

Магнитогорский Металл

Выходит с 5 мая 1935 года
Цена договорная
www.mmgazeta.ru

№ 79 (11427)
19 июля 2005 года
ВТОРНИК

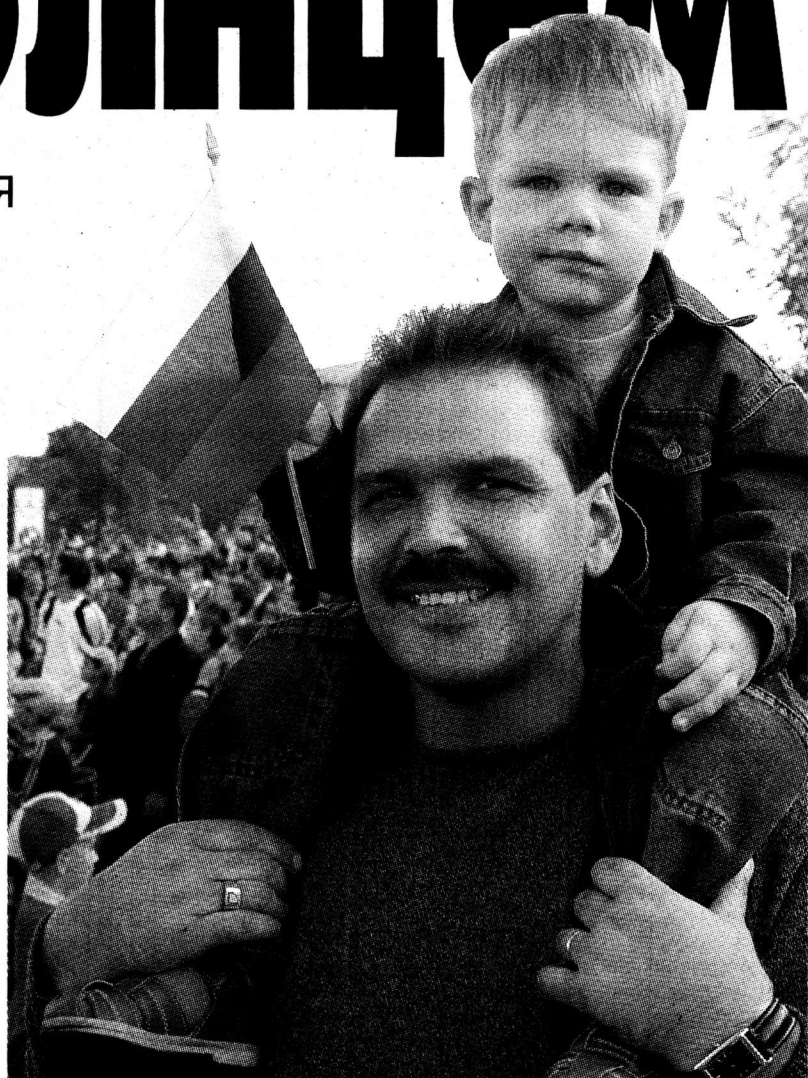
городская газета



Политика.
Взгляд из Кремля

Оповещенные солнцем

Металлург и Магнитка, как говаривали в старину, близнецы-братья



Какие мы все одинаковые! Как мы одинаково вздыхаем, вскрикиваем и ахаем! Как складно и плавно составляемся в человеческое общество! Была бы объединяющая идея, а уж мы не стоим за единым и радостным ее восприятием.

На прошедшей неделе такой идеей стал День металлурга, конкретной – его празднование, а если еще конкретней и по точкам наибольшего людского восторга – высший пилотаж в исполнении авиагруппы «Русь» и салют, конечно же, великолепный салют!

Но все по порядку. Главный для металлургической Магнитки день начался, по словам ведущего концерта в Ледовом, с того, что «Солнце оповестило нас о празднике огненной профессии». Вряд ли само солнце догадывалось, что на его долю выпала такая почетная миссия, тем не менее, свое дело оно сделало хорошо: помимо оповещения, еще и собрало и слегка подогрело зрителей на земле, расчистило пространство для феерии в небе. И в это пространство с довольным жужжанием ринулись «русичи». Да как ринулись! Оказалось, что с этими гусарами надо держать ухо востро, потому что пока группа из шести самолетов отвлекала наше внимание, один коварный самолет сделал вид, что ему тут неинтересно, ушел куда-то в сторону аэропорта и потерялся из вида. А потом вдруг как выскочит из квартала! И прямо по уху мне шаркнул крылом! И не только мне, потому что в этот момент все одновременно и в первый раз ахнули – всем, видать, по ушам досталось. Даже один солидный мужчина с толстой сигарой пыхнул от неожиданности так, как будто у него не сигара была, а самая обычная самокрутка. А коварный «русич» резко ушел вправо-вверх да в такой раж вошел от удачной своей шутки, что забыл сбавить скорость и с разлету шаркнул еще и по Луне. Или, может, просто не заметил ее, такую бледную в солнечном свете. Но факт остается фактом: для хорошего «русича» по ушам проехаться и тут же дотянуться до Луны – раз крылом махнуть.

**А потом – салют...
Ну, это отдельный разговор.
И даже не разговор,
а вдох на букву «а»
и выдох на букву «ф»!**

И начали они свои праздничные выкрутасы. И так развернутся, и эдак, и левым боком похляются, и правым, и «мертвая петля» тут тебе, и всякая «бочка», и горизонтально вверх-то он пойдет, и замрет-то он в верхней точке, да так что одна зрительница даже ойкнула: «Заглох?!», и потом начнет валиться задом вниз, но вывернется с замысловатым росчерком, и выяснится, что ничего он не заглох, а просто красуется. И пошли восторги, разговоры-пересуды:

- Ух ты! А что в этой красоте, кстати, опасного?
- А ты представь, что ты на своем «жигуленке» повторяешь все движения другого «жигуленка» на расстоянии пяти сантиметров от него на скорости сто километров в час.
- Так между ними не пять сантиметров.
- Так и скорости другие, и машинки помощней будут.
- А другой смотрел-смотрел на них в бинокль да и говорит соседу:
- Слушай, они там в кабинках лыбятся!
- Да нет, – усомнился сосед, – это у них, наверное, спазмы лицевые от перегрузок.
- Да какие спазмы! И тебе говорю: рты до ушей.
- Так они ж в шлемах, поди.
- Так в шлемах-то лыбиться еще удобней – думают, никто не увидит.
- А кто-то горло спрашивал жену:
- Знаешь, почему они летают?
- По небу? – спрашивала в ответ наивная жена.
- Нет. Они летают потому, что я – металлург, и они специально изгаляются, чтобы меня поздравить с моим праздником.

