достаточно прилично, чтобы наш внешний вид не вызывал раздражения у окружающих. Например, достаточно удобная одежда — джинсы (даже сильно потертые) и просторная фланелиевая рубашка. Летом джинсы можно заменить на шорты, а рубашку на футболку.

Для женщин такая одежда тоже удобна. Но наиболее удачный вариант — легкое платье или сарафаны из натуральной ткани. Кто знает, может быть, если мы дома будем одеваться более тщательно и аккуратно, будет меньше брошенных мужей и оставленных жен.

Работа

Был забавный случай. Одна иностранка оказалась в каком-то российском министерстве. Завидев мужчину в ярко-красном пиджаке, она обратилась с просьбой донести папки с документами, ответом на то был лишь презрительный взгляд.

«Разве помощь посетителям не входит в обязанности службы сервиса?» — искренне удивилась дама. Позже наивной гостье объяснили, что мужчины в ярких пиджаках — не служба сервиса, а «крутые» отечественные бизнесмены.

Оказывается, в цивилизованных странах яркие пиджаки являются униформой, которую носит обслуживающий персонал, чтобы по ней было легко отыскать в толпе нужного нам человека и обратиться к нему за помощью.

На самом деле, наши учреждения (как государственные так и коммерческие) поражают пестротой одежды своих работников. По-

лагаю, многие сочтут меня странной и «отсталой от жизни», если я скажу, что, например, столь модные сейчас длинные юбки со множеством разрезов, полупрозрачные шелковые блузки, равно как и вязаные кофты и свитера, надеваемые на работу — явное нарушение норм делового этикета. Вовсе нет — я молода и, как любая молодая женщина, обожаю красивые и модные вещи. Но, как мы уже договорились, всему свое время и место. То, как мы одеты на работе, должно помогать нам и нашим коллегам делать дело, а не отвлекать от него. От женщин, особенно молодых и работающих в коммерческих структурах, можно часто услышать жалобы на сексуальные притязания со стороны мужчин — сослуживцев. Безусловно, в ряде случаев это действительно серьезная проблема. Но, откровенно говоря, часто сами пострадавшие провоцируют мужчин своей манерой одеваться. Ну как может полностью отдаться бизнесу молодая женщина, когда рядом находится молоденькая сотрудница, у которой юбка заканчивается раньше, чем начинаются ноги, да к тому же находящаяся у него в подчинении?

Во все времена идеальной и наиболее практичной одеждой для работы был и остается костюм, как у мужчин, так и у женщин. Мужчинам достаточно зайти в магазин готовой одежды, а более привлекательным дамам — полистать модные журналы и заказать одно — два платья-костюма из огромного количества рекламируемых моделей.

Туфли на «шпильке» и обилие драгоценностей или бижутерии в дневное время также считается перебором. Все это надо оставить для более торжественных случаев.

Особо торжественные случаи

К ним можно отнести и выход в театр, в гости, ресторанили на светскую «тусовку». Все ограничения, о которых мы говорили раньше, автоматически отпадают.

У Вас красивые ноги? Подчеркните это достоинство, надев супер-мини юбку. Фигура отличная? Специально для Вас — облегающее платье с глубоким декольте (как спереди, так и сзади).

Выбор цвета и фасона — не ограничен. Но интересно, что вот уже на протяжении нескольких лет в одежде западной богемы вне конкуренции глубокий черный цвет (кстати, прекрасно оттеняемый золотом и бриллиантами).

Безусловно, одежда играет большую роль, но все-таки не стоит переоценивать ее значение в нашей жизни. Впечатление даже от самого шикарного костюма будет безнадежно испорчено неприветливым выражением лица его обладателя. Вы не хотите этого? Тогда — улыбайтесь!

Ангела МИРЗОЯН,
специалист
по вопросам этикета
и официального протокола.

