

Во всех отделениях связи города продолжается подписка на «Магнитогорский металл»

Цена —
18 тысяч
рублей

на второе полугодие

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ



Газета открытого акционерного общества «Магнитогорский металлургический комбинат»

ВТОРНИК

29 апреля

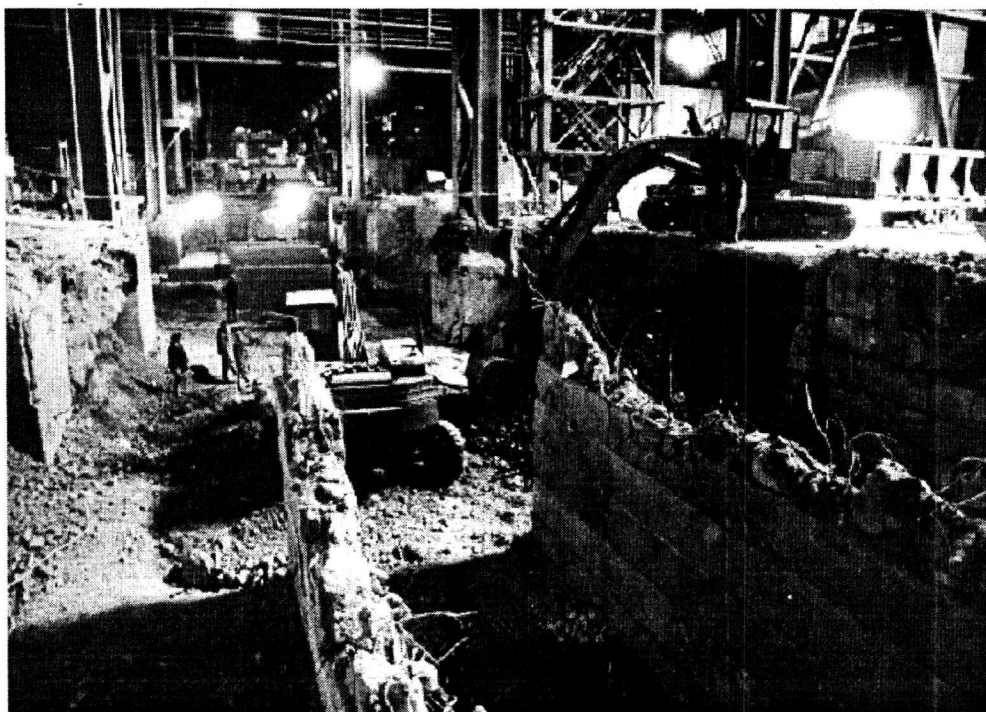
№ 84

1997 года

(9811)

Цена договорная

Газета выходит
с 5 мая 1935



ТРЕТИЙ КОНВЕРТЕР БЕЗ КАНИКУЛ

На вопрос о делах на строительстве третьего конвертера начальник комплекса А. И. Слонин ответил: особых изменений нет, работы идут ни шатко, ни валко. Мало того, Прокатмонтаж практически ушел с объекта, прекратив работы из-за отсутствия финансирования.

Генеральный директор Прокатмонтажа В. А. Чирков пояснил:

— Мы продолжили прокладку сталевого пути, монтаж самого конвертера. Освоили за месяц около одного миллиарда рублей. Хотя, пожалуй, следовало поступить, как советует директор ОАО «ММК» по экономике и финансам Г. С. Сеничев: нет бюджета — не работай.

Обезоруживающий, надо сказать, совет. На него я всегда откровенно говорю, что просят продолжать работы, обещают оплатить за выполненные объемы. Относительно просьб я не преувеличиваю, но вот когда дело доходит до оплаты, почти никогда не обходится без проблем: денег нет. Начинаются долгие мытарства по взаимозачетам, оплате векселями или металлопродукцией.

— Валерий Алексеевич, я видел, как монтажники собирают «бочку» конвертера. Значит скоро начнется сварка секций?

— До сварочных работ далековато. Главная сегодняшняя забота — выполнить контрольную сборку конвертера. Ведь то, что было приобретено еще во время строительства первой очереди ККЦ, это не конвертер, а его запасные части. Они были куплены на случай обновления двух действующих конвертеров. Конечно, на заводе-изготовителе эти четыре секции бочки конвертера вместе и не собирали, друг к другу не подгоняли. Сейчас это приходится делать нашим монтажникам. Приходится крутить все части бронированного кожуха и так, и сяк, а это при весе и габаритах каждой из секций, да в условиях действующего производства совсем не просто. Но контрольную сборку не сделать нельзя: слишком большую ответственность приходится на себя брать, монтируя такой огромный емкости агрегат. Достаточно нарушить при монтаже центровку бочки — неизвестно, чем это может обернуться при эксплуатации конвертера.

— Если уж говорить об ответственности, на ваших сварщиков ляжет не меньший груз. Вы не волнуетесь за результаты их работы?

— Не волноваться не могу. Но уверен: уровень мастерства наших сварщиков обеспечит должное качество сборки конвертера. В вашей газете на этот счет высказаны некоторые сомнения. Со всей ответственностью могу сказать — зря. Наши сварщики практически все имеют международный сертификат Лойда. Многие из них прошли проверку Байконуром: на этом космодроме вели самые ответственные космические сварные работы. У нас имеется своя сварочная лаборатория, где выполняются испытательные и исследовательские работы. Просто, мы не особо афишируем мастерство наших сварщиков, но специалисты в стране хорошо знакомы с нашими возможностями, и на ответственные сварочные работы приглашают, как правило, именно наших специалистов.

— Как говорится, нет вопросов. Вы, пожалуй, проявляете излишнюю скромность, не афишируя столь высокое мастерство ваших сварщиков. Скажите, подготовлены ли образцы металла для проведения пробных сварочных работ?

