

# МАГНИТОГОРСКИЙ Металл

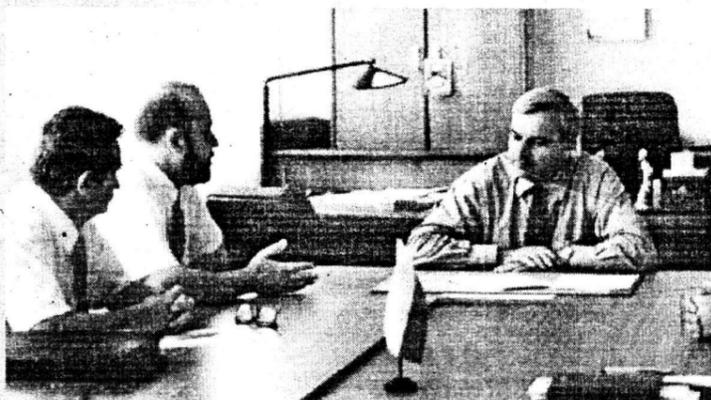
Газета открытого акционерного общества «Магнитогорский металлургический комбинат»

№ 150  
(10377)  
3 августа  
1999 года

**ВТОРНИК**  
Цена договорная

Газета выходит с 5 мая 1935 года

## ВИЗИТЫ **МИНИСТР ЮСТИЦИИ В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ НА ММК**



**В минувшую пятницу  
Магнитку в очередной  
раз посетил министр  
юстиции Российской  
Федерации  
П. В. Крашенинников.**

В предыдущие два визита в качестве федерального министра в свой родной город Павел Владимирович не смог встретиться с генеральным директором ОАО «ММК» В. Ф. Рашиковым: Виктор Филиппович оба раза как раз в эти дни был в командировке. Поэтому на сей раз П. Крашенинников восполнил пробел.

Рабочая встреча состоялась в кабинете генерального директора комбината. На ней также присутствовали помощник министра В. Д. Сысов, глава города В. Г. Аникушин, председатель городского Собрания Ф. А. Мухаметзянов, заместитель главы города П. П. Гесс, начальник городского филиала ЮУРП С. И. Сиволап.

На снимке: момент рабочей встречи генерального директора ОАО «ММК» В. Ф. Рашикова с министром юстиции РФ П. В. Крашенинниковым.

Фото В. МАКАРЕНКО.

## ОФИЦИАЛЬНО

## ЗАСЕДАНИЕ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ММК»

В прошедшую пятницу, 30 мая с. г. под председательством генерального директора В. Ф. Рашикова состоялось очередное заседание Правления ОАО «ММК».

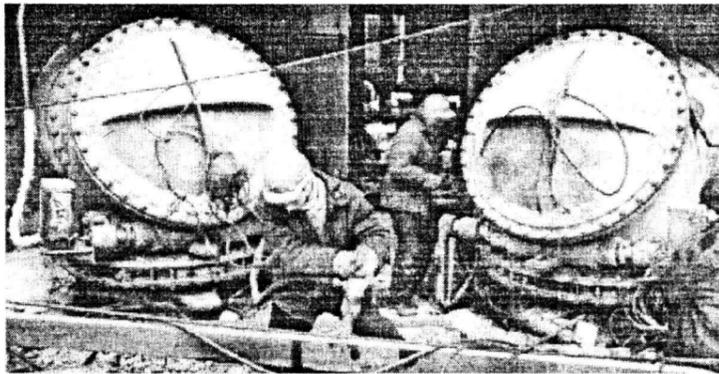
С анализом работы на основании бухгалтерской отчетности (кредиторская и дебиторская задолженность) за июнь 1999 года выступили члены правления, директор по

финансам и экономике В. Котий и член правления, главный бухгалтер М. Жемчуева.

О работе по строительству в ОАО «ММК» доложил член правления, директор по строительству М. Сафронов.

О работе по новым технологиям доложил заместитель главного инженера комбината, начальник отдела новых технологий глубокой переработки металла И. Бондяев.

## ГОРОД **ГЛАВНОЕ СЕГОДНЯ — ТЕПЛОТРАССЫ**



58 километров тепловых сетей планируется отремонтировать в этом году в Магнитогорске. Сейчас коммунальные службы города, которых необходимо для ремонта трубами, впрочем, как и большинством материалов, обеспечивает металлургический комбинат, отремонтировали около половины из запланированной протяженности теплотрасс. Объем работ по сравнению с 1997 годом увеличен в два раза.

Ремонт теплотрасс является приоритетным в плане работ магнитогорских коммунальщиков по подготовке к зиме.

Соб. инф.

## ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

**Материалы —  
в энциклопедию  
Магнитогорска**

В соответствии с постановлением главы города и для завершения работы по подготовке материалов для «Энциклопедии города Магнитогорска» приказом генерального директора ОАО «ММК» создана творческая группа. Руководители структурных подразделений ОАО «ММК», дочерних обществ и учреждений должны в двухнедельный срок представить группе полные справочные материалы о своих подразделениях, исторических событиях, фактах и персоналиях, достойных быть внесенными в энциклопедию по критериям, утвержденным постановлением главы города.

**Для увеличения  
эффективности  
производства**

Продолжает совершенствоваться структура заместителя генерального директора ОАО «ММК» по производству. Упразднены управление технологии, аглодомный комплекс и должность главного сталеплавильщика. Приказом генерального директора главному инженеру подчинены технический отдел, ОТК, отдел технической документации. Кустовой ремонтный цех переведен в управление главного механика.

Утверждена новая структура заместителя генерального директора. Главным металлургом назначен Ю. Бодяев, ранее исполнявший обязанности заместителя начальника управления производства. Его заместителем — В. Плошкин — бывший главный сталеплавильщик ОАО «ММК».

## ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

Для оперативного контроля и руководства за ходом своевременной и качественной подготовки подразделений ОАО «ММК» к работе в осенне-зимний период 1999-2000 года создана комиссия под председательством главного инженера ОАО «ММК» Е. Карпова.

В нее вошли начальник управления производством С. Лебедев, коммерческий директор В. Кутищев, начальник ООТИБ В. Уржумцев, начальники производств, главные специалисты.