А «русичи» с таким удовольствием и размахом изгалялись и поздравляли, что под конец зашли шестеркой снизу, распались надвое, по плавным дугам пошли в стороны и опустились вниз, нарисовав в небе огромное дымящееся сердце. А тот, который раньше подкравдывался из квартала, на этот раз не стал пугать нас своими шутками, а пролетел наискосок и пронзил небесное сердце дымной стрелой! Вот когда мы во второй раз ощутили себя единым целым, потому что в один голос ахнули, охнули, ухнули и зааплодировали! Приятно было всем вместе получить такое, хоть и эфемерное, но зато грандиозное признание в любви.

Неудивительно, что когда во время официальной части на сцену поднимались командир эскадрильи «Русь» Казимир Тиханович, зал встречал его восторженными криками и аплодисментами чуть ли не более громкими, чем уже стоявших на сцене руководителей нашего всего – Виктора Рашникова, Петра Сумина и Евгения Карпова. Виктор Филиппович сначала даже слегка удивился, но тут же разублабился: ведь это именно он, в конце концов, пригласил «Русь» порадовать магнитогорцев, и затея оказалась удачной.

Потом все стало всерьез. Но и в серьезном состоянии чувствовалось единство, потому что это мы все вместе запустили по традиции «к, пожалуй, главному дню в году в нашем городе» два стана, два турбогенератора и урологический центр. О чем и сказал Виктор Рашников, поблагодарив металлургов «за вклад каждого из них в достижения комбината, за добросовестное выполнение своего долга» и поздравив их с праздником. К нему присоединились и губернатор области, и глава города.

А потом серьез опять куда-то делся: во-первых, Рашникову подарили парашют, а во-вторых, начался концерт. И когда в пространство между сценой и зрителями ворвались с жужжанием – нет, не пугайтесь – на этот раз не «русичи», а девочки-«пчелки» и начали водить там свои хороводы, то даже самым серьезным зрителям в первом ряду пришлось быстро убирать ноги, чтобы их не поотдавливали. Никакого почтения к старшим у этих «пчелок», не говоря уж о серьезности!

И опять стало видно, какие мы все одинаковые, как все смешалось и перепелось: песня «Полубил Андрияшка Парашку» подолбила и пожилым народникам, и юным брейк-танцорам; «Валенки» исполнялись совершенно руслановским голосом; балалаечник под сводами Ледового выделялся со своим инструментом ровно то же самое, что и «злой» рокер на эстраде под открытым небом; да и вообще, все номера слились в один сплошной и шумный номер.

А потом – салют... Ну, это отдельный разговор. И даже не разговор, а вдох на букву «а» и выдох на букву «ф»! Это надо, надо было видеть! Даже тот, кто долго крепился, все-таки хоть пару раз, но завизжал, неважно, фальцетом или басом. А кто-то и не скрывал, что для этого и пришел: «Пойдем поближе! Я люблю, когда прямо над головой, и чтобы попортить!» И все мы опять стали на время восторженным единым целым, объединенным общей идеей, общим салютом, общим праздником! Потому что металлург и Магнитка, как говаривали в старину, близнецы-братья.



Геннадий АМИНОВ.
Фото Андрея СЕРЕБРЯКОВА и Дмитрия РУХМАЛЕВА.



ХРОНОМЕТР

По поручению Путина

Полпрезидента РФ в УрФО Петр Латышев подписал распоряжение об организации исполнения перечня поручений Президента РФ по итогам недавнего челябинского совещания.

В соответствии с этим распоряжением сформирована окружная межведомственная комиссия для координации деятельности федеральных и местных органов исполнительной власти, научных организаций, субъектов хозяйствования.

В состав комиссии вошел заместитель председателя совета директоров ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» Андрей Морозов.

27 «президентов»

В корпоративном центре подготовки кадров «Персонал» состоялось вручение дипломов профессиональной переподготовки выпускникам Президентской программы. Это название программа получила потому, что реализуется согласно указу Президента РФ № 774 от 23 июля 1997 года — важной задачей объявлена профессиональная подготовка управленческих кадров для предприятий страны. Чтобы создать федеральный резерв компетентных руководителей, на базе ЦПК «Персонал» совместно с Южно-Уральским государственным университетом организовано обучение «президентов».

Нынешний выпуск — четвертый. 27 выпускников — руководители-практики, работающие на комбинате, в «дочках» и собственных фирмах. Обучение продолжительно — в год направлено на углубление теоретических и практических знаний в области стратегического менеджмента, развитие умений инновационного применения теории в решении конкретных производственных проблем.

На вручении дипломов выпускники надели символические костюмы: синие маанти и шапочки с кистями — каждый год их специально привозят из ЮУрГУ. Но уже на следующий день маанти сменяются деловыми костюмами.

— Вы выучили теорию — теперь покажите, что умеете в условиях суровых буден, — напутствовал выпускников начальник управления кадров комбината Юрий Деревсков.

Евгения ШЕВЧЕНКО.

Разговор «по душам»

Именно в таком своеобразном режиме прошел во вторник день главы Евгения Карпова. Если прежний градоначальник, посещающий или иное предприятие, превращал эти дни почти в праздник с вручением грамот, то вновь избранный глава решил уйти от популистской формы общения.

Дебютный день главы проходил по следующему сценарию: сначала Евгений Карпов совершил обездвиженный территории — в списках значились предприятия компании «Сити», осмотрел производство и окрестности, поговорил с работниками и жителями прилегающих районов. Все нарекания и претензии приняты к сведению, а через несколько дней глава города собрал на встречу с руководством компании «Сити» всех чиновников, которые так или иначе задействованы в решении проблем городского хозяйства.

Поначалу все было похоже на партхозактив, когда все выступают и все со всем соглашались: «будем работать», «надо посмотреть» и в том же духе. Но после красивых слов и представления компании «Сити» процесс пошел куда интереснее. Тут уж стало не до шуток: некоторым руководителям управлений городской администрации, как нашкодившим школьникам, при упоминании их фамилий приходилось вставать из-за «парта» и объяснять главе, «в чем дело» и «почему так получилось».

Глава города действительно взялся за работу. Если виноват или не доработал — будь доб в установленный срок привести все в надлежащий порядок. Будь то вопрос по поводу свалок и мусоровозов, коммунальных вопросов, состояния дорог, по которым возят хлеб и зерно, социальных вопросов поселка Новостройка.