ПРАВА ПОТРЕБИТЕЛЯ

В жизни всегда есть место творчеству

Согласитесь, по-разному можно сообщить о том, что двери закрываются, а контролеры уже в вошли в вагон. Что у водителя имеются абонементы, а у следующей остановки — свое название. Что впереди «стоит движение», а значит, пассажиры рискуют опоздать в пункт назначения. В этих и во многих других случаях настроение пассажира будет зависеть от того, резанет или обласкает их слух голос из динамика.

«Сейчас много говорится о демократии, заботе о человеке. Даже принят закон «О правах потребителя», который на деле в вашем городе не действует. В моем городе плата за проезд в общественном транспорте производится только через кондуктора, у которого сделана оплата труда, а значит он заинтересован продать как можно больше абонементов пассажирам. Приехав в Магнитогорск, я в июле ездила по проездному билету. Но в августе мне нужно возвращаться домой, а у вас в городе нет проездных на декаду или хотя бы на пятнадцать дней, поэтому я не стала тратиться на проездной и без проблем оплачивала каждый проезд в трамвае кондуктору.

6 августа я ехала во втором вагоне трамвая № 14 от ост. «Березки» до ост. «ДК им. Мамина-Сибиряка». Кондуктор долго не появлялся, но водитель не предупредил о его отсутствии. На остановке «ДК им. Мамина-Сибиряка» подошла женщина, которую я приняла за кондуктора и обрадовалась, поскольку уже волновалась. К моему большому удивлению женщина остановила трамвай и предложила мне пройти в автобус. Это была контролер. Какой-то молодой человек пытался схватить меня за руки и тащить в автобус, словно я — великая преступница и усиленно сопротивлялась. На мой вопрос, почему в трамвае нет правил проезда, контролер предложила мне написать листок правил без печати. Штраф я заплати-

«Конечная остановка. Уважаемые пассажиры, приятного вам отдыха в выходные дни», — такое пожелание вечером в пятницу услышала я перед выходом из трамвая, будучи в Екатеринбурге. И поначалу не поверила собственным ушам. Но эти добрые слова действительно были произнесены водителем и заставили просветлеть не один десяток лиц, на которых к концу трудовой недели уже успела проявиться печать усталости.

Эту историю «о творческом подходе водителя к своей работе» я вспомнила вновь, когда читала пришедшее в редакцию «Магнитогорского металла» письмо гостьи нашего города М. И. Шуваловой. Она, к сожалению, не указала, откуда приехала в Магнитогорск. Отправить письмо в газету она «решила после возмутительного случая, происшедшего с ней в общественном транспорте».



В один из первых дней июля сотрудники городской Госторгинспекции, инкогнито проверяя работу магазина «Продукты» (ул. Галиулина, 37), владеет которым частный предприниматель О. Пастухова, заплатили за «контрольную покупку» сверх полагающегося 525 рублей. Кроме того, им не выдали чек, поскольку он вообще не был отпечатан. Не поленившись их обчитать и не потрудившись применить контрольно-кассовый аппарат продавец, оказалась самым директором магазина...

«Почем нынче обман?»



ла. Но мне кажется в любом цивилизованном обществе вначале человеку предоставляют право оплатить проезд. Если бы я категорически отказалась, тогда бы и подвергли меня столь унизительной процедуре. Я спросила представителя милиции, кто может обеспечить меня абонементом, так как в киосках я абонементы не нашла. Он ответил мне, что здесь только коммерческие киоски, которые и не обязаны торговать абонементом, а кондукторы — тоже люди и могут заболеть... Почему же работники организации по защите прав потребителей не обеспечивают надежную защиту граждан? Ведь за подобное отношение к людям можно через суд взыскать компенсацию в несколько миллионов рублей за моральный ущерб. Возможно, тогда бы и отношение к человеку было более бережным.

Мы живем в сложное время, когда да и в вашем городе и по всей России людям не выдают вовремя зарплату. Так нет, чтобы нам всем сейчас как-то стать терпимее друг к другу, мы же сталкиваемся с обратным — с издевательским отношением к человеку. В нашем городе впереди контролера всегда идет кондуктор, и нет диких поступков с хватанием за руки и с высадкой из трамвая, ведь штраф часто можно взять на месте. Передайте мое предложение муниципальному предприятию трест «Электротранспорт».