По подготовке к зиме в каждом подразделении должны быть выполнены отдельные мероприятия. Составлены и общие, которые предусматривают сроки окончания готовности различных работ и объектов, создание мобильных запасов сырья, топлива, материалов и передельного металла, организацию бесперебойной работы транспорта, своевременную выгрузку и погрузку вагонов МПС в предстоящий осенне-зимний период, а так же мобилизационный план работ на период метелей и заносов. Определен график совещаний комиссии по проверке подразделений ОАО «ММК» о подготовке к работе зимой-2000. На первом совещании 28 июля отчитывались ИДП, ГОП, КХП, доменный цех. На следующее — 4 августа — приглашены руководители мартеновского цеха, ККЦ, ОУП, копровые цехи, ЦПС, ЦРМП, ЦПКП.

Г. ГИРИН.

## ОБЕД ДЛЯ МЕТАЛЛУРГА

**В наше время вопрос о хлебе  
насушном и, не в последнюю  
очередь, — о его цене и качестве  
— стал одним из основных  
для большинства горожан.**

Ведь 82% семейного бюджета тратится на продукты питания. Естественно, в домашних условиях каждый волен выбирать то, что ему больше по вкусу (и по карману). Один не ест свинину, рацион другого составляют преимущественно овощные блюда и т. д. Однако распорядок дня работающего человека диктует свои условия. И в этом случае на помощь приходят работники общественного питания.

Специфика Магнитогорска в этой сфере в известном смысле уникальна. Работников комбината, а это около половины населения города, обслуживают по пластиковым карточкам. Такая система принята и в других городах России, но, пожалуй, только в Магнитогорске она разрослась до впечатляющих масштабов. Очень важно удерживать цены на уровне, доступном для работников комбината. И металлургический гигант делает все возможное, чтобы выполнить это. К сведению: средняя цена обеда, составляет 17-19 рублей, с двумя вторыми блюдами — 25. Много это или мало? Достаточно заглянуть в любое заведение города, взявшее на себя заботу о желудке сограждан. Цены колеблются от 50 рублей до ста и выше — это без горячих блюд, лишь «заморить червячка».

Как же ОАО «ММК» удается сдерживать рост цен? Ответ прост — за счет огромных оптовых закупок. Присутствует здесь и безналичный расчет, который, как известно, обходится дороже. И даже инфляция, медленно, но неуклонно вычеркивающая из нашего меню одно блюдо за другим, на стоимости обедов пока не отразилась.

Естественно, размеры заработной платы работников комбината даже при этой щадящей системе отразятся на посещаемости столовых. В первые 13-15 дней после того, как людям «сброшены» деньги на пластиковые карточки, недостатка в посетителях нет. Но деньги, как и все хорошее, имеют свойство заканчиваться, и к концу месяца столовые пустеют.

Но удержание цен на прежнем уровне — не единственная заслуга работников управления торговли и общественного питания ОАО «ММК». В Москве закупается новое современное оборудование; повышается уровень сервиса и становится бо-

лее разнообразным ассортимент предлагаемых блюд. В этой связи достаточно вспомнить филиал столовой № 13, обслуживающий 4-й листопрокатный цех и занимающий одно из призовых мест на недавно проводившемся конкурсе коллективов. Отдельный разговор — Абзаково, где в недалеком прошлом открылась горнолыжная трасса, и поток отдыхающих заметно увеличился. Это место отдыха пользуется такой популярностью, что путевки раскупают даже приезжие из других городов (и не только Урала). Заведующая столовой Неля Федоровна Галева побывала на стажировке в Москве, что само говорит за себя.

Меняются времена и нравы. Как грибы, растут и лопаются, лопаются и растут частные кафе, бистро, рестораны. И даже завзятому домоседу иногда хочется отдохнуть с друзьями в людном, но ненавязчиво-приятном месте, где наряду с хорошим уровнем обслуживания он сможет выбрать из меню качественные и вкусные блюда по вполне приемлемым ценам. О молодежи, думаю, и упоминать излишне.

Разрабатываемая в настоящий момент Управлением торговли ОАО «ММК» система кафе, где работников комбината будут обслуживать по пластиковым карточкам, может быть без преувеличения названа не иначе, как эльдорадо. Пока таких кафе в городе немного, однако за ближайший год планируется значительно увеличить их количество. Основная проблема — отсутствие помещений. Частные предприниматели, даже и «прогоревшие», не торопятся продавать пустующую или простаивающую недвижимость. И это понятно. Кроме того, финансовая сторона болезненна даже для такого

## ЛЕГКО ЛИ БЫТЬ... «ОБЩЕПИТОСИ»?



крупнейшего предприятия, как ОАО «ММК». Но капля, как известно, камень точит, и будучи воплощена в действительность, система «комбинатовских» кафе и бистро составит нешуточную конкуренцию их частным собратьям. И по ценам, и по уровню обслуживания.

Работы — край непочатый. Здесь и изучение рынка, и маркетинг, и закупка современного оборудования, и внедрение новейших технологий... Люди, уже начавшие процесс перестройки системы общественного питания, шутят: «Это нисколько не легче, чем производство самого металла».

Но даже если отвлечься и оставить в стороне «планов громадь», а просто присмотреться к напряженным будням рядовых работников системы «общепита», то станет понятно — работа эта не из легких. Большинство из них весь день у плиты. А выездные «точки» на Дне города, Дне металлурга и прочее? Думаете, это просто уподобляться автомату по целым суткам, без перерыва, когда у всех остальных людей — праздник? А если еще и дождь льет? Так скажем же спасибо этим труженикам.

И. ЧЕРНЕВА.

Учредитель — открытое акционерное общество «Магнитогорский металлургический комбинат» (455002, Кирова, 93).



**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**  
**В. В. РЫБАК.**

**РЕДКОЛЛЕГИЯ:**

**В. МИНУЛЛИНА,**  
**М. КОТЛУХУЖИН,**  
**Ю. ПОПОВ,**  
**В. РЫБАЧЕНКО.**

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ**

**В. КАГАНИС.**

**РЕДАКТОР-СТИЛИСТ**

**Л. БЕЛОВА.**

**ВЕРСТКА И ОФОРМЛЕНИЕ —**

**И. ЖУРАВЛЕВА,**  
**Т. РУСИНОВА.**



**ПРИЕМНАЯ**

(отдел рекламы) —  
**33-47-04.**

Зам. гл. редактора —  
**33-76-04.**

Компьютерный центр —  
**33-40-35.**

**КОРРЕСПОНДЕНТЫ**  
**ОТДЕЛОВ:**

промышленности —  
**33-31-33;**

молодежи, культуры —  
**33-14-42;**

спорта, литературы,  
газеты в газете «Ветеран» —  
**33-33-09.**

Фотокопирование —  
**33-07-98.**

Газета зарегистрирована  
Региональной инспекцией  
по защите свободы печати  
и массовой информации  
(г. Екатеринбург).  
Регистрационный  
№ Е-0370.