— Мы пришли сюда работать, а не лсы точить, — заметил между делом Евгений Карпов. — Каждый начальник управления должен понимать свою ответственность и работать профессионально. Спрос будет с каждого. Сегодня мы встретились с руководством хлебоубойной и кондитерской компании «Сити», чтобы помочь в каких-то вопросах, узнать, чем живет предприятие и каковы его перспективы. Такие встречи будут традиционными. В следующий раз от хлеба насущного мы перейдем к проблемам питьевой воды и ее качеству: что нам разливают в бутылки.

Новый стиль проведения дня главы, безусловно, имеет право на жизнь. Во всяком случае, принятые решения по конкретным вопросам. А чиновники приняли наказы градоначальника к исполнению.

Алексей МИХАЙЛЕНКО.

Замужем за мафией

Конфликт между председателем кооператива и жителями решает не Жилищный кодекс, а братва

Эта история начиналась как анекдот. Весной, когда альтернативная коммунальная служба только начинала обслуживать дом по проспекту К. Маркса, 183, плутания слесаря в крошечной тмсе вспоминали со смехом. Отправился работник в затопленный подвал и пропал: батарея села, и фанарик погас. Течь тогда все-таки устранили, и подвал наконец-то стал сухим. Воодушевленные коммунальщики строили грандиозные планы: поменять ржавые трубы на пластиковые, установить счетчики, отремонтировать подъезд, посадить там вахтера... А

Есть у власти «жилищного» босса начало, нет у нее конца

дальше — кампания план покажет.

Чтобы было где развернуться, дом себе альтернативщики подобрали запертый — с почти 100-процентным износом сетей. Без антикризисного управления тут никак — промелем все, что угодно. Но председатель жилищного кооператива «Иванович» Валентина Кузьмина с 1 июня в одностороннем порядке расторгла договор.

— Мы только собирались обустроить в доме помещение, — говорит директор альтернативной коммунальной службы Сергей Суворов, — но через два дня на дверях висел другой замок. Странно, ведь ключ от входной двери председателю нам сама отдала.

Уж сколько приходилось слышать историй о жизни всевозможных ЖК, ЖСК и ТСЖ, а не покидает чувство, что сие нарисовано изнутри. Взяв хотя бы такой сюжетный ход — выборы председателя. Когда жители 183-го дома заявили, что

руководство кооператива не выбрали, это в который раз не удивило. Коллективный склероз у нескольких десятков человек невозможен. Остается другое предположение: власть сама собой перешла в руки председателя, а большинство жителей поставили перед фактом. Если председатель не упирается, занять начальственное кресло нетрудно. Это за штурвалом самолета не может сидеть кто попало, а чтобы стать «жилищным» начальником, специальное образование не требуется. Если мало владений, со временем их увеличат. Создать гигантские объединения собственников жилья

в городе наловчились: новоселов любого построенного дома всем скопом к какому-нибудь ТСЖ да пристегнут. И не важно, как там хозяйствует председатель, хорош он или нет. Под началом Валентины Кузьминой оказалось даже два объединения: кроме жилищного кооператива, еще и товарищество собственников жилья.

Есть у власти «жилищного» босса начало, нет у нее конца. В иных странах, если постараться, даже президента можно вынудить уйти в отставку и бежать за рубеж. Кресло председателя жилищного кооператива по прочнее президентского. У жителей дома № 183 по проспекту К. Маркса на Валентину Кузьмину давно большой зуб. На последнем общедомовом собрании все претензии обобщили в письме, разосланном по разным инстанциям, в том числе в правоохранительные органы. Все напасты, которые только могли свалиться, в послании перечислены: перебои с водой и отоплением, трещины в стенах, запу-

щенность электрооборудования, частые поломки пассажирского лифта и пропажа грузового, грязь в подъезде, ставшем пристанищем для бродяг и наркоманов. Не лучше и внешний вид двора. Прилегающая к дому ярмарка стала расти в размерах: там закипела работа, и теперь, выходя из подъезда, враз оказавшись на стройплощадке и автостоянке.

Много раз проводили собрания жители дома, заявляли о желании выйти из ЖК «Иванович», требовали от председателя отчитаться, предоставить бухгалтерскую и техническую документацию, но толку... На протесты Валентина Кузьмина не обращает внимания, а в последнее время не утруждает себя и общением с жильцами: приглашают на собрание — не является. Отсутствовала и на последнем, составившем на болезнь. Отказ сотрудничать с альтернативной коммунальной службой объясняет тем, что это — «чеченская мафия». Чеченская не чеченская, а наша, доморощенная, в этом конфликте принимает самое деятельное участие: вызывает как-то «братки» на разговор директора АКС Сергея Суворова и обманом вывели в поле за Зеленый Луг.

Разговор был короткий, — вспоминает Сергей. — Размахивая перед носом саперной лопаткой, они дали понять, что я должен забыть про этот дом, иначе буду на дереве висеть. Расчет был явно на испуг. Вернулся в город, пересел я в свою машину, сижу и думаю: «Что делать дальше?» Решил: отступать нельзя. Если откажусь от дома, как это воспримут жители и администрация, которая в курсе наших планов? И как дальше работать в этой сфере? Взялся — надо довести дело до конца, уж



За этот дом с двором и вступился криминал.

слишком много потрачено времени, сил и нервов.

Изначально альтернативная коммунальная служба бралась за обслуживание трех домов. Ни в одном из них работ сейчас не ведет. Везде сложилась классическая революционная ситуация: верхи не могут, низы не хотят. И везде председатели являются тем бревном, которое ни перешагнешь, ни объедешь. В двух других домах сражения пока прекратились. Главное поле битвы сейчас — на проспекте К. Маркса, 183. Вопрос стоит предельно просто — кто кого? Или собственники жилья добьются права самим выбирать будущее, или

куркули, сидящие на денежных мешках, станут хозяйничать как им вздумается.

Период всеобщего распада, если он начнется, — нормальный процесс, — считает Сергей Суворов. — В ТСЖ «Дом», где живу я сам, во многих домах тоже подмывают о том, как бы выйти из товарищества и покончить с затяжным конфликтом. Люди давно устали от беспорядка. А многие председатели любят не порядок, а слесаря дядю Васю. Он будет пить неделима, а когда отойдет, после очередного пинка под зад поставит еще один хомут на трубу. На этом самый

простой и дешевый ремонт закончится...

На последнем собрании жители 183-го дома решили больше с председателем не пацкаться. Не отдавать документы по-хорошему — вызвать участкового и в его присутствии вскрыть двери резиденции. Пусть, мол, председатель ищет себе офис в других домах, которые согласны терпеть такого начальника. В этом многострадальном доме, откуда многие стремятся уехать, терпеть больше не могут.