С уважением М. ШУВАЛОВА.

Разве не так?

Быстро мы привыкли к комфорту кондукторского обслуживания. И это нормально: идем в цивилизацию. Но ведь в глубине души понимаем, каким медленным и нервным шагом, по каким ухабам, идем. И знаем, что надо иногда подстраховаться, себе же дешевле выйдем.

А у контролеров, действительно, работа такая — проверять и штрафовать, но вряд ли они должны выполнять еще и функции «благодарного слушателя», а также давать советы, где взять деньги на проезд. Не раз именно (и только!) в нашем городе приходилось наблюдать, как «веселые» пассажиры надоедают водителю, мешая ему работать, насмехаются над кондуктором, предлагающим купить абонемент. Однажды студенты несколько минут спорили с женщиной-контролером, объясняя, какие низкие нынче стипендии в институте. А уж как умеют пассажиры ругаться!.. И контролерам, может, даже чаще, чем нам с вами, следовало бы искать защиты от оскорблений, полученных при исполнении служебных обязанностей. Лучшая защита, как известно, — нападение. И под горячую руку обиженного и раздраженного контролера, естественно, попадают добродушные забывчивые граждане.

В одном я согласна с гостьей нашего города: терпимее надо быть друг к другу, и добавлю: уважительнее. А если уж накопили упреки, то давайте высказывать их по нужному адресу — и мы, пассажиры, и вы, контролирующие нас. Может, тогда и в нашем транспорте, наконец, не останется места для конфликтов и появится место творчеству. И не в борьбе с безбилетниками проявят свои лучшие качества «транспортники», а в изобретении новых деталей комфорта для цивилизованного потребителя...

М. КУРБАНГАЛЕВА.

Неприятное начало знакомства имело соответствующее продолжение. Выяснилось, что семь наименований товаров почти на три миллиона рублей находились в продаже без оформления приходных документов. У шести наименований товаров отсутствовали сертификаты. В ходе проверки забракованы и сняты с реализации пять наименований товаров ненадлежащего качества.

Этот маленький магазин, характеризующийся наличием всего сущего двух отделов и слабым потоком покупателей, тем не менее «вписал» в свою историю факты далеко не безобидных нарушений. Известно, что самые большие штрафы налагаются именно при «игнорировании» кассового аппарата и отсутствии приходных документов на реализуемый товар. Расплачиваться за эти нарушения директору магазина придется 3 миллионами 795 тысячами рублей. Как говорится, есть повод для размышлений...

Правда, они не всем идут на пользу. К примеру, ТОО «Продукты-3» (ул. Индустриальная, 20) с начала года проверяли уже дважды и оба раза — с печальным для магазина результатом. Во время апрельской плановой проверки отдел «Гастрономия» в лице продавца Н. Бывальцевой «обсчитала» инспектора на 609 рублей при первой контрольной покупке, а при второй (всего за 225 граммов сала) — на 200 рублей. На момент проверки по завышенной цене продавались полиэтиленовые пакеты. Купив один пакет за 200 рублей, сотрудник госторгинспекции, заглянувшие в приходные документы, по праву могли требовать в качестве бесплатной нагрузки второй пакет, поскольку в документах ясно значилась цена — 100 рублей за

штуку. Кроме того, в тот день были сняты с реализации двенадцать наименований товаров ненадлежащего качества. По результатам первой проверки два продавца и товаровед магазина «Продукты-3» оштрафованы каждая на 632 тысячи 500 рублей.