В течение года выпускается  
250 номеров. Газета  
выходит по вторникам,  
четвергам и субботам.

Письма и рукописи не  
рецензируются.

Позиция авторов публикаций  
может не совпадать с  
позицией редакции.

За достоверность рекламы,  
объявлений, программ  
телевидения редакция  
ответственности не несет.

Компьютерная верстка и  
набор выполнены в редакционной  
газете «Магнитогорский металл».

Отпечатано ЗАО «Магнитогорский дом печати»  
(455000, г. Магнитогорск,  
пр. К. Маркса, 69).

Подписано в печать  
2.08.99 в 16.00.  
Заказ № 2873.  
Объем 1 печ. лист.  
Печать офсетная.  
Тираж 22564.

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**  
**455002,**  
**пр. Пушкина, 6.**

2

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## СООБЩАЕТ «УРАЛ-ПРЕСС»

### В Челябинской области осенью будет создана управляющая металлургическая компания, замкнутая на Златоустовский металлургический завод

В Челябинской области планируется создать управляющую металлургическую компанию.

Как сообщил агентству «Урал-Пресс» глава города Златоуста Василий Мальцев, вопрос создания компании рассмотрен на совещании у губернатора области Петра Сумина. Управляющая компания, по мнению специалистов, это самый оптимальный путь вывода из кризиса Златоустовского металлургического завода. Внутри Челябинской области имеются все необходимые промышленные и сырьевые ресурсы для обеспечения замкнутого цикла с выпуском конечной высоколиквидной качественной металлопродукции на ЗМЗ.

Однако сегодня предприятие связано на получение чугуна и ферросплавов из Серова Свердловской области и других регионов. В связи с этим предполагается создать внутри области схе-

му производства, в которой будут участвовать Бакальское рудоуправление, Саткинский металлургический завод, Челябинской электрометаллургический комбинат и Златоустовский металлургический завод. Предполагается, что контрольный пакет акций управляющей компании будет принадлежать заводу, городу Златоусту и области. На остальные 49 процентов смогут претендовать инвесторы.

В числе наиболее предпочтительных инвесторов называется московская «Альфа-Эко-Групп», уже вложившая только в реконструкцию завода 20 миллионов рублей. Кроме того, эта структура ежемесячно инвестирует производственный процесс, в частности, в июле «Альфы» вложила в него 17 миллионов рублей при ежемесячном выпуске заводом товарной продукции порядка 60 миллионов рублей.

### Златоустовские металлурги наращивают производство

В первом полугодии Златоустовский металлургический завод выплавил 145 тысяч тонн стали. Это на 72 процента больше, чем было год назад.

Выпуск проката возрос на 66 процентов — с 56 до 94 тысяч тонн, объем реализации продукции увеличен на 61 процент — до 330 миллионов рублей. Затраты на рубль товарной продукции сократились на 13 копеек. Численность трудового коллектива практически не

сократилась, а среднемесячная заработная плата увеличилась до 1300 рублей в месяц и на 70 процентов выплачивается живыми деньгами. Завод увеличил размеры текущих налоговых платежей с 20 до 47 процентов, платежи в местный бюджет осуществляются в полном объеме. В июле, несмотря на отсутствие собственных оборотных средств, златоустовские металлурги намерены выпустить 26 тысяч тонн стали и 19 с половиной тысяч тонн проката.

### Санитарные врачи обращают внимание на торговцев арбузами

Центр госсанэпиднадзора Челябинска в связи с обострением эпидемиологической опасности выпустил постановление, запрещающее торговлю бахчевыми культурами в разрез.

Среди лиц, работающих на продовольственных рынках и в том числе занимающихся продажей арбузов и дынь, выявлены больные брюшным тифом. Многие продавцы не имели санитарных

книжек. Решено провести проверку арендаторов торговых мест на наличие согласованного ассортимента и сертификата качества на реализуемые продукты, проверить наличие санитарных книжек у всех продавцов. Челябинцам рекомендуется требовать при покупке сертификат качества, не покупать разрезанные арбузы и дыни, тщательно мыть овощи, фрукты и ягоды, купленные на рынке.

### В музее-заповеднике Аркаим появится своя ветряная мельница

Сотрудники музея-заповедника Аркаим заканчивают восстановление уникальной ветряной мельницы.

Это полуразрушенное деревянное сооружение, возведенное еще в прошлом веке, было обнаружено на одном из хозяйственных дворов в деревне Варшавка Карталинского района. Высота мельницы — более 12 метров. В числе многих элементов гигантской конструкции прекрасно сохранились жернова, мощный кедровый ствол, служивший осью мельницы. Сотрудники Аркаима

демонтировали старинное сооружение и перевезли его части на территорию музея-заповедника. Часть деталей полностью завершены, мельница вновь замаскирована крыльями и, не исключено, чуть позже будет перемалывать и зерно.

По утверждению директора музея-заповедника Аркаим Геннадия Здановича, подобные сооружения весьма редки для степной зоны Урала. Поэтому мельница будет представлять особый интерес как этнографический экспонат музея, иллюстрирующий уральский быт прошлого века.

### «Газпром» заказывает технику на УралАЗе

До конца нынешнего года руководство «Газпрома» намерено приобрести не менее 500 машин различной модификации производства Уральского автомобильного завода.

Об этом заявил начальник департамента машиностроения ОАО «Газпром» Геннадий Покараев. В специализированном издании «Фактор», являющимся приложением к журналу «Газовая промышленность», приводится мнение по этому поводу внешнего управляющего «УралАЗа» Валерия Панова.

Он отметил, что особый интерес у газовиков вызывает новая модификация автомобилей — бескапотный «Урал»-6361-01. Кабина этой машины изготавливается на совместном предприятии «Ивеко-УралАЗ» и на 70 процентов состоит из отечественных материалов и комплектующих. Повышенная прочность, большой объем кабины, хороший обзор, пневмоподвеска, подогрев зимой и вентиляция летом — все эти качества позволяют новой модели соответствовать мировым требованиям.