— Образцы, можно сказать, найдены. Возможно, небольшой объем металла еще придется докупить. Но на сегодня вообще нет специальных электродов для сварки образцов, и самой «бочки». Без электродов нечего и думать о сварочных работах. Должен добавить, что и в мае мы не намерены прекращать работы на третьем конвертере. Более того, трудиться будем без всяких праздничных каникул: дел много, а времени остается все меньше. Надеюсь, что оплата за сделанное нами руководство комбината будет обеспечивать своевременность.

М. КОТЛУХУЖИН.

«Хрущевки» реконструируют

С нынешнего года в Челябинской области начата отработка программы реконструкции жилья устаревших серий, так называемых «хрущевки», которые составляют значительную часть (до сорока

процентов) в общем объеме жилого фонда южноуральских городов.

На реконструкцию на 1997 год выделено 20 миллиардов рублей, из них 10 млрд. рублей — Челябинску, по 5 — Магнитогорску и Миассу.

За прошлую неделю, с 21 по 27 апреля, в ОАО «ММК» произошло три несчастных случая с вальцовщиками, два из которых — в ЛПЦ № 3.

БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

Опасна не профессия, а неосторожность

21 апреля в 16.20. в ЛПЦ № 3 на трехклетевом дрессировочном стане травмировался вальцовщик. При устранении неисправности на натяжном устройстве цепной передачи механизма разворота рулонов был включен механизм сдвижки конусов разматывателя и неогражденными зубчатыми передачами рабочему причинена рваная рана передней части правой голени. Причина несчастного случая — несоблюдение бирочной системы, отсутствие ограждений на зубчатой передаче.

В субботу, 26 апреля, в 23.50. в сортовом цехе сталеπροкатного завода на стане «500» пострадал вальцовщик, работающий на комбинате с 1996-го года. При переходе по плитному настилу между восьмой и девятой клетями он наступил и правой ногой задел привод клетей №

8-9, что тут же повлекло ампутацию первой плюсневой кости правой стопы. К травме привели неудовлетворительное состояние ограждений и личная неосторожность.

27 апреля в 8.10. — вновь несчастный случай в ЛПЦ № 3. Вальцовщик зачищал тянущий ролик двухклетевый дрессировочного стана на ходу, при этом его правую руку затянуло между роликами, что привело к ампутации ногтевых фаланг четырех пальцев правой кисти и разможению мягких тканей. Аналогичный случай уже был в цехе совсем недавно — в январе.

Как сообщили в отделе охраны труда и техники безопасности, расследование двух последних несчастных случаев — на стане «500» и в ЛПЦ № 3 — продолжается.

М. АЛЕКСАНДРОВА.

Трудовая дисциплина

В пример — ЦПКП

В четверг в отделе кадров прошло очередное заседание комиссии по укреплению трудовой дисциплины в ОАО «ММК». Заслушан отчет председателей комиссий энергоцеха, цеха подготовки конвертерного производства, ККЦ, работа которых признана удовлетворительной. В качестве положительного примера рассматривалась работа в ЦПКП.

Как отмечалось на заседании, для более эффективной работы по укреплению дисциплины в ОАО «ММК» требуется повысить роль мастеров и начальников цехов, поскольку наметилась тенденция: нарушителей дисциплины выявляют, в основном, сотрудники охраны на проходных.

Ф. СП-1

АБОНЕМЕНТ на газету журнал «Магнитогорский металл»

(наименование издания)		Количество комплектов:									
на 1997 год по месяцам:											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Куда											
(почтовый индекс)											
(адрес)											
Кому											
(фамилия, инициалы)											

ДОСТАВОЧНАЯ КАРТОЧКА

ПВ		место	литер	газету журнал	(индекс издания)						
«Магнитогорский металл»											
(наименование издания)											
Стоимость	подписки	руб.	коп.	Количество комплектов							
	перед-дресовки	руб.	коп.								
на 1997 год по месяцам:											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Куда											
(почтовый индекс)											
(адрес)											
Кому											
(фамилия, инициалы)											

Эта публикация открывает серию материалов о внедрении новшеств учеными и специалистами заводской лаборатории. После «обзора» работы Центральной лаборатории контроля речь пойдет о задачах и проблемах каждого ее отдела.

НАУКА И ПРОИЗВОДСТВО



Центральная лаборатория контроля (ЦЛК) — крупное подразделение металлургического комплекса ОАО «ММК». В структурной схеме Центральной лаборатории шесть отделов — агло-доменный, сталеплавильный, огнеупорный, прокатный, механических и металлографических испытаний, химико-аналитический. В составе ЦЛК — 25 лабораторий: исследовательские, контрольно-исследовательские и контрольные. Общая численность персонала лаборатории сегодня чуть более 600 человек, исследовательские работы ведут 79 инженерно-технических работников, в том числе 12 кандидатов технических наук. И число заводских ученых растет. В созданную на комбинате группу соискателей ученых степеней входит и часть сотрудников ЦЛК.

НЕОБХОДИМОСТЬ НОВШЕСТВ

В прошлом году специалисты ЦЛК выполнили 62 научно-исследовательские работы, внедрение которых позволило получить экономический эффект 184 млрд. рублей. В научно-технических журналах опубликовано 37 статей, в производство внедрено 11 изобретений, получено 14 положительных решений, подано 16 заявок на планируемые изобретения.

Все научно-исследовательские работы, а также контроль сырья, материалов, технологии производства и готовой продукции ЦЛК проводит, в основном, в цехах и подразделениях металлургического комплекса. С дочерними предприятиями комбината, трестами «Теплофикация» и «Водоканал», другими организациями работа идет по договорам. В этом году заключено 20 договоров с дочерними организациями и 11 — со сторонними.

К сожалению, из-за сложной экономической ситуации мы не имеем возможности заключать договора с научно-исследовательскими и академическими институтами. Если раньше комбинат заключал договоры на проведение научно-исследовательских работ с 30-50 институтами страны, то, к примеру, в прошлом году удалось подписать только один договор. Естественно, вся нагрузка по выполнению исследований легла на плечи специалистов ЦЛК.