Если до начала отопительного сезона не принять срочных мер, дом ожидает тяжелая зима.

Дмитрий СКЛЯРОВ.

Здоровые голоса призывают к компромиссу

СКАНДАЛЫ

На прошлой неделе на площадке «Интерфакса» в Челябинске состоялась очередная пресс-конференция представителей регионального отделения политической партии «Родина» из ее второго крыла, симпатизирующего исключенному из партии депутату Законодательного собрания Челябинской области и руководителю одноименной фракции Александру Берестову. Ее провели лидеры партии Дмитрий Алявдин из Озерска, Геннадий Агапитов из Троицка и Виктор Шурыгин из Магнитогорска.

Напомним предысторию. По решению внеочередной отчетно-выборной конференции, которая состоялась 4 июня, Дмитрий Алявдин должен был сменить на его посту прежнего лидера регионального отделения Вадима Воробья. Но Москва посчитала конференцию нелегитимной, и посему в региональном отделении сегодня двоевластие. Накануне подобную пресс-конференцию с отстаиванием своей точки зрения провел на

этой же информплощадке Вадим Воробей.

Однако организаторы нынешней пресс-конференции, двое из которых, кстати, исключены из партии за ее дискредитацию (читай: за дискредитацию Вадима Воробья), готовы к компромиссу и примирению. По словам Геннадия Агапитова, нужно провести еще одну конференцию с участием обеих конфликтующих сторон и провести выборы руководителей регионального отделения легитимным большинством. И тогда не будет почвы для всяких инсинуаций с бесконечным исключением оппонентов. Уже сейчас в судах Челябинска находится около двадцати исков от исключенных «родинцев».

Как заявил на пресс-конференции Дмитрий Алявдин, он тоже был исключен из партии сторонниками Воробья, но узнал об этом из газеты «Весь Озерск» 12 июня, официальное же уведомление об этом пришло на его адрес по почте 20 июня.

Партию «Родина» сотрясает раскол, что называется, сверху донизу. В Москве не могут договориться о лидерстве видные партийцы Дмитрий Рогозин, Сергей Глаз-

ев и Сергей Бабурин. В Воронежском региональном отделении тот же раскол, что в Челябинске и Магнитогорске. В преддверии выборов в Законодательное собрание Челябинской области, которые пройдут в декабре этого года, это опасная ситуация для партии. Прав Геннадий Агапитов, сказавший на пресс-конференции, что бороться надо не друг с другом, а за электростанцию, за власть и за принципы, которые декларировала «Родина»: за Родину и справедливость.

Но, судя по всему, эти призывы не были услышаны. Не будь очередного иска, Вадим Воробей, присутствовавший на пресс-конференции, объявил, что подает в суд на Дмитрия Алявдина за распространение заведомо ложных сведений и несколько раз перед телекамерами назвал его Лжедмитрием. А его соратница Светлана Митрашова шокировала некоторых сторонников Берестова личными выпадами. Компромиссы и примирения такие заявления отнюдь не способствуют. Может быть, кому-нибудь просто выгодно, чтобы партия «Родина» пошла к выборам в законодательные органы власти ослабленной и попросту их проиграла?

Галина ИВАНОВА, собкор «ММ».

Вниманию избирателей Юго-Восточного округа № 20!

20 июля с 14.00 до 17.00 в общественной приемной депутата Законодательного собрания Челябинской области Андрея МОРОЗОВА (пр. Пушкина, 19, ДКиТ металлургов) прием избирателей ведет помощник депутата.

Предварительная запись по телефону 24-82-98.

ВНИМАНИЮ ЖИТЕЛЕЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОГО ОКРУГА № 26!

Депутат Магнитогорского городского Собрания по 26-му избирательному округу Редин Евгений Владимирович ведет прием граждан по адресу: ул. Ворошилова, 37/3 (клуб «Импульс») каждый вторник с 14.00 до 16.00.

19 июля прием избирателей будет вести помощник депутата.

ИЗ НАШЕЙ ПОЧТЫ

Огненная дорога

Впервые в стране День металлурга отмечался 47 лет назад. 14 лучших людей огненной профессии были удостоены высокого звания Героя Социалистического Труда. Первым в списке награжденных был доменик из Магнитки Александр Давыдович Анисимов. Был он высоким, стройным, скромный до стеснительности, люди уважали его за доброту и доверчивость. Отлично знавший домну, он работал спокойно и основательно, не любил суеты, не допускал аварийных ситуаций. Его однокласску мастеру И. П. Буданову легко работало с таким бригадиром...

Родился Александр Давыдович 1 ноября 1909 года. В доменик цех пришел чернорабочим в 1933 году, вскоре его поставили канавщиком, а через несколько месяцев зачислили в штат горновиков. Редко кому удается за два года работы на горне пройти путь от чернорабочего до старшего горнового. Учился Александр у опытных домеников Г. И. Герасимова, А. Я. Шатилина, С. З. Переверзева, приехавших на Магнитку уже готовыми горновыми с южных заводов.

В 1942 году Анисимов участвовал в пуске мощнейшей по тому времени домны печи № 5. На новую печь подбрав наиболее опытных мастеров и старших горновиков, Александр Давыдович отработал на ней до ухода на заслуженный отдых в 1965 году — ровно тридцать лет старшим на горне.

Через десять дней после присвоения высокого звания в 1958 году на домну пожаловал журналист взять интервью у заслуженного доменика. Анисимов растерялся, не знал, что отвечать на вопросы. Помогли товарищи-горновики: «Интересно у вас получается: как только присвоили звание Героя, вы тут как тут. Слово ждали этого момента, вспоминали. А что же вы до этого о нем не писали? Ведь четверть века отработали на горне старшим горновым — это разве не подвиг? Кавалер двух орденов Трудового Красного Знамени, двух орденов Ленина, почетный металлург»...

Когда А. Д. Анисимов исполнилось 53 года, он еще продолжал работать, в это время из Свердловского отделения общества по распространению передовых методов работы пришло письмо: «Убедительно просим вас приехать в Свердловск. Все расходы, связанные с командировкой — проезд, суточные, гостиница, оплачиваются нами. Помимо этого, каждое ваше выступление на производственном участке оплачивается в размере десяти рублей. Срок пребывания неограничен. При выезде из Магнитогорска сообщите номер поезда и вагона, мы встретим вас»...