## ЮБИЛЕИ

### 30 июля исполнилось сорок лет со дня основания пожарной части № 21.

Ее подразделения охраняют объекты доменного цеха, коксохимического и огнеупорного производств — это сложнейший по противопожарным меркам участок комбината. Специфика работы пожарных на промышленной площадке не позволяет расслабиться ни на минуту, и бойцы 21-й с честью справляются со всеми задачами. Результаты их работы налицо: из года в год снижаются число пожаров и размер материального ущерба, нанесенного огнем.

Чем живет ПЧ-юбиляр сегодня?

— В этом году полностью обновился руководящий состав части, — рассказывает начальник ПЧ-21 М. Валеев. — Думаю, в ближайшее время мы сможем поднять боеспособность подразделений на более высокий уровень. А сейчас меня волнует другая задача — проведение капремонта пожарной депо. Здание депо не ремонтировалось с момента пуска,

ответшало, то есть условий для нормальной работы попросту нет. Большую помощь в организации и проведении капитального ремонта нам оказывают директор ЗАО «Русская металлургическая компания» В. Егоров, директор ЗАО «Огнеупор» В. Осипов, начальник доменного цеха В. Терентьев, за что хочется сказать этим людям огромное спасибо. Нет сомнений, что такими силами ремонт можно завершить в кратчайшие сроки... Очень волнует еще одна проблема — необходимость увеличения штатной численности. Сейчас дежурный караул ПЧ-21 на пожары выезжает на одном боевом автомобиле. Людей не хватает, зачастую приходится прибегать к помощи других частей. Но ведь в критический момент они могут быть заняты выполнением своих боевых задач...

Е. Лысый, старший инспектор ПЧ-21:

— Пожарно-техническое обслуживание объекта осуществляют семь инспекторов, что в четыре раза ниже нормативной численности. Тем не менее, опираясь на поддержку руководителей производств и цехов, инспекция

## РЕПЛИКА

# ЗАКОНОТВОРЧЕСКАЯ ЧЕХАРДА

За последние годы в стране издано столько постановлений, указов и законов, что не только осмыслить, а и запомнить-то их практически невозможно. Все чаще регионы переходят на самоуправление, отчаявшись понять и устав верить законам из центра.

Вспомним, хотя бы, целый свод постановлений и указов для ветеранов войны и тыла, подписанный президентом. На него уже давно махнули рукой, так как все, что там предписывается, нереально. Мало того, применительно к местным условиям начинают активно заниматься собственным законодотворчеством. Понятно, что преследуются благие цели, но иногда законы и постановления слишком далеки от совершенства...

В редакции часто раздаются звонки от возмущенных и недоумевающих ветеранов войны и труда, которые никак не могут понять, в каких случаях они должны оплачивать проезд на пригородных маршрутах автобусов. Вот очередное письмо от инвалида войны, ветерана труда ММК, майора в отставке А. Житкова:

«Кто ответит за оскорбления и произвол, творимые автобусным парком? 24,25,26,27 июля этого года с участников Великой Отечественной войны, тружеников тыла, ветеранов труда на всех пригородных маршрутах кондуктора требовали плату за проезд, показывая какое-то дурацкое постановление. Этим заслуженных людей оскорбляли, высаживали из автобусов. Я ветеран войны, бывший офицер, имею более двадцати правительственных наград, четыре раза ранен. Ездил всегда бесплатно по удостоверению ветерана труда, где есть штамп и указано, что я пользуюсь льготами Российской Федерации, инвалид второй группы. Кондуктор заявил, что это удостоверение теперь недействительно, нужно удостоверение инвалида войны...»

Мы связались с начальником эксплуатации автобусного парка Галиной Николаевной Паренченковой. Она отметила, что новое постановление неконкретно, противоречиво и просто несурзано. Получается так, что льготники (ветераны войны, тыла и труда), проживающие в Магнитке и выезжающие в район на пригородном автобусе, обязаны брать билеты. То же самое и для льготников, проживающих в пригородных районах и направляющихся в Магнитку. Хотя по приезду в район или город они пользуются льготами внутри района или города. Вот такая парадоксальная ситуация складывается при пересечении границ районов и города. Впору, к примеру, доехать до городской черты, пройти границу до следующей остановки и садись уже льготником районным или городским...

Ситуация, конечно, будет исправлена. Но сколько нервов отнимет она и у ветеранов, и у автобусников. Явно перемудрили тут местные законотворцы!

**А. БОРИСОВ.**

## ТЕПЛЫЕ СЛОВА

### СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Мы благодарны руководству комбината, Совету ветеранов за заботу о пенсионерах и ветеранах труда.

В наше нелегкое время не так просто ежемесячно выделять по сто рублей дополнительно к пенсиям. А это для нас большое подспорье. К тому же в праздники и юбилеи мы имеем не только продуктовые наборы и подарки, но и самое главное — внимание.

Большое спасибо Е. Филатову, Л. Ефремовой и В. Крапивиной из Совета ветеранов за их заботу о нас.

**А. ЛОКШИН и другие ветераны ИДП.**

## ПРИЕМ ВЕДЕТ ЮРИСТ

Юрист профкома ОАО «ММК» проводит плановые проверки соблюдения действующего законодательства в подразделениях комбината. Затем профком и администрация совместно устраняют недостатки.

Юрист профкома В. Вдовцев постоянно ведет прием работников ОАО «ММК» и пенсионеров по личным вопросам. Контактный телефон 33-32-34.

# СОРОК ЛЕТ УКРОЩАЯ ОГОНЬ...



Идут учения.

Госпожнадзор за период с 1995 года добился снижения количества пожаров на 60 процентов.

**С. КОРОЛЬ,**  
заместитель начальника ПЧ-21.

## СУХАНОВ Иван Романович

(20.4.1910-07.2.1987)

Кавалер ордена Ленина. Обер-мастер огнеупорного производства.