Инженеры-исследователи ЦЛК выполняют все работы по контролю и корректировке разработанной или действующей технологии в цехах металлургического комплекса,

связывая ее элементы по отдельным переделам в единое целое. Постоянно изучая свежую информацию о состоянии технологии и анализируя ее, обладая данными по аналогичным цехам заводов России, ближнего и дальнего зарубежья, специалисты ЦЛК разрабатывают новые варианты технологии и внедряют их в конкретных условиях ОАО «ММК». Как правило, это требуется при освоении новых видов продукции, которую заказывают потребители.

Задачи коллектива ЦЛК те же, что и в целом у ОАО «ММК»: получение прибыли, улучшение качества выпускаемой продукции (повышение потребительских свойств, снижение доли брака), сокращение расхода материальных и энергоресурсов, освоение новых технологий и марок стали с целью расширения рынка сбыта.

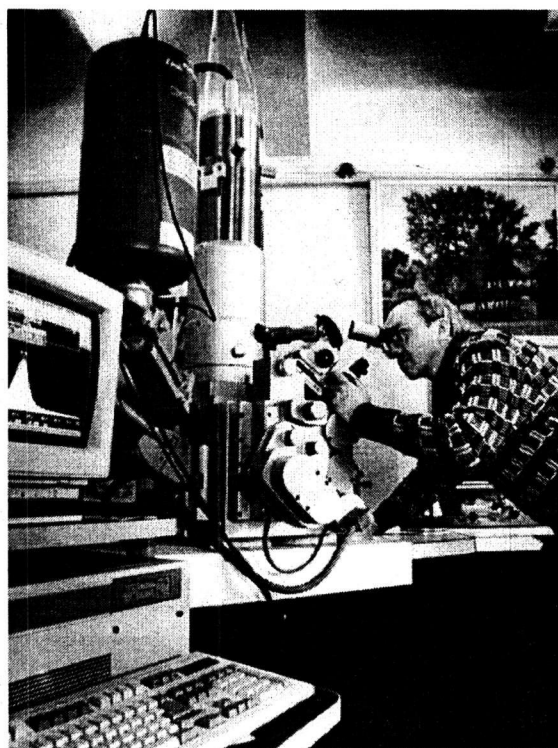
Каковы пути решения этих задач? Мы намерены продолжать научно-исследовательские работы, направленные на совершенствование продукции, технологических процессов, способов подготовки сырья, материалов и полуфабрикатов к переработке, на энергосбережение, намечаем внедрение новых эффективных видов продукции и технологий, современного оборудования. Плюс ко всему наши специалисты занимаются разработкой инструкций по ведению технологии, корректируют требования к качеству сырья, материалов и полуфабрикатов, эксплуатации технологического оборудования. Есть и повседневная работа лаборантов, занимающихся анализом химсостава и контролем качества как поступающего сырья, так и нашей го-

товой продукции. Методами они используют современные — физико-механические, металлографические и химические испытания, макро- и микроконтроль. Проводя комплексный анализ отклонений в технологических процессах и по качеству продукции, они выдают рекомендации технологом, помогают оперативно корректировать действующие технологии, дают оценку возможности производства металлургической продукции, не входящей в утвержденный сортмент металлургического комплекса. Их слово весомо при заключении контрактов на экспорт и внутренний рынок. Они ведут круглосуточный химический экспресс-анализ технологическому циклу металлургического производства.

Что нам, подчас, мешает? Что вызывает тревогу? Извечные проблемы: нехватка средств на приобретение нового и замену устаревшего оборудования, на компьютеризацию лабораторий. Но главное — стареет коллектив исследователей. Отсутствие «свежей крови», частые сокращения персонала, невысокая заработная плата привели к тому, что средний возраст наших работников приблизился к 50 годам. А ведь для того, чтобы подготовить хорошего исследователя, нужно, как минимум, 5-7 лет.

Однако коллектив ЦЛК работает как хорошо олаженный механизм и в немалой мере способствует повышению эффективности производства и качества продукции ОАО «ММК».

А. САРЫЧЕВ,
начальник ЦЛК ОАО «ММК».
Фото В. МАКАРЕНКО.



ВОЗВРАЩАЯСЬ К ТЕМЕ

Почетен ли «Почетный пенсионер»?

— Давно в редакцию не заходил, но на этот раз пришел с обидой, — начал с порога Александр Александрович Воронин, старый мартеновец и большой книголюб, широко известный в городе именно этой страстью.

— Приглашают зайти в отдел кадров с документами, — продолжает Сан Саныч. — Прихожу, а мне швыряют на стол мои документы и выносят приговор: «Вы недостойны звания «Почетный пенсионер АО «ММК». У Вас не хватает стажа». А отработал я в третьем мартене тридцать один год и шесть месяцев, три с половиной года, видишь ли, не дотянул до почетного звания.

Ну да ладно, думаю, недостойн так недостойн. Обидно, конечно, но что поделаешь. Но, смотря, следом за мной зашел в ту же комнату, откуда я вышел, давний знакомый, бывший слесарь. Решил подождать его: интересно все же, с чем он выйдет, да и поговорить надо с человеком — давно не виделись. Выходит довольный — стал не просто пенсионером, а почетным. У него со стажем все нормально, поскольку на пенсию он пошел с 55 лет, по второму списку. Вот еще знакомое лицо — заходит на оформление бывший секретарь начальника цеха. А выходит тоже почетным пенсионером. Ничего я против слесаря или секретаря не имею. Они добросовестно делали всю жизнь свое дело, и очень нужное, важное дело. Но меня-то за что обидели? Чем я виноват, что ни по закону, ни по возрасту, ни по состоянию здоровья не смог отработать на комбинате положенные кем-то 35 лет? Но я и за тридцать один год отдал комбинату все, что мог.

Действительно, алогичность какая-то получается. Престижнейшее звание «Почетный металлург» А. А. Воронин, значит, был достоин, он его носит с 1977 года. Три года подряд носил звание «Лучший по профессии», присваиваемое по итогам Всесоюзного соревнования. Также был достоин. Звание «Ветеран труда ММК» тоже не каждому присваивали. А Воронин был его удостоен. Вкалывал до умопомрачения, чаще всего без обеденного перерыва, забывая даже о молоке «за вредность», тоже был достоин, потому что в те годы на комбинате, особенно в мартеновских цехах, действовал неумолимый закон «умри — но сделай», звучавший даже в устах такого интеллигентного человека, светлой памяти Геннадия Елизаровича Овчинникова. А вот нового звания «Почетный пенсионер АО «ММК» А. А. Воронин оказался не достоин.