Такие письма дорогого стоят. Они — признание трудовых заслуг человека одной из самых трудных и почетных профессий. И не случайно на доме, где жил Александр Давыдович Анисимов, в торжественной обстановке была открыта мемориальная доска.

Евгений СТОЯНИН.
Герой Социалистического Труда.

РЕКЛАМА

ОФОРМИ ПОЛИС ОСАГО В «СКМ» И ПОЛУЧИ СКИДКУ

Автостудия "Тех" установка автоснастижений, аудиопаратуры, аксессуаров, охранных систем, тонинг.

Магазин "Магнит звука" установка автоснастижений, аудиопаратуры, аксессуаров, охранных систем, тонинг.

Автомойка на проспекте "Рифей" все виды моечно-уборочных работ

Автомойка комплекс "Людия" комплексная автомойка

Медицинский центр "Здоровье. Красота" медицинские и косметологические услуги

АЗС "ЛУКОЙЛ", ООО "ДУГ" продажа гсм

"Компресс-М" продажа гсм, автомойка, тех. осмотр

Автосервисная "Авангард-авто" все виды кузовного ремонта

Магазин запчастей "Автодом" фирменные запчасти для автомобилей европейского производства

ООО "Топ-лайн" продажа оргтехники (компьютеры, принтеры, мониторы)

Автосервис (ПТТ Давыдович) техническое обслуживание, слесарные, жестяно-сварочные работы

ООО "Трансстройсервис" автомойка, шиномонтаж

Автомойка комплекс "Катанг" комплексная автомойка

Тонинг-центр "Автомойка-М" установка автоснастижений, аудиопаратуры, аксессуаров, охранных систем, тонинг, навесной тонинг.

Магазин "Техника" весь ассортимент

Магазин "Машины времени" весь ассортимент

Магазин "Техника" весь ассортимент

СТРАХОВАЯ СКМ КОМПАНИЯ

00 001 ДИСКОНТНАЯ КАРТА

ЗЕЛЕНАЯ КАРТА СКМ ДАЕТ СКИДКУ

"Федерация Дзюдо" предлагает скидки на изготовление, ремонт, полог, летних кафе, торговых павильонов

Внимание! У нас новый адрес!
пр. Ленина, 68 тел.: 20-17-17, 27-84-84

ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПРОДАМ

*2-комнатную квартиру в районе «Кольца» по ул. Володарского, 24, 2/2, деревянный дом, 30 м² жилой пл., 7 м² кухня, с/у совм., центральная горячая вода, хорошее состояние. Цена 500 т. р. Торг. Т.: 20-64-58 (р), 8-2901-71-82.

*Дом. Т.: 35-95-45, 8-904-806-81-78.

*Комнату. Т.: 35-95-45, 8-904-807-30-97.

*1-комнатную квартиру. Т.: 35-95-45, 8-904-807-59-81.

*Гараж. Т.: 35-28-17.

СДАМ

*Посуточно. Т.: 40-72-15.

УСЛУГИ

*Кровля, бикрост, шифер. Т.: 35-06-48, 8-902-899-6891.

*Отделка дверей балконов евровагонкой. Т.: 30-38-18, 31-90-80, 8-912-803-21-84.

*Водопровод, канализация, отопление. Т.: 8-912-408-32-56, 8-904-97-68-225.

*Организация выполнит электромонтажные работы, монтаж сантехники, водопровода, канализации, водонагревателей. Т.: 23-77-60, 49-48-11.

*«Холсервис». Ремонт холодильников отечественных. Т.: 29-06-23.

*Ремонт любых холодильников. Гарантия. Т.: 40-70-72.

*Ремонт холодильников отечественных и «Стинол». Т.: 34-63-40.

*Ремонт холодильников отечественных и «Стинол». Т.: 31-90-80.

*Ремонт холодильников и «Стинол». Пенсионерам скидки. Св. № 5759 — ПР-2000. Т.: 21-97-22.

*Телеремонт. Гарантия. Без выходных. Т.: 35-84-88.

*Профессиональный ремонт телевизоров, гарантия. Т.: 35-69-78.

*Ремонт телевизоров. Гарантия. Вызов бесплатно. Т.: 29-63-95.

*ТВ-антенны. Установка. Сервис. Ямал. Т.: 22-54-65.

*«ГАЗель». Т.: 30-20-05, 8-906-872-95-58.

*Грузоперевозки. «ГАЗели», «Бички», «КАМАЗы» Грузники, оперативно. Т.: 35-69-78, 46-03-82.

ТРЕБУЮТСЯ

*Сотрудники. От 23 лет, желательно в/о, обучение, совмещение, з/пл достойная. Т.: 34-59-32.

*На автостоянку сторож (мужчину). Т.: 40-44-75.

РАЗНОЕ

*Автошкола объявляет набор на курсы водителей категории «В». Обучаются: ул. Калинина, 18, каб. 112. Т.: 30-97-77, 28-62-93.

ВЫСТАВКА И ПРОДАЖА

Спешите!

Только у нас — торг на месте

Сарафаны, платья, костюмы, брюки, юбки, ветровки из натуральных тканей — лен, марлевка, трикотаж, шифон.

Производство — Прибалтика, Дом моделей.

Т. Ц.

«Мегаполис»,

пр. К. Маркса,

164

(над

продовольственным

магазином

«Зори Урала»).

ЭКСПРЕСС-ПОЧТА РОССИИ

EMS

Магнитогорский почтamt осуществляет прием и доставку документов и посылок по России и в любую точку мира

максимально быстро, надежно, удобно

Вызов курьера для приема экспресс-отправлений осуществляется бесплатно по телефону 22-01-87

Почтовая справочная служба 082

ПОЛИТИКА. ВЛАСТЬ. ОБЩЕСТВО.

Кто в лес, кто по дрова

Перенос реформы местного самоуправления грозит хаосом

Над построением новой системы власти Россия бьется уже десять лет. 28 августа 1995 года был принят закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Принятая в декабре 1993 года Конституция объясняла суть местного самоуправления как «самостоятельное решение населением вопросов местного значения, владение, пользование и распоряжение муниципальной собственностью». Власть на местах отделили от государственной, даровали ей право формировать и исполнять бюджет, вводить местные налоги и сборы, но к желанному благосостоянию это не привело.

Еще до принятия законопроекта вызвал ожесточенные споры

Сектор вызвал ожесточенные споры на всевозможных «круглых столах», совещаниях и конференциях. Даже среди представителей муниципальных образований не было единства, что уж говорить о политиках. Либералы критиковали законопроект за отступление от демократического «конституционного идеала». Государственники считали ошибкой предоставление местному самоуправлению самостоятельности. Сторонники уверяли: эффективность управления повысится, а введение трех типов муниципальных образований — поселения, муниципального района и городского округа — приблизит власть к народу.