Родился в селе Ново-Бабино Обоянского района Курской области. В 1929 начал трудовую деятельность на Красногорском огнеупорном заводе. По решению ЦК ВКП(б) откомандирован на ММК. С 03.9.1931 - формовщик в шмотодинасовом цехе. Принимал активное участие в работе комсомольской ячейки ШДЦ. В 1932 по поручению горкомов партии и комсомола занимался созданием комсомольской организации на кирпичном заводе. В 1937 назначен мастером помольно-формовочного участка. Окончил школу мастеров. В годы Великой Отечественной войны активно участвовал в освоении новой техники, расширении и реконструкции цеха в связи с установкой оборудования эвакуированных заводов с Юга страны. Осваивал технологию производства на новой линии шмотного отделения и механизацию погрузки готовых изделий. В 1943 за образцовое выполнение заданий ГКО мастер Суханов И. Р. награжден орденом «Знак Почета». 15.2.1945 назначен обер-мастером сырьевого отделения ШДЦ. В 1946 награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», в 1949 - орденом Трудового Красного Знамени. 14.11.1951 за образцовое выполнение заданий правительства Суханов И. Р. награжден орденом Ленина.

В октябре 1965 года ушел на заслуженный отдых.

Подготовил Г. ПЕШНИНА.

## ПАПУША Иван Петрович

(род. 07.05.1929 г.)

Лауреат Государственной премии СССР (1977 г.), родился в д. Ново-Новицкой Брянской области. Отслужив в 1949—1952 г. в Советской Армии, работал в доменном цехе ММК горновым, пройдя все ступени этой профессии, от пятого горнового до старшего. Без отрыва от производства закончил в 1957 г. школу мастеров.

В 1964 г. И. Папуша был направлен на пуск и освоение крупной доменной печи № 9 в качестве старшего горнового. Он принимал активное участие в освоении механизмов, облегчающих труд на горне, новых углеродистых заправочных материалов для набивки горновых канав и желобов, одноносковой разливки чугуна — качающегося желоба типа «ванна», графиков с увеличенным количеством выпусков чугуна.

За выдающиеся достижения в труде И. Папуша награжден орденом Трудового Красного Знамени (1971 г.), медалями. 5 ноября 1977 г. ему присуждена Государственная премия СССР.

В 1979 г. И. П. Папуша вышел на пенсию. В 1983 г. он выехал из Магнитогорска на постоянное место жительства в г. Донецк (Украина).

Подготовил И. МАНАЕНКО.

## ШУНИН Владимир Михайлович

(р.05.9.1946)

Кавалер ордена Ленина. Мастер мартеновского цеха № 1 ММК.

Родился в Магнитогорске. В 1962 после окончания восьмилетки в школе № 9 поступил в техническое училище № 13. В 1964 направлен работать в первый мартеновский цех подручным сталевара.

С 1964 по 1966 — служба в рядах Советской Армии. По ее завершении вернулся в цех. Осваивал работу первого двухванного сталеплавильного агрегата № 29. Овладел мастерством сталевара-самой производительной 35-й печи. Прошел все ступени роста от подручного сталевара до мастера. В 1975 двухванный сталеплавильный агрегат выплавил 1 млн 500 тыс. тонн стали.

С 1996 вышел на пенсию. За выдающиеся трудовые достижения В. М. Шунин награжден медалью «За трудовую доблесть» (1970), орденами «Трудовой Славы» третьей и второй степеней (1976 и 1980), орденом Ленина (1986). Лауреат областной премии имени Г. И. Носова. Делегат XXVII съезда КПСС (1986). Председатель Совета трудового коллектива комбината. (1987-1989).



# ИЗВЕСТНЯКОВО-ДОЛОМИТОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Основано 5.5.1930 — в этот день начата ручная добыча известняка в Белом Логу. Из-за непригодности известняка этого месторождения для нужд строителей, открывается новый известняковый карьер на левом берегу второго русла р. Урал.

1931 — вводится в строй дробилка, строятся по мере надобности напольные печи, загрузка и выгрузка которых производится вручную. Известняковый (Агаповский) карьер — в состав горного хозяйства комбината.

1932 — начата добыча доломита на северо-западном участке карьера.

1934 — введена дробильно-сортировочная фабрика (ДСФ-1) и четыре шахтные печи. Оборудование ДСФ-1 американское. Внутрицеховые перевозки осуществляются гужевым транспортом.

1935 — построено здание станции Флюсовая, строятся одноименный поселок, поселки Промстрой и Известковский.

1936 — в карьере на добыче известняка работают два экскаватора. Для удаления пустых пород с доломитового участка проложена узкоколейка. Буровые станки иностранных фирм заменяются на отечественные — канатно-ударного бурения, что значительно увеличило производительность бурового участка.

1937 — для увеличения производства обожженного доломита на его обжиг переводятся шахтные печи № 3 и 4: их полезный объем выше, чем у первых двух, обжигающих известняк.

1938 — сданы в эксплуатацию шахтные печи № 5-7 для обжига доломита. Выгрузка материала из печей осуществлялась вручную. Закончены геологоразведочные работы по месторождению доломита на Лисьей горе.

1940 — на базе Лисьегогорского месторождения доломита введен в эксплуатацию доломитовый карьер. На Лисьей горе построено поселок: шесть домов, клуб, баня, магазин, школа. Для ремонта и обслуживания оборудования карьера введены мех- и электромастерские.

С пуском доломитового карьера и введением железнодорожного транспорта в состав известняково-карьера подразделение переименовано в известняково-доломитовый карьер (ИДК) на правах цеха горно-рудного управления комбината.

1942 — освоено производство карбида кальция. Работы на участке до 1952 производились вручную, на участке работало 60 человек. Проектная мощность электропечи 90 т в месяц, перекрыта за счет снижения качества продукции и повышения квалификации персонала.

1943 — пущено в эксплуатацию депо и пункт по ремонту думпкоров. Сократились простои на ремонте подвижного состава и снизилась трудоемкость ремонтных работ.

1944 — обновляется экскаваторный парк: механизмы с паровым приводом заменяются на экскаваторы электрические.

1945-50 — неуклонно растет добыча известняка и доломита. Улучшаются условия труда работников, строится индивидуальное жилье, посажен фруктовый сад, где растут яблоны, груши, вишня, малина, смородина, крыжовник.

1951 — в п. Флюсовая открыта средняя школа.

1953 — введена контактная сеть на основных железнодорожных путях ИДК, получен первый электровоз типа ЕЛ-2. Автоматизирована регулировка электродов в карбидной печи. Реконструировано здание карбидного участка, начата работа школа по подготовке мастеров и обучению рабочих новым профессиям, в частности машинистов электровозов.

1954 — продолжается электрификация железнодорожного транспорта: строятся контактные сети, электровозы начинают вытеснять паровозы, пополняется автотранспортная техника.