Не успели еще работники этого ТОО рассчитаться за первый штраф, как в пору опять раскошелились. Госторгинспекция, в штате которой работают шесть сотрудников, вряд ли по собственной инициативе нашла бы время на повторное посещение магазина. Ведь шесть ее инспекторов проверяют предприятия торговли всех форм собственности на территории не только города, но и шести прилегающих районов. Вновь уделив внимание «Продуктам-3» через столь короткий промежуток времени побудила жалоба покупательницы С. на обсчет и грубость продавцов отделов «Гастрономия» и «Овощи», поступившая 29 июля в госторгинспекцию. А на жалобы населения, регистрируемые в специальном журнале, торгинспекция всегда дает ответ.

Жалоба подтвердилась. При контрольной покупке продавец отдела «Овощи» обсчитала проверяющих на 965 рублей. Помимо того, ее весы были установлены на 5 граммов обвеса, что способствовало массовым обсчетам покупателей.

Протоколы по итогам второй проверки ТОО «Продукты-3» отправлены в областное управление госторгинспекции, а уж там установят меру взыскания. Повторные нарушения правил торговли влекут за собой немалый штраф. Случалось, что подобные «дела» передавали в народный суд...

М. КОРЯГИНА.



Наша работа — перевозить людей, и мы делаем свое дело, а обязанность пассажиров — платить за проезд. Если безбилетник по первому требованию отказывается платить штраф, сотрудничи милиции, с которыми мы вместе работаем, будут применять силу и высаживать его из транспорта. Если бы все пассажиры добросовестно платили, то цена абонемента могла быть не 800 рублей, как сейчас, а около 600. И если бы имелось дополнительное финансирование, мы могли бы выпускать проездные билеты, сроком действия менее месяца.

Поверьте, работа кондуктора и контролера — неблагодарная. С начала года уважаемыми пассажирами серьезно травмированы несколько наших работников. Вот и все, что я коротко могу вам сказать. Или присылайте письмо к нам, а мы подготовим официальный ответ.

Письмо мы, конечно, отправим в трест «Электротранспорт». Но решит ли проблему еще один официальный ответ?

Автор письма протестует против «диких» действий контролера, высадившего ее из трамвая. Но думаю, строгость, правда, в определенных границах еще никогда не вредила. Действовал же, и весьма успешно, в гитлеровской Германии закон, по которому безбилетника спокойно могли... расстрелять. И, как следовало ожидать, проблема быстро самоустранилась. Говорят, что немцы до сих пор честно ездят по абонементам. Но мы-то с вами претендуем на цивилизованное общество и поэтому не станем ратовать за подобные меры. В принципе не нравится нам, когда применяют силу. Напротив, хотим культурного общения. Но доверять, как выясняется, пассажирам тоже не всегда можно: еще не изжил себя российский «авось». Авось, не встретимся с контролером. Авось, навешаю ему «лапшу на уши». Авось, успею от него скрыться.

Главный редактор А. В. ПОДОЛЬСКИЙ.

Редакционная коллегия:

В. А. Каганис, М. А. Котлухужин, А. В. Подольский, С. А. Рухмалев, В. Л. Рыбаченко.

Приемная — 33-75-70; зам. редактора — 33-76-04; секретариат — 33-40-35; отдел рекламы — 33-08-67; корреспонденты — 33-14-42, 33-47-04, 33-31-33, 33-33-09; фотокоры — 33-07-98.

Газета зарегистрирована Региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации (г. Екатеринбург).

Регистрационный № Е-0370. Учредитель - акционерное общество «Магнитогорский металлургический комбинат» (455002, Кирова, 93).

НАШ АДРЕС:

455006, Кирова, 97.

В течение года выпускается 250 номеров. Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам. Письма и рукописи не рецензируются. Позиция авторов публикаций может не совпадать с позицией редакции. За достоверность рекламы, объявлений, программ телевидения редакция ответственности не несет.

Подписано в печать 12.08.96 в 16.00. Объем 1 печ. лист. Печать офсетная. Тираж 23618. Заказ № 2710. Компьютерная верстка и набор выполнены в редакции «Магнитогорский металл».

Отпечатано в АОЗТ «Магнитогорский Дом печати» (455000, г. Магнитогорск, пр. К. Маркса, 69).