Не о нем одном разговор, уж который раз к нему возвращаемся. Обиду за себя и своих товарищей выразил в письме и бывший железнодорожник Н. Ф. Поляков. Он отработал на комбинате только лишь 34 года, из них 22 года машинистом-инструктором, участвовал в эпопее перевода мартеновских цехов с паровозно-тепловозной на электровозную тягу.

Бывший машинист паровоза и электровоза, участник Великой Отечественной войны Н. И. Кузнецов, кавалер многих боевых и трудовых наград «не подошел» под звание «Почетного пенсионера АО «ММК», потому что, видимо, оформив пенсию, успел поработать еще в городской организации и потому стал «чужим», «не нашим». «Ветеран ММК» А. П. Тарасов, отработавший на комбинате машинистом и старшим машинистом электровоза более 30 лет, тоже не получил подтверждения на новое звание. Кавалер ордена Ленина и многих других боевых и трудовых наград, бывший старший машинист электровоза Н. В. Кузьмичев испытал тоже унижение.

«В нашей стране узаконена система трудовых коэффициентов для подсчета трудового стажа, — пишет в своем письме еще один «Ветеран ММК» В. К. Проценко, тоже не получивший подтверждения на новое звание. — Проработал один год во время войны — стаж считается за два года, отработал один год — считается за три года стажа, отработал год на «горячей» работе — считается за полтора года. Это — не прихоть, этим устанавливается справедливость. Так же, как, скажем, у прокатчиков при прокате разных профилеразмеров установлены специальные коэффициенты трудности. А иначе нельзя».

При присвоении звания «Почетный пенсионер ОАО «ММК» эти «коэффициенты трудности», считает В. К. Проценко, совершенно не учитываются. «Для получения звания «Почетный пенсионер АО «ММК», — пишет автор, — идущему на пенсию по первому списку начинать работать надо с 15 лет, а это запрещено законом. Получается, что для получения этого звания людям, оформившим пенсию по первому списку в 50 лет, надо продолжать работать, а это уже принуждение и нарушение не только закона, но и прав человека. Или же ходи без установленного звания и без льгот».

«Уважаемый Николай Борисович! Вам необходимо 17.04.97 посетить каб. 212 отдела кадров комбината. При себе иметь удостоверение «Ветеран ММК», паспорт, трудовую книжку».

Приглашение такого содержания получил, как и все другие «Ветераны ММК» и Н. Б. Мигай, бывший слесарь-ремонтник. Его пригласили, получилось, тоже для того, чтобы сказать: «Вы не достойны звания «Почетный пенсионер АО «ММК», у Вас только 27 лет непрерывного стажа на комбинате». Между тем, Николай Борисович все 40 лет работал только на комбинате. В апреле 1968 года решил перейти он с парокислородного производства на коксохимическое. Перевод этот был оформлен увольнением и новым приемом, видимо, потому что, на коксохиме свой отдел кадров.

Несмотря на свою кажущуюся простоту, Николай Борисович высказал мудрое предложение: «Зачем нас, пожилых людей, беспокоить этим унижительным переименованием? Пусть мы останемся с прежними званиями «Ветеран ММК» и «Ветеран Магнитки». А новым пенсионерам присваивайте это новое».

И в самом деле, может, стоит прислушаться. Сколько же пенсионеров носят звание «Ветеран труда ММК»? Интересно в отделе кадров, в той самой 212-й комнате. Оказывается, 2994 пенсионера. Далеко не всем подряд оно присваивалось, значит, самым достойным. И из них, в соответствии с требованиями нового положения о присвоении звания «Почетный пенсионер АО «ММК», по признанию инспектора отдела кадров Н. Н. Чусовитиной, «отсеиваются очень многие».

Из анализа ситуации, сложившейся сегодня вокруг проблемы присвоения звания «Почетный пенсионер АО «ММК», напрашиваются два предложения.

Во-первых, необходимо все же пересмотреть рубеж трудового стажа для ветеранов, оформляющих пенсию по первому списку.

Во-вторых, может, действительно оставить в покое пенсионеров, имеющих звания «Ветеран труда ММК» и «Ветеран Магнитки». Обеспечение для них льгот, предусматриваемых положением о звании «Почетный пенсионер АО «ММК», думается, не будет слишком разорительным для нашего акционерного общества.

М. КОТЛУХУЖИН.

ПО СТРАНИЦАМ ПЕЧАТИ

Россия утрачивает статус крупной стальной державы

Мировое производство сырой стали в прошлом году составило 750,8 млн тонн (на 1,2 млн т меньше, чем в 1995 году), при этом на долю Китая пришлось 100,3 млн тонн, Японии — 98,7 млн тонн, США — 94,4 млн тонн, России — 49 млн тонн. Однако по итогам этого года российские металлурги могут не удержать и четвертого места, поскольку объем выплавки стали, упавший с 90 млн тонн до 49 млн тонн, продолжает снижаться (в 1996 году — на 4,4 %), а в странах Азии, например, динамично наращивается. В результате ввода новых мощностей в прошлом году на 8 — 10 % увеличили производство стали Индия, Республика Корея и Тайваньская провинция Китая. По прогнозам в Корею, выплавившей в прошлом году 39 млн тонн, в этом году ожидается прирост в размере 4—5 %. Таким образом, она вполне может составить конкуренцию России.

Эти данные приводились на совещании экспертов по рынку продукции черных металлов Европейской экономической комиссии ООН, прошедшем недавно в Женеве. Начальник департамента Леонид Шевелев, присутствовавший на встрече экспертов в качестве председателя рабочей группы по стали

ЕЭК ООН, считает, что складывающееся распределение мирового производства черных металлов по стране может обернуться для России утратой ею роли крупной стальной державы. А значит, и развитой в экономическом отношении страны, поскольку выплавка стали напрямую связана с производством ВВП.