Противники заявляли, что новая модель территориального деления не решает главной проблемы — хронической нехватки денег. 48 законодательных и 45 исполнительных органов власти из 61 субъекта Федерации прислали отзывы на законопроект. Всего же во втором чтении было внесено около шести тысяч поправок. Суть дебатов заключалась в решении одного принципиального вопроса: можно ли в Москве определить, как жить сибирской деревне. Авторы законопроекта считали, что да.

Принимал нормативный акт будущий состав Госдумы, поддержку проекту обеспечили фракции «Единый», «Отечество — вся Россия», ЛДПР, группы «Народный депутат» и «Регионы России». Большинство депутатов от КПРФ, аграриев, СПС и «Яблока» выступили против. 24 сентября 2003 года новый закон одобрил Совет Федерации, а уже 6 октября документ подписал Владимир Путин. О своем решении президент сообщил в тот же день на заседании правительства. Глава государства назвал документ одной из важнейших составляющих административной реформы и призвал кабинет министров не откладывать введение в действие закона.

Осенью 2003 года началась отсечка переходного периода: предполагалось, что закон вступит в силу 1 января 2006 года. Два года давали думцам регионам на то, чтобы установить четкие границы поселений — от городов до самых маленьких деревень, внести изменения в уставы и законы. Установленный срок, как показало Челябинской области, — недостаточен. Магнитогорск тоже не подкачал. Нужно было срочно принять устав — депутаты городского Собрания про-

вели специальное заседание в разгар лета, прервав парламентские каникулы. Когда до вступления закона в силу оставались считанные месяцы, против него началась контрпропаганда. Пошли разговоры о том, что качество нормативного акта низкое: он и к особенностям регионов не адаптирован, и, например, запрещает району с райцентром создавать единые муниципальные органы. Оказалось, и правительство не решило, как поделить собственность внутри районов, и для работы в новых муниципальных образованиях не обучены 160 тысяч специалистов. Отсюда вывод: чтоб избежать социальной напряженности и лишней раз не запятнать власть, законопроект надо завернуть.

Продвигать эту идею еще с весны начала группа депутатов во главе с нашим земляком, зампредом думского комитета по безопасности Михаилом Гришанковым. Союзник у них могущественный — глава администрации президента Дмитрий Медведев, который довольно критично относится к деятельности комиссии Дмитрия Козака. Атака на закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» удалась. В апреле нынешнего года на заседании совета законодателей Президент России Владимир Путин заявил:

— Мы готовы, если понадобится, откорректировать те положения закона, которые не вписываются в какие-то жизненные реалии. Главное в этом процессе — не принудительный подход, а осмысленное и добровольное движение к эффективной схеме управления страной.

Заручившись такой поддержкой, депутат Михаил Гришанков пошел дальше. В июне он внес еще одну поправку — отложить реформу до 1 января 2008 года. Если же регионы и к этому сроку будут не готовы, отодвинуть ее до 2010-го. 2 июля на заседании Госсовета в Калининграде Владимир Путин еще раз затронул тему — вводить или не вводить закон:

— Мне известна озабоченность по поводу готовности положений закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Подготовительный этап практически исчерпан. Между тем, пока не завершены инвентаризация, оценка и закрепление муниципального имущества и видна полная нерешенность воп-



росов с собственными налогами муниципалитетов на недвижимость. Все это заставляет нас еще раз задуматься и принять взвешенные решения, касающиеся процедуры вступления закона в силу. Вместе с тем, прошу не считать, что сделанное сейчас заявление означает какой-то отход от принятых решений. Прошло еще три дня, и президиум фракции «Единая Россия» поддержал поправку депутата Михаила Гришанкова. Пока это только решение парламентского большинства, но сторонники переноса не скрывают удовлетворения. — Не все готовы к исполнению закона, — уверяет Михаил Гришанков. Иное мнение у оппонентов. Руководитель центра фискальной политики Галина Куряндская уверена, что регионы просто саботировали реформу. А научный руководитель центра социальных инноваций Евгений

Гонтмахер уверен, что существование в стране двух систем приведет к «ступору региональной власти»: налоговики запутаются, кому зачислять налоги, а бюджетники — к кому идти со

своими проблемами. Подобные опасения беспочвенны: по прогнозам, от трети до половины регионов все-таки начнут реформу с 2006 года.

Дмитрий СКЛЯРОВ.

Мнение эксперта

Прокомментировать ситуацию мы попросили председателя городского Собрания второго созыва Михаила Сафронова, который в подготовке к введению нового закона принимал активное участие:

— Атака на реформу местного самоуправления не удивляет: с самого начала многие регионы были против. Мы в Челябинской области провели большую работу и все сроки выдержали. Здесь я могу только добрым словом вспомнить Виктора Федоровича Давыдова, который нас постоянно подбадривал. Пока в Москве реформой занимался Козак, дело двигалось, при Медведеве все застопорилось. В том, что закон не будет введен, виноваты и правительство. Передавать полномочия органам местного самоуправления необходимо вместе с финансированием, для чего нужны подзаконные акты. Эта работа не выполнена. Считаю, что при всех плюсах и минусах вводить закон все равно надо, и большинство регионов на новую систему перейдут. Как человек, положительный на это четыре года, буду рад, если закон повсеместно вступит в силу. Ничего страшного в нем нет.

Революция поз

КУЛЬТУРНЫЙ ШОК

Еще до того как нашему народу выпало счастье увидеть по телевизору американский сериал «Секс в большом городе», у меня была мечта повторить карьеру героини Сары Джессики Паркер — вести где-нибудь постоянную колонку о сексе. Но приходилось писать все о политике да о политике. И вот теперь сама жизнь предоставляет возможность совместить одно с другим — потому что разговоры о сексе вдруг стали существенным элементом российской политической культуры новейшего времени.

На нашем телевидении, если вы заметили, небывалый расцвет передач, как говорится когда-то ведущая знаменитой программы «Про это» Елена Ханга, «о любви и сексе». Включаясь Первый канал — бац, в прайм-тайм шоу о трансвеститах и транссексуалах. Пока еще, правда, не в программе «Время», но все свое «Время». На русском MTV каждый вечер ближе к полуночи показывается передача «Элементарный секс», где некий мажорный юноша рассказывает молодежной аудитории музыкального канала, как оно бывает. На дамском канале ТДК тоже каждый день программа «Сексуальная революция» (в ней самыми сексуальными являются наряды двух барышень-ведущих, а что до качества речи, то мы любим секс не за это). На канале ТНТ по субботам — «Секс с Анфисой Чеховой». Скучно, зато в тему.