1955 — для трудящихся ИДК на левом берегу Магнитогорска выделены первые 10 квартир.

1956 — механизированы работы по изготовлению барабанов под карбид. Построена коксовая эстакада с бункерами на ДОФ, что позволило механизировать загрузку кокса в вагонетки на шахтных печах.

1959 — начато строительство ДОЗа, где предусматривалось обжигать доломит в двух вращающихся печах.

1960 — реконструирована дробильно-сортировочная фабрика.

1961 — пущена в эксплуатацию шахтная печь № 8. Шахтные печи № 3-7 по обжигу доломита достигли предельной производительности.

Получен экскаватор и отвальный плуг.

1962 — полностью вытеснен гужевой транспорт, закрыт конный парк, лошади проданы населению.

1963 — построены восемь двухэтажных восьмиквартирных домов на улице Железнодорожной в п. Флюсовая.

1964 — возобновляется строительство ДОЗа, которое было приостановлено из-за отсутствия финансирования в 1961. Железнодорожный транспорт пополняется электровозами серии IV КП-1 и ЕЛ-2. Получен железнодорожный грузоподъемный кран.

1966 — идет массовый прием трудящихся на ДОЗ и их обучение в школе технического обучения таким профессиям, как машинист котла, насосов, компрессоров, конвейеров, дробилок, трубомельниц.

1967 — введен в эксплуатацию ДОЗ. Он включен в состав ИДК, его переименовывают в известняково-доломитовое карьероуправление.

Сданы в эксплуатацию детсад на 140 мест в п. Флюсовая, бытовые на доломитовом карьере, разъезд Доломитовый.

1968 — остановлены напольные печи — самые неблагоприятные по охране труда, рабочие переведены на ДОЗ.

1969 — осваивается гидравлическая вальцевая выгрузка извести из шахтной печи № 3. Буровые станки канатно-ударного бурения заменяются станками шарошечного бурения — увеличилась производительность буровых работ.

Начата добыча доломита на карьере с горизонта 321 метр.

1970 — снесен последний барак в жилом секторе ИДКУ. Готовится к эксплуатации горизонт 325 м на известняковом карьере. Получен экскаватор ЭКГ-4,6 и монтажно-восстановительная дрезина.

1971 — из состава ИДКУ выведены в соответствующие цехи комбината железнодорожный транспорт, жилищно-коммунальный отдел и участок горно-транспортного оборудования. На ДОФ осваивается вальцевая с электроприводом выгрузка доломита из печей.

В связи с производством извести во вращающихся печах ДОЗа, он переименовывается в ИОФ — известняково-обжиговую фабрику. Начато переселение жителей п. Лисья гора в Магнитогорск.

1978 — пущен в работу горизонт 315 на известняковом карьере. На ИОФ заменены электрофильтры на более совершенные.

1982 — закрыт участок по изготовлению карбида кальция в связи со снижением на него спроса.

1983 — выполнен постоянный железнодорожный съезд в восточной части известнякового карьера, что значительно сократило пробег ж.д. транспорта за известняком. Вводятся и другие малые усовершенствования по увеличению производства продукции, улучшению условий труда.

1986 — начато строительство ДСФ-26 производительностью 6 млн т/г и печи КС-1200.

1989 — ИДКУ выводится из состава ГОП, образуется известняково-доломитовое производство (ИДП) с непосредственным подчинением первым руководителям комбината.

1991 — пущены в работу ДСФ-2 и печь КС-1200. На новой печи не удалось получить проектные параметры, поэтому вместо запланированных двух печей этой же модификации дирекция комбината решила строить вращающиеся печи № 4 и 5 с шахтными подогревателями известняка и шахтными охладителями извести. Организован энергоцех. Продолжает поступать новое оборудование: буровые станки, трактор, ковшовый автопогрузчик, автотран.

1992 — в апреле ИДП преобразуется в дочернее предприятие АОЗТ «Кальцит». Начато строительство карбидного участка в брикетировочном отделении ИОФ-2. Сдан в эксплуатацию ФОК, где стали тренироваться спортсмены, жители поселков, школьники. Поступает новое оборудование: самосвалы, «БелАЗы», тракторы, машины специального назначения.

1994 — в январе организовано новое дочернее предприятие «Магрим», куда вошли рудник, шлакопереработка, геолого-разведочная партия и ИДП («Кальцит» снова преобразован в ИДП). В августе «Магрим» расформирован, рудник и ГРП переводятся в ГОП, шлакопереработка — в копровый цех. ИДП выделяется в самостоятельное подразделение комбината. Готовятся проекты реконструкции вращающихся печей № 1 и 2. Освоено производство ожеженной извести на цементном заводе.

1995 — продолжается строительство вращающихся печей № 4 и 5. Из состава ИДП выведены ремонтные службы. На их базе организуется АОЗТ «Металлургремонт-4».

1996 — ИДП переведено на цеховую структуру. В его состав вошли энергоцех, горный, дробильный, обжиговый цехи, ИОФ-3.

1999 — в апреле ИДП преобразуется в дочернее предприятие АОЗТ «Кальцит». Начато строительство карбидного участка в брикетировочном отделении ИОФ-2. Сдан в эксплуатацию ФОК, где стали тренироваться спортсмены, жители поселков, школьники. Поступает новое оборудование: самосвалы, «БелАЗы», тракторы, машины специального назначения.

1994 — в январе организовано новое дочернее предприятие «Магрим», куда вошли рудник, шлакопереработка, геолого-разведочная партия и ИДП («Кальцит» снова преобразован в ИДП). В августе «Магрим» расформирован, рудник и ГРП переводятся в ГОП, шлакопереработка — в копровый цех. ИДП выделяется в самостоятельное подразделение комбината. Готовятся проекты реконструкции вращающихся печей № 1 и 2. Освоено производство ожеженной извести на цементном заводе.

1995 — продолжается строительство вращающихся печей № 4 и 5. Из состава ИДП выведены ремонтные службы. На их базе организуется АОЗТ «Металлургремонт-4».

1996 — ИДП переведено на цеховую структуру. В его состав вошли энергоцех, горный, дробильный, обжиговый цехи, ИОФ-3.