В Китае, Японии, США при названных объемах выплавки стали внутреннее потребление черных металлов находится на уровне 70—80 млн тонн, а в России оно снизилось с 41 млн тонн в 1992 году до 19 млн тонн в прошлом. Сейчас на одного человека у нас приходится всего 132 кг стали, тогда как в Западной Европе показатель металловооруженности — 273 кг на душу населения.

Как показывают предварительные итоги предприятий департамента металлургии в 1 квартале этого года, падение производства черных металлов в России не прекратилось. Выплавка чугуна по отношению к январю — марту 1996 года составила, например, 97,1 % стали — 97,5 %, выпуск проката — 96,7 %, труб — 97,1 %. В качестве главной причины этого называется продолжающийся рост затрат

на производство металла (рентабельность снизилась с 5,8 % в прошлом году до 4—5 % в первом квартале этого года).

На снижении объемов выплавки стали, по мнению г-на Шевелева, сказывается и начавшийся интенсивный вывод из эксплуатации бездействующих мощностей. Но если просто ликвидировать 50 % не работающего сейчас оборудования, то отечественная металлургия не сможет обеспечить прогнозируемого на ближайшие годы экономического роста в стране.

Поэтому федеральная программа структурной перестройки металлургии, которую, как сказал г-н Шевелев, осталось только согласовать в Минфине и представить правительству, предполагает вывод лишь устаревших мощностей, и то при условии их замены на более совершенные. К 2005 году при ежегодных капиталовложениях в объеме 2—3 млрд долларов в год намечается обновить и задействовать около 80 % нынешних производственных мощностей и выйти на выпуск 60—70 млн тонн стали в год.

Газета «СЕГОДНЯ».

СБАВЬТЕ СКОРОСТЬ ИЛИ ГОТОВЬТЕ БОЛЬШИЕ ДЕНЬГИ

С восьмого мая вступает в действие Федеральный Закон «О внесении изменений в Кодекс РСФСР об административных правонарушениях». Он значительно поднимает планку штрафных санкций за нарушение Правил дорожного движения.

В новом законе речь идет о семидесяти видах нарушений, за которые могут подвергнуться взысканиям и штрафам участники дорожного движения. В первую очередь это, конечно, водители. Но не только их — пешеходов тоже. Карающий меч штрафов поднят на невиданную высоту — минимум в пять, максимум в десять минимальных зарплат. А минимальная зарплата, как известно, сегодня 83490 рублей.

Пешеход за нарушения Правил дорожного движения может быть оштрафован на 25 тысяч рублей. Пьяный водитель выложит сумму почти в один миллион рублей, а если и впредь допустит подобное нарушение — то это уже выльется в 1245000 рублей, плюс лишение прав. Нарушение правил стоянки, буксировки, перевозки грузов, пользования световыми приборами, звуковой сигнализацией, ремнями безопасности, мотошлемами — до 83000 рублей.

Каждый водитель имеет временное удостоверение. И если умудрился за год набрать 15 штрафных баллов, то, по новому законодательству, он автоматически лишается водительских прав на шесть месяцев, а не на три, как раньше. Превышение скорости на 10–20 км в час — 83 000 рублей, более чем на 30 км в час — 249000 рублей. Злостно не повиновался работнику ГАИ — 15 «минимок», либо исправительные работы до двух месяцев, либо административный арест до 15 суток...

Словом, «прейскурант», нового закона суров. Простой люд в панике. «Новые русские» комментировать свое будущее поведение на дорогах пока отказываются. А собственно, что страшного произошло? Да, штрафы космические. Да, требования повысились. Ну, давайте не нарушать ПДД, уважать каждого едущего на «запоре» или «мерсе» и уважать пешехода. И тогда все будет в норме. Такого же мнения и начальник ГАИ Правобережного района П.А. Ревякин, которого мы и попросили прокомментировать новый Закон.

С введением нового Кодекса Законов мы, сотрудники ГАИ, уверены, что значительно увеличится порядок на дорогах. Платить большие штрафы не каждому по карману. За тот же не пристегнутый ремень безопасности — 83000 рублей. Многим этих денег вполне хватит, чтобы прожить неделю. Поэтому, управляя автомобилем, надо быть предельно внимательным, собранным и выполнять все требования, которые предусматриваются Правилами дорожного движения. Шкала штрафа варьируется. Например, превышение скорости от 10 км до 20 км в час, несоблюдение дорожных знаков и разметки, проезд пешеходных переходов и т. д. предусматривает шкалу штрафа от 41500 рублей до 83000 рублей. Конечно, будем смотреть, кто нарушил и как. Будет это седовласый дедуля за «Запорожцем» или очень «крутой» на «БМВ». Но лучше бы и нам подобные «разборки» не устраивать: закон движения для всех водителей, всех моделей машин, повторяю, одинаков.

Возросли штрафные санкции и к пе-

шеходам. И если даже кто-то из них откажется платить штраф, махнет рукой на наши требования, то это уже считается неповиновением. И разбираться будет суд. Хочу предупредить: государство с нас будет требовать, а мы, соответственно, с нарушителей. Поэтому совет один: не нарушать! Вот в доказательство один пример. Если ехать на автомобиле от ул. Труда по проспекту Ленина до железнодорожного вокзала со скоростью 50 км/час и выполнять требования дорожных знаков, то на весь маршрут уходит 10–11 минут. Если «жать» в пределах 80–100 км/час, на вокзал приедете всего на 1,5–2 минуты раньше. Стоит ли ради этого рисковать? Кто это понимает, с нашей стороны претензий иметь не будет, а вот кто желает с «ветерком», извините...

— В последнее время вас буквально «достали» пьяные водители...

— Суровость к таким водителям справедлива. И думаю, следуя новому Закону, кое-кто расстанется с машинами, а не только с правами. Суд будет идти нам навстречу: здесь полное согласие. Очень сурово будут караться водители, которые скрылись с места происшествия. Все будет проходить через судебные инстанции. И если скрывшийся водитель надеется, что его не найдут, он ошибается. Рано или поздно обнаружим. Раскрываемость подобных нарушений у нас до 90 процентов.