От телевидения не отстает и политическая элита. На недавнем правительственном часе в Госдуме с участием руководителей Министерства культуры неожиданно остро встал (простите за глагол) вопрос борьбы с порнографией. В том числе на телевидении. Горячо любимым мною министром культуры Соколов по этому поводу честно сказал, что «вопрос эротичности очень сложен, так как не проработан юридически на уровне понятий». Таким слогом обычно принято обсуждать поправки в законодательство о выборах или Налоговый кодекс. По традиции демонстрируя свою озабоченность (извините за существительное) за судьбы российского народонаселения ЛДПР предложила законодательно лишить гражданства россиян, которые вступают в браки с иностранцами.

Я на месте «соколов Жириновского» так и написал бы в мотивирующей части законопроекта — «в целях поддержки отечественных производителей».

Вообще, подмена дискурсом о сексе политического дискурса, как это происходит в России — в парламенте или на телевидении, — неплохой признак. Это значит, что если демократии в стране, может быть, уже нет, то еще нет и тоталитаризма. В Туркмени о сексе на ТВ и в их замечательном парламенте Халк Маслахаты из 2500 депутатов не разговаривают. Опять же, даже стерилизованное государственное телевидение, таким образом, получает возможность хоть о чем-нибудь высказаться честно, прямо, без пропагандистских ограничений. И тема вполне народная.

Кстати, в России традиция описывать политические реалии в терминах сексуальной лексики укоренилась давно. Ну как, скажите, иначе трактовать классическое ленинское определение революционной ситуации — «верхи не могут, низы не хотят»? Или известную формулу взаимоотношений народа с властью — «нас... а мы крепчаем»? Разговоры о сексе на телевидении и в парламенте, как ни странно, вдруг стали в России критерием уровня свободы. В советские времена была такая нехитрая игра — бралась газета «Правда» и каждый ее заголовок трактовался как описание интимных отношений мужчины и женщины. Таким образом даже совершенно железобетонные заголовки вроде «Цели ясны, задачи определены» или «Наша сила в правде» приобретали особое звучание.

И то правда: революция поз безопаснее революции роз.

Семен НОВОПРУДСКИЙ.

Снова «Половодье»

ФЕСТИВАЛЬ

После двухлетнего затишья на Магнитку вновь наступит «Половодье» — межрегиональный фестиваль моды и музыки.

На этот раз он продлится три дня с 28 по 30 июля на трех площадках: в аквапарке «Поле чудес», на подиуме у фонтана перед Дворцом культуры металлургов имени Орджоникидзе и в окрестностях озера Баянное — на территории горнолыжного комплекса и пляжа дома отдыха «Березки». Проведение фестиваля возложено на отдел по делам молодежи администрации города.

Гостеприимство Магнитки носит ярко выраженный металлургический акцент: гости будут размещены в номерах излюбленного места отдыха работников ММК — «Березках», а союз молодых металлургов примет активное участие в подготовке и организации праздника. Фестиваль обращается к зрителям и любителям моды адресно: сценарий предусматривает VIP-пати, закрытую презентацию дизайнерской одежды прет-а-порте класса «люкс», мастер-класс дизайнера Максима Черникова, презентацию проекта авторских сумок «Возьми мир с собой», выступления танцевальных коллективов города, фэшн-показ коллекций дизайнеров и начинающих авторов от Магнитогорска до Вильнюса, перформансы магнитогорских художников, выступление музыкальных коллективов города, выставку работ андеграунда, дискотеку с московским ди-джеем.

Алла КАНШИНА.

Аллаверды оппоненту

РЕЗОНАНС

Прочитав в «ММ» от 21 июня заметку Николая Сильченко «Голый король Новлянского». В очередной раз убедился, что некоторые оппоненты считают свои взгляды последней истиной.

Все, что не вписывается в отстаиваемую ими концепцию, называют лживым и преподносят как наживку для российского обывателя. Не буду голословным, лучше проанализирую некоторые высказывания новоявленного спасителя России в лице ветерана труда Николая Сильченко.

Не подвергая сомнению данные о производстве 16 миллионов тонн стали на ММК. Вся сталь производилась в тридцати мартовских печах и пяти двухмассовых агрегатах и разливалась сверху в изложницы. В США в этот период сталь выплавляли в конвертерах и электропечах, а разливали на машинах непрерывной литья. Чувствуете разницу? С качеством понятно, теперь поговорим о технологическом уровне производства. Он в Америке был таков, что позволял исключить из технологической цепочки обжигные станы — блюминги и слэббинги, комплексы по производству чугунных изложниц для стальных слитков, сэкономить значительное количество углеводородного топлива и т. д. Мартовское производство на ММК закрыто лишь в начале нового века...

Теперь об отвратительных условиях труда. Живая память ветерана наверняка хранит отнюдь не благоухающие сернистые запахи аффобрики, «слизью» хвосты дыма из труб интенсивно работающих мартовских. И социалистическая милостыня, которая, по словам Сильченко, являлась «пожизненной льготой», при переходе от плановой экономики к рыночной была упразднена. Причина — несостоятельность Советского государства, так как оказалось, что за все надо платить.

Рассказывая об обилии в магазинах товаров отечественного производства, автор в полемическом запале скатывается к вынесению отношения по принципу — «сам дурак». Николай Сильченко считает: тотальный дефицит был организован для того, чтобы вызвать у народа недовольство советской властью, и в этом преуспела тогдашняя партийная элита. Но по марксистской материалистической науке, основе марксистско-ленинского учения, развитие производительных сил общества на основе научно-технического прогресса сдерживалось социалистическими производственными отношениями, основанными на общественной собственности на орудия труда и средства производства. В этом и состоит объективная причина поражения социализма в СССР и мировом масштабе. Сегодня общество напоминает симбиоз электро- и властных структур — «ежиков в тумане», бредущих по полю либеральных реформ, усевшему граблями, на которые горе-реформаторы наступают с завидным постоянством.

С коммунистическим приветом
Анатолий НОВЛЯНСКИЙ, экс-инженер.

Мягкая власть самая сильная.

Неизвестный автор

Секретный доклад Владислава Суркова

ВЗГЛЯД ИЗ КРЕМЛЯ

Доклад одного из самых влиятельных и загадочных российских политиков Владислава Суркова, заместителя главы администрации Президента России.