# СОЛЬ – ВО ЗДОРОВЬЕ

**Эндемический зоб. Болезнь давно известная и тяжелая. Тревожно, что в последние годы в России, в том числе и в Магнитогорске, возрастает среднегодовое число заболевших эндемическим зобом. В чем причина? Прежде всего, в дефиците природного йода.**

Биологическая роль йода связана с его участием в образовании гормона щитовидной железы — тироксина, который контролирует состояние энергетического обмена, активно воздействует на физическое и психическое развитие, участвует в регуляции функционального состояния центральной нервной системы, оказывает выраженное влияние на обмен белков, жиров, углеводов, на водно-солевой обмен. При недостаточности йода в организме нарушается функция щитовидной железы. Она увеличивается в размере и развивается зоб. Дефицит йода у детей приводит к задержке умственного и физического развития. Недостаточное количество йода у будущей матери отражается на внутриутробном развитии ребенка, а также зачастую становится причиной выкидышей и рождения мертвых детей.

Йод в природе распространен неравномерно. Наибольшее его количество содержится в морской воде, воздухе и почве приморских районов, наименьшее — в воздухе и почве горных районов. Поездки к морю нынче накладны.

Профилактика заболевания осложнилась еще и из-за того, что в структуре питания россиян в последние годы резко снизилось потребление продуктов богатых йодом — рыбы, морепродуктов, мяса, молочных продуктов. Кроме того, отечественные

производители практически не выпускали йодированную соль. Сегодня дефицит йода испытывают около 100 миллионов россиян. Согласно рекомендациям, разработанным Всемирной Организацией Здравоохранения, в организм человека должно поступать 120-200 мкг йода в сутки. В России этот показатель — 40-80 мкг.

Все хорошо в меру. Избыток йода также неблагоприятно сказывается на функциях организма: возникает повышенная раздражительность, учащенное сердцебиение, усиленный обмен веществ, ведущий к резкому исхуданию.

Поскольку 90 процентов йода поступает в организм с пищей, то и проблема обеспечения им должна решаться с помощью правильного питания — употребления морской рыбы, особенно трески, креветок, морской капусты. Помните, что хранение и кулинарная обработка пищевых продуктов приводит к значительным потерям йода — до 65 процентов.

Самое простое и эффективное средство профилактики йододефицитных состояний — употребление в пищу йодированной поваренной соли. Для здорового человека необходимо в сутки 7-10 граммов такой соли, и это вполне обеспечивает потребность организма в йоде. В соответствии с постановлением Главного государственного санитарного врача России йодированная поваренная соль должна быть в ассортименте всех продуктовых предприятий торговли.

При покупке йодированной соли следует обращать внимание на рекомендации, данные на упаковке. Важны дата выработки, срок годности, условия хранения а также, обратите внимание, — содержание йода в грамме соли. Норма — 40+15 мкг.

**Н. УСТЮГОВА,**  
врач отделения гигиены  
питания МГЦГСЭН.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### ПОСТРАДАЛ ЧЕЛОВЕК

Несчастный случай произошел на участке № 2 управления подготовки производства ОАО «ММК». 6 июля газосварщик А. Макарычев из ООО «СМП-1» стал подключать сварочный пост к стационарному электрическому щиту. Возникло короткое замыкание, и сварщик с ожогами был доставлен в больницу. Он отказался от госпитализации и был отправлен домой. На этот раз обошлось. Но могло быть гораздо хуже. А мы не раз говорили о недостатках в состоянии электрооборудования на территории участка № 2 его руководителям...

**М. ПОЛЯКОВ,**  
младший инспектор ПЧ-51.

### МЕДЛЕННО, НО ВЕРНО

Предписания кислородно-конвертерному цеху органы Госпожнадзора выдавали ежегодно, с момента его пуска. Но из-за известных трудностей в отдельных случаях выполнение необходимых мероприятий затягивалось... Постепенно зрела проблема восстановления огнезащитного покрытия металлоконструкций кабельных сооружений и маслопомещений, требуются серьезные решения по автоматическим установкам водопенного пожаротушения, которые до настоящего времени эксплуатируются в ручном режиме, значительно снижающем их эффективность. Вопросы

есть, но есть и надежда, что в скором времени дело сдвинется с мертвой точки. В этом году председателем цеховой пожарно-технической комиссии ККЦ был утвержден заместитель начальника цеха А. Кандаков. И положение с обеспечением пожарной безопасности уже меняется в лучшую сторону. Комиссия в составе администрации цеха ежемесячно собирается на совещания и вместе с сотрудниками ПЧ-51, принимает конкретные меры для устранения выявленных недостатков.

**О. ВЛАСЕНКО,**  
младший инспектор ПЧ-51.

## ОФИЦИАЛЬНО ЧЕРЕЗ 10 ДНЕЙ СРОК ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ИСТЕКАЕТ

13.08.99 г. заканчивается техническое освидетельствование баз отдыха, водных объектов, пляжей, маломерных судов (катер, мотолодка, гидроцикл, гребные, яхта, катамаран).

Всем юридическим лицам, владеющим вышеперечисленными объектами и плавсредствами, необходимо пройти техосвидетельствование с получением государственного акта до указанного срока.

После 13.08.99 г. запрещена эксплуатация маломерных судов юридических лиц, не прошедших ТО и не получивших государственный акт от ГИМС, ввиду угрозы здоровья и жизни людей, отдыхающих на водоемах.

Ответственность за ЧП на водоемах возлагается на руководителей предприятий, не обеспечивших безопасность эксплуатации маломерных судов и водных объектов.

Регистрация, техосвидетельствование маломерных судов, частных лиц продлена до 6.09.99 г.

По всем вопросам обращаться по адресу: г. Магнитогорск, ул. Менделеева, 1-42 с 9.30 до 12.30. Телефон 22-52-07.

Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС).

4 РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ

### «Здесь мне все по душе»

С молодыми все ясно: едят с аппетитом, танцуют легко, смеются весело и беззаботно. На то и отдых. А пожилые? Спросим у них. Зоя Васильевна Смирнова, работница Магнитогорского психоневрологического интерната, неторопливо повествует:

— Приехала я в санаторий «Урал» со сватьей Фатиной Алексеевной, она пенсионерка. А путевку мне зять купил. Раньше я ездила в Эссентуки. У меня желудок и печень не в порядке, остеохондроз привязался. Да еще и давление... Целый букет болячек. В Эссентуках, конечно, хорошо. Но там минеральная вода — в одном месте, столовая — в другом помещении, а на грязь надо ехать автобусом. Это утомительно.