— Петр Андрианович, допустим, водитель нарушил ПДД. Ему предлагается уплатить штраф порядка 300000 рублей. Не у всякого сразу найдутся такие деньги. Как быть?

— Многие организационные вопросы мы сегодня прорабатываем. По тем же квитанциям, например. На дороге сержант может сразу налагать штраф на месте за непристегнутый ремень, превышение скорости и т. д. от 41500 до 83000 рублей. И еще инспектор патрульно-постовой службы. Другие лица такого права не имеют. Хотя штрафовать разрешено и участковым инспекторам, но мы считаем: пусть участковый лучше изымет водительское удостоверение и сдаст его нам в ГАИ, а мы разберемся. Допустим, кто-то из водителей не согласен с наложением штрафа сержантом ГАИ. Пожалуйста, приходите, звоните, будем разбираться. Обратиться можно по телефонам: правобережное районное ГАИ: 21-42-24, 21-48-32, ГАИ Ленинского района: 32-39-26, Орджоникид-

Опыт

Сечь плетьюми

Как отучить безответственных и опасных водителей нарушать правила дорожного движения?

В эмирате Рас-эль-Хайма убеждены, что нашли такой способ. Водителей, пренебрегающих сигналами светофора, и лихачей, превышающих лимиты скорости, будут... сечь плетьюми возле ближайшей к месту происшествия мечети. Независимо от категории нарушения, виновных ждет одна кара — 50 плетей и 10-дневное тюремное заключение. А тем, кто сел за руль без водительских прав, грозит штраф в 1000 долларов и конфискация машины на шесть месяцев.

Газета «Труд».

зевского района: 33-56-37, центрального ГАИ: 33-70-30, или на командира роты: 33-56-73.

Повторю, на линии изымается сумма штрафа от 41500 до 83000 рублей. И все. Более солидные штрафы взимаются только в ГАИ, где будет работать комиссия.

— И, если можно, еще об одной «головной боли» автомобилистов: техническом осмотре. Будут ли какие либо изменения в текущем году?

— Требования к условиям техосмотра прежние. Увеличен только налог с транспортного средства. Для тех, у кого двигатель мощностью до 100 л/с — 1 тысяча за л/с, свыше 100 л/с до 150 — 2,5 тысячи рублей, от 150 до 200 — 9600 рублей, от 200 до 250 — 10 400



рублей, свыше 250 — 14300 рублей. Для пенсионеров, имеющих личный транспорт, расценки прошлого года. Но плата за техосмотр для всех по городу одинакова — 19500 рублей, за исключением участников ВОВ, инвалидов, которые вообще освобождены от налогов.

Техосмотр личного транспорта начнется с 13 мая по вторникам, четвергам и субботам. Автомобиль должен быть предельно чистым, двигатель в том числе. В первую очередь внимание тормозной системе, рулевой, световой сигнализации. Будут ограничения по затемненным стеклам. Запрещены зеркальные стекла. Надо обратить внимание на наличие брызговиков...

Ю. КИРИЛЛОВ.

С приходом весны количество автотранспорта на улицах города резко увеличилось. Теплые денечки не дают отсиживаться дома. Мы по-прежнему куда-то спешим, нам непременно надо побыстрее. От оживления, увы, начинается «разбухать» статистика ГАИ. И, к сожалению, печальная. За первый квартал текущего года только в Орджоникидзевском районе допущено 121 дорожно-транспортное происшествие, погибло 5 человек, ранено 43. Пятеро детей получили серьезные телесные повреждения, один ребенок погиб.

ВЕЖЛИВЫМ БЫТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО

Кто виноват? Проще простого указать пальцем в сторону сотрудников госавтоинспекции: мол, не следят за порядком. Но это, чтобы свалить вину на другие плечи. На каждом пешеходном переходе, перекрестке, оживленном месте установлены предупреждающие знаки, выполняющие предписания которых пешеходы и водители просто не в состоянии, по сути дела, довести нормальную ситуацию до ДТП. К тому же, мы сами виноваты. А кто все-таки больше: пешеход или водитель? Статистика дает точный ответ. Виновны обе стороны в равной степени: по вине водителей — 20 ДТП, по вине пешеходов — 19. По неосторожности детей — 6. Вот вам и статистика. В течение трех месяцев 1997 года личным составом отделения ГАИ выявлено более 7000 нарушений

рода — превышение скорости. Ну как на своих «девятисто девятих», «Мерсах», «Фордах» двигаться по городу со скоростью, установленной законом — 60 км/час? Жмем на полную катушку, особенно молодежь, да еще норючим в самый последний момент успеть проскочить на мигающий сигнал светофора. Грядут новые — с 8 мая — значительно повышенные штрафы за нарушения ПДД. Могут ли они сбить спесь с автолихачей? Время покажет. В первые три месяца по району оштрафовано 625 водителей за превышение скорости. А при повышенной скорости нередки нарушения правил обгона и маневрирования. И третье: пешеходы тоже «не остались в долгу», за нарушение правил дорожного движения 552 человека наказаны штрафом.

— Просто не понимаю, что происходит с нашими горожанами, — удивляется начальник ГАИ Орджоникидзевского района Н.Г. Черепанов. — Не дорожат здоровьем своим и своих близких. Нарушителей наказываем строго. Новые штрафные санкции, наверняка, помогут навести порядок: ведь нарушителям придется выкладывать немалые денежки. Но предупреждаю: поблажек к нарушителям — как пешеходам, так и водителям — не будет.

— Николай Григорьевич, штрафы штрафами. Но сегодня в городе дороги в таком состоянии, что порой, поневоле где-то да нарушишь правила ПДД...

— Увы. Качество дорог района желает лучшего. Плохое дорожное покрытие во многом влияет на безопасность. От плохой дороги и техническое состояние транспортных средств нарушается, что, в свою очередь, повышает опасность. Мы обследовали дороги района, за первый квартал направили 17 предписаний. Трое руководителей оштрафованы.

Все цифры — это статистика. Против точных цифр, как говорится, не попрешь. Остается одно: строго соблюдать ПДД. Тогда статистика будет радовать. Но еще об одном не следует забывать ни водителям, ни пешеходам: об уважении друг к другу.

Ю. АЛЕКСЕЕВ.

НОВОЕ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ СТРАНЫ И МИРА

«Метод интенсивного охлаждения слябов на выходе из кристаллизатора пленкой воды высокой скорости»

«Металлургия» - 1996 г. - № 12. - 12В133.

С целью улучшения условий охлаждения и повышения надежности формирования корочки непрерывнолитых слябов, разливаемых с повышенной скоростью, предложено использовать двухъярусный кристаллизатор с разомкнутым контуром охлаждения в нижнем ярусе, где потоки охлаждающей воды поступают на поверхность вытягиваемого слитка через щелевые сопла под углом меньше 90 градусов.

Установлено, что охлаждение высокоскоростной пленкой воды намного интенсивнее, чем при обычном охлаждении. Поверхность опы-

ных слябов лишена видимых дефектов, характерных для обычной разливки.

«Технология алюминирования листовой стали методом накатки порошка»

Н. Ватолин. «Сталь» - 1996 г. - № 12. - С. 44-46.

Разработана технология получения алюминированного антикоррозионного покрытия на стальной полосе. В качестве агрегата для нанесения порошка используют пневматические пульверизаторы. В состав суспензии входят 1-процентный раствор карбонметилцеллюлозы в воде и алюминиевый порошок АСД-4. На выходе из очага деформации прокатного стана происходит термическая обработка полосы. Толщина алюминированного покрытия составляет 0,02–0,03 мм. Механические, адгезионные, антикоррозионные характеристики алюминирован-

ленты соответствуют листам с покрытием, полученным способом погружения в расплав алюминия.

«Универсальные станки для создания шероховатости рабочей поверхности валков станов холодной прокатки»

Ю. Усенко. «Металлург» - 1996 г. - № 12. - С. 27-29.

Для придания заданной шероховатости валкам на Нижегородском металлургическом заводе «Красная Этна» введены в опытно-промышленную эксплуатацию универсальные станки, предназначенные для электроэрозивной обработки рабочей поверхности валков станов холодной прокатки. Наряду с образованием шероховатости эта обработка позволяет обеспечить значительное упрочнение тонкого поверхностного

слоя валка вследствие легирования пиролиза диэлектрической жидкостью и испарения электродов-инструментов. Доказано также, что наиболее низкую склонность к свариваемости рулонов при отжиге в колпачковых печах имеет металл с заданной шероховатостью поверхности.

«Первая в мире УНРС с роликами-кристаллизаторами строится на заводе в Хикари»

«Металлургия» - 1996 г. - № 12. - 12В126.

Японская фирма Nippon Still установит первую в мире промышленную УНРС с роликами-кристаллизаторами для отливки полосы нержавеющей стали толщиной 2,0–5,0 мм и шириной 760–1350 мм на заводе в Хикари. Производительность установки составит 35 тыс. т/мес.

Обзор подготовлен БНТИ.



Изменим жизнь к лучшему!

НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ!



14PT 230A/58R
14PT 1342/58
21PT 133A/58R
21PT 136A/60R
21PT 136B/58
21PT 166B/60
25PT 4001/58
25PT 4501/60
28PT 4001/58
28PT 4501/60
29PT 8402/58
29PT 9911/58
28PT 9611/58

Второй год подряд телевизор PHILIPS получает награду "Лучший Европейский Телевизор Года 96/97" за "непревзойденное качество". Третий год подряд ТД "Розторг" радует своих покупателей всем спектром телевизоров этой марки. А так же в ассортименте: видеомагнитофоны, видеоплееры, музыкальные центры, магнитолы. Ждем вас в магазине "Стиль"- Ленина, 80, где вы можете оформить покупку по кредитной карточке АО ММК.

УТК «БРОК-ИНВЕСТ»
покупает
по наивысшим
ценам акции

- АО «ММК»
- АО «Связьинформ»
- АО «Челябэнергo»
- РАО «Газпром»
- РАО «ЕЭС России»
- АК «Сбербанк РФ»

НАШ АДРЕС:
ул. Кирова, 66,
«Союзтеплострой»,
(3-й этаж, кабинет № 10),
ТЕЛЕФОН 33-50-00;
ул. Сов. Армии, 12,
(2 подъезд, 3 этаж),
ТЕЛЕФОН 34-66-90.

Купим
ОЦИНКОВАННЫЙ ЛИСТ
Телефон:
(3472) 25-24-04

Мы решили проблему маленькой ванной комнаты!



Впервые в Магнитогорске
стиральные машины
ZEROWATT
глубиной 33см, 42см, 60см
по цене от 3.000.000 рублей.

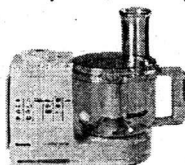
А так же
электробытовая техника:
IMETEC- кухонные комбайны, тостеры,
пылесосы, фены, утюги, соковыжималки

миксеры, пьезозажигалки, сауны для лица, массажеры, весы, часы, и тд.
ZEROWATT- холодильники, стиральные машины, посудомоечные машины.
ELETTRONEC- холодильники, стиральные машины, вытяжные шкафы.

и уже известные вам:

WHIRLPOOL- холодильники, стиральные машины, мини кухни, вытяжные шкафы,
микроволновые печи, масляные радиаторы и тд.
DAEWOO- холодильники.

TEFAL- фритюрницы, тостеры, тостер-гриль, печка-гриль, электрошашлычницы,
чайники GOLD.