Здесь, в «Урале», мне все по душе. Жилье комнаты, лечение, питание, развлечения — все в одном здании. И так спланировано, что не замечаешь этого. И местная минеральная вода очень хорошая, пью с удовольствием.

Понравился и медицинский персонал. Врачи внимательные: обо всем расспросят, выслушают. Грязевые процедуры мне не разрешили, сказали, при повышенном давлении нельзя: грязь тут сильно активная. Но массаж с минеральной водой, другие процедуры назначили. Кормят хорошо, я все-то и не съедаю, хотя готовят вкусно, выбор блюд неплохой.

Дома обычно утром встаю — чувствую боли в желудке, в печени. Здесь после двух недель, на удивление, боли исчезли. Уж не знаю, надолго ли.

Ну, а на дискотеку мы со сватьей не ходим, отплясали свое, а на концерты, кинофильмы — с удовольствием.

## САНАТОРИЙ «УРАЛ» — НАШИ УРАЛЬСКИЕ МИНВОДЫ



## НАШИ УРАЛЬСКИЕ МИНВОДЫ

◆ Здесь подземный источник прекрасной лечебной минеральной воды, которая является аналогом коктейля знаменитых вод Эссентуков и Железноводска, а также биологически активные целебные грязи. С их помощью врачи добиваются таких успехов, каких не достичь медикаментозным лечением.

◆ Профиль «Урала» — лечение болезней желудочно-кишечного тракта. Наряду с этим здесь лечат заболевания почек, мочеполовой системы, опорно-двигательного аппарата, нервные, кожные, гинекологические заболевания, железодефицитные анемии. Здесь широкий диапазон исследовательских и лечебных методик и процедур: кишечные промывания минеральной водой, подводный, точечный и обычный массаж, игло-рефлексотерапия, грязелечение, траволечение, спелеолечение, ингаляции и т. д.

◆ Действуют отделения: реабилитационное — для тех, кто перенес операцию на желудочно-кишечном тракте; гинекологическое: «Мать и дитя».

◆ К вашим услугам — киноконцертный, танцевальный и спортивный залы, тренажеры, бассейн, сауна, вечерний бар.

◆ Питание — обильное, по заказанному меню, ежедневно фрукты, соки, бифидок, для желающих — раздельное питание.

◆ Для состоятельных людей — двухкомнатные номера «люкс» с холодильником и цветным телевизором. Имеется стоянка для личных автомобилей.

Наш адрес: 457001, Челябинская область, Увельский район, с. Хомутино.

Телефоны (266) 3-16-06, (234) 5-24-41.

Проезд автобусом от железнодорожного вокзала г. Челябинска до санатория; поездами и автобусами до станции «Нижне-Увельская» и далее — автобусами санатория.

### Расходные материалы для принтера, факса, ксерокса — ПОЧТОЙ!

#### МАГНИТОГОРСКАЯ ПОЧТА И ФИРМА «РИАН-УРАЛ»

ПОМОГУТ ВАМ РЕШИТЬ ВАШИ ПРОБЛЕМЫ, НЕ ТРАТЯ ДРАГОЦЕННОГО ВРЕМЕНИ!

По предложенному прайс-листу Вы можете выбрать интересующий Вас товар и сделать заказ через почтальона или в отделении связи.

**Заказ доставят непосредственно в Ваш офис!**

Справки по тел.: 32-23-11



## ОБЪЯВЛЕНИЯ ММ

**ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ В ГАЗЕТУ «МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ» ПРИНИМАЮТСЯ в магазинах «Зори Урала», ЦУМ и в редакции «ММ» с 9 до 16 часов.**

### ПРОДАМ

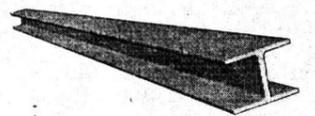
4 книжные полки под стеклом (производство Чехословакии) в отличном состоянии. Недорого. Тел. 32-33-10 (с 20 до 23 часов).

TV «Иверия» (61 диаг., ДМБ); «Грюндиг» (54 диаг.). Тел. 30-47-89 (после 18 часов).

Прихожую 3-секц. (пр-во Германии, цвет «белый мрамор»). Тел. 22-27-38 (после 18 часов).

## КУПИМ

**БАЛКИ, УГОЛКИ, ЛИСТЫ, ТРУБЫ, ШВЕЛЛЕРЫ**



(3832) 23-46-68  
23-42-05

**График заездов в санаторий-профилакторий «ЮЖНЫЙ» на III-IV квартал 1999 года**

- с 29.08.99 по 22.09.99
- с 23.09.99 по 17.10.99
- с 18.10.99 по 11.11.99
- с 12.11.99 по 06.12.99
- с 07.12.99 по 31.12.99.

### ВНИМАНИЕ!

Отдел кадров ОАО «ММК» приглашает на работу станочников для выполнения вальцетокарных работ. Обращаться: отдел кадров ОАО «ММК», ул. Кирова, 84ф, каб. 104.

Профсоюзный комитет и совет ветеранов листопроточного цеха скорбят по поводу смерти **НОЗДРАЧЕВА** Ивана Петровича и выражают соболезнование семье и близким покойного.

Коллектив цеха эксплуатации ЖДТ ОАО «ММК» скорбит по поводу смерти старшего работника, почетного пенсионера

**ЖИЛОВА** Ивана Григорьевича и выражает соболезнование семье и близким покойного.

Коллектив локомотивного цеха ЖДТ цеха скорбит по поводу смерти участника Великой Отечественной войны, почетного пенсионера ОАО «ММК»

**КУЗНЕЦОВА** Никиты Ивановича и выражает соболезнование семье и близким покойного.

Коллектив управления подготовки производства скорбит по поводу смерти

**ГОРБУШИНА** Сергея Петровича и выражает соболезнование семье и близким покойного.

Коллектив ЛПЦ-3 скорбит по поводу смерти

**АНТОШКИНА** Сергея Степановича и выражает соболезнование семье и близким покойного.

Коллектив и совет ветеранов ЛПЦ-3 скорбит по поводу смерти

**ХАККА** Альфреда Карловича и выражает соболезнование семье и близким покойного.

Коллектив мартеновского цеха скорбит по поводу смерти

**ЯСТРЕБА** Павла Филипповича и выражает соболезнование семье и близким покойного.

Коллектив мартеновского цеха скорбит по поводу смерти

**ФЕДОРИНА** Вадима Алексеевича и выражает соболезнование семье и близким покойного.