Всегда в продаже:
утюги "Ровента"
фены "Ровента"
кухонные комбайны
кофеварки
вентиляторы

цена ТД "Розторг"(руб)
от 277.000
от 106.000
от 650.000
от 206.000
от 236.000

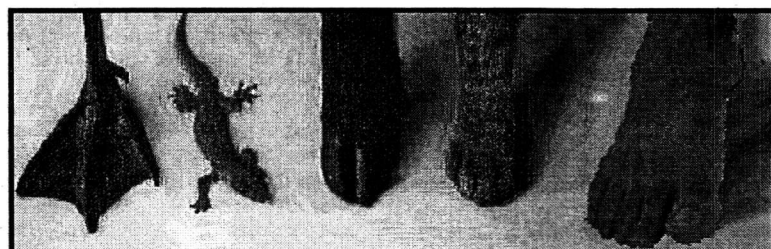
городская цена (руб)
от 300.000
от 120.000
от 800.000
от 220.000
нет



Напоминаем: Ждем вас в магазине "Стиль"- Ленина, 80.
мелкобытовая техника
по кредитным карточкам АО ММК отпускается со скидкой 10%.



33-40-35
ОТДЕЛ
РЕКЛАМЫ
«ММ»



Природа позаботилась о животных.
Мы заботимся о Вас!

20%

С 21 апреля в магазинах
АО "Универмаг" распродажа
обуви весеннего ассортимента
со СКИДКОЙ 20%.

Огни Магнитки 37-19-63, Молодежная мода 34-49-18,
ЦУМ 32-42-01, Счастье 37-28-89, Любава 37-27-68.
Возможна оплата карточками ММК и ПСБ, безналичный расчет.
Дополнительные скидки для владельцев карточки "Постоянного Покупателя"



Оригинальная
мягкая мебель
от производителей

в магазинах
«Юбилейный», «Содружество»
(ост. «Куранты»)

ВНИМАНИЮ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ!

Чтобы без проблем пройти
техосмотр, обращайтесь
в предприятие «ЭКОЛОГ».
Здесь качественно отрегулируют
системы питания и зажигания и выда-
дут талон токсичности.
Обращаться: ул. Кирова, 68
(старый к/т «Магнит»),
с 9.00 до 18.00.
Телефон 33-10-91.



Коллектив ЦЭС скорбит по поводу смерти
МАШКОВЦЕВА
Владислава Ивановича
и выражает соболезнование семье и близким покойного.

Коллектив ЛПЦ-3 скорбит по поводу смерти
МАСКАВЧУКА
Анатолия Ивановича
и выражает соболезнование семье и близким покойного.

Коллектив паросилового цеха скорбит по поводу
смерти участника ВОВ
ВАСИЛЬЕВА
Александра Сергеевича
и выражает соболезнование семье и близким покойного.

Коллектив отдела качества продукции выражает
соболезнование старшему контрольному мастеру
мартеновского цеха В. А. Курочкину по поводу смерти
отца

КУРОЧКИНА
Михаила Алексеевича.

Коллектив ИДП скорбит по поводу смерти
ЯРОВОЙ
Ольги Ивановны
и выражает соболезнование семье и близким покойной.

Коллектив центра АСУ выражает соболезнование
С. Г. Краснощеккову по поводу смерти жены
КРАСНОЩЕКОВОЙ
Апполинарии Афанасьевны.

Управление и совет ветеранов ГОП ОАО «ММК»
скорбит по поводу смерти участника ВОВ
ТИМЕЕВА
Михаила Васильевича
и выражает соболезнование семье и близким
покойного.

Коллектив мартеновского цеха скорбит по поводу
смерти

ПОГАДАЕВА
Федора Витальевича
и выражает соболезнование семье и близким
покойного.

Коллектив локомотивного цеха ЖДТ скорбит по
поводу смерти

НОВИКОВА
Ильи Григорьевича
и выражает соболезнование семье и близким
покойного.

МЕНЯЮ ОБЪЯВЛЕНИЯ «ММ»

1-комнатную кв-ру на 2-комнатную. Тел. 21-18-50.
2-комнатную кв-ру в Чесме на 1-комнатную в Магнитогорске. Тел. 33-52-94 (раб.).
Мотоцикл «Урал» 1992 г. в., пробег 12 тыс. на новый мягкий уголок. Тел. 30-65-98.

ПРОДАМ

Поливной участок в с/т «Металлург-2». Тел. 34-25-32.
4-конфорочную электроплиту «Электа-

1002» с грилем, в отличном состоянии за 700 тысяч. Обр.: Уральская, 149-30.

КУПЛЮ

Комнату, кв-ру, малосемейку. Тел. 32-10-54.

РАЗНОЕ

Сборка мебели. Тел. 21-92-22.
Ремонт холодильников. Гарантия, вызов бесплатный, пенсионерам - скидка. Тел. 31-48-25.
Вскопаем огород. Тел. 21-53-91, 34-94-42.

Газета зарегистрирована
Региональной инспекцией
по защите свободы печати
и массовой информации
(г. Екатеринбург).
Регистрационный № Е-0370.
Учредитель - открытое
акционерное общество
«Магнитогорский
металлургический комбинат».
(455002, Кирова, 93).

Наш адрес:
455006, Кирова, 97



И. о. гл. редактора В. РЫБАК.

Редколлегия:
В. Минуллина, Ю. Попов,
В. Рыбаченко, В. Соколов

Приемная - 33-75-70, 33-47-04;
секретариат - 33-40-35;
корреспонденты - 33-14-42,
33-76-04, 33-33-09, 33-31-33;
отдел рекламы - 33-40-35.

В течение года выпускается 250 номеров. Газета
выходит по вторникам, четвергам и субботам.
Письма и рукописи не рецензируются.
Позиция авторов публикаций может не совпадать
с позицией редакции.
За достоверность рекламы, объявлений, программ
телевидения редакция ответственности не несет.

Отпечатано в ЗАО «Магнитогорский Дом печати»
(455000. г. Магнитогорск, К. Маркса, 69).

Подписано в печать 28.04.97 в 16.00.
Заказ № 1669. Объем 1 печ. лист.
Печать офсетная.
Тираж 18253. В Роспечать - 50 экз.
Компьютерная верстка и набор выполнены
в редакции газеты «Магнитогорский металл».