С этим докладом Сурков выступил на закрытом заседании генсовета объединения предпринимателей «Деловая Россия» 17 мая 2005 года. Несмотря на загадочную историю появления доклада, по нашему мнению, он содержит очень важные объяснения сегодняшней политики Кремля.

Мы хотим видеть Россию демократической страной с развитыми экономическими институтами. Кто-то хочет этого из лучших побуждений, а кто-то по рациональным причинам, поскольку новейшая история показывает, что сложно устроенное общество более эффективно, чем вертикально интегрированное. У нас есть представление о скорости этих процессов. Такая огромная система, как наша страна, не терпит резких движений. Мы не просто за демократию. Мы за суверенитет Российской Федерации.

Сегодня резко активизировались Финляндия, Эстония и Европейский Союз на тему финно-угорских народов. Оказывается, мы их угнетали каким-то образом. Я не сторонник теории заговоров.

Но это очевидно спланированная система мероприятий. Я не говорю об «оранжевой» революции, об активности гуманитарных институтов. Все знают, что Freedom House возглавляет Вулси, который когда-то возглавлял ЦРУ. Поверить в гуманитарную миссию этой «команды», наверное, может только идиот.

Мне, например, не очень понятно, в чем отличие режима Кучмы, видимо, преступного на сегодняшний день, от режима Ющенко. Сколько я ни анализировал, отличия не нашел. Разве что люди поменялись местами. Видимо, скоро поменяются местами финансовые потоки и некоторые аспекты. Если это хорошо, то я хочу спросить, что бы было, если бы Путин сказал: «Мы вот парочку стратегических предприятий, пожалуй, деприватизируем. Только можно догадаться, какая бы буря началась внутри страны, и я уже не говорю о зарубежье. А там это делается, и довольно открыто. Это называется демократическим достижением».

...Я часто слышу, что демократия важнее суверенитета. Мы это не признаем. Считаю, что нужно и то, и другое. Самостоятельное государство стоит того, чтобы за него бороться... Россия — это европейская цивилизация. Это плохо освоенная окраина Европы, но еще не

Европа. В этом смысле мы неразрывно связаны с Европой и должны с ней дружить. Это не враги. Это просто конкуренты.

...500 лет страна была современным государством, она делала историю, а не история делала ее. В конце концов при всем уважении к этим народам мы очень отличаемся от словачков, прибавляем и даже украинцев — у них не было государственности. Их рисовали на картах, в том числе русские политики прошлого. Вот почему, мне кажется, даже элемент самоуправления должен играть роль в формировании взгляда на самих себя. И если сказать о том, демократия у нас или не демократия, знаете, как говорится, разруха у нас в головах, вот и демократия — она или есть у нас в головах, или нет. Когда мне говорят о зависимости судов — да, она есть. Но что с ними делать, если они зависимы по природе своей? Если люди там либо покупаемы, либо бояться начальственных звонков. Что прикажете с ними делать? И кто удержит от соблазна подчинить их себе.

Ну давайте сделаем, как нам предлагают, конфедерацию — разделим страну через неделю. Давайте сделаем парламентскую республику — с кем, с этими партиями? Уж поверьте мне, слово не держит никто. Культур-

ры коалиций нет ни малейшей! Италия пережила за 50 лет 60 правительств. Вы думаете, Россия это выдержит? Никогда! Что с этим делать? Нам говорят, у нас в парламенте большинство послушное — это ужасно. У Буша тоже большинство в парламенте. Кто сказал, что в демократическом государстве у президента не может быть большинства? У Путина оно есть. У Буша оно тоже есть, то есть, то нет. Ничего страшного...

Мы внедряем партийную систему. Конечно, задачей является то, чтобы президент был партийным тоже. Потому что, пока у нас беспартийный губернатор, пока у нас беспартийный президент, вся парламентская система выглядит как декорация. У большинства губернаторов один зам отвечает за коммунистов, другой за правых, третий за левых. И все они там заложили. Вызывает губернатор и говорит: это коммунистам отдаем, это, хрен с ним, «единороссам», это кому-то еще. Это что, демократия?

Мне кажется, лучше, если лидер и местного пошиба, и федерального уровня будет зависим от партии, — все-таки это коллектив. И от него лучше зависеть, чем от пяти своих помощников. На следующих выборах мы будем поддерживать, конечно, «Еди-

ную Россию». Много призывов, давайте другое поимем, на них всех собак повесили. Я считаю, будет огромной государственной ошибкой, если мы откажемся от «ЕР» в пользу какой-то новой партии. Так мы никогда не создадим устойчивую политическую систему.

Что бы сейчас ни говорили правые и «Яблоко», никто им не мешал. Может, они еще вернутся в следующий парламент — бог им в помощь. Но, мне кажется, сегодня надо укреплять правый либеральный современный европеизированный флаг «ЕР». Ведь, без сомнения, там преобладает левый консервативный элемент.

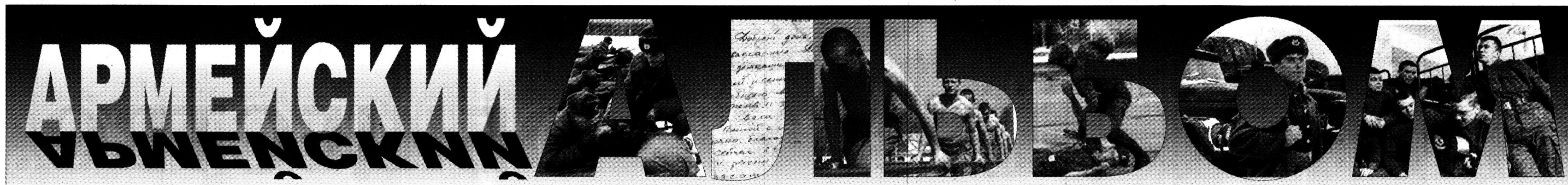
Что касается общественной палаты, опять же если всем кажется, что это ерунда, то это и будет ерундой. Если к этому отнестись серьезно, то это будет очень серьезное дело. Мы видим в этом некий механизм для выпуска пара, но что плохого в этом. В Америке вообще все строится на том, чтобы пар выходил, вся цивилизация на этом стоит. Но это, конечно, не главное. Главное, чтобы там собирались люди, которые боленот за дело, которые являются адвокатами разных общественных групп в широком смысле этого слова. И активно работают с чиновничьими структурами. Почему мы на это пошли? Ведь

есть же парламент! Но это совершенно разные структуры. Политик смотрит, как он смотрится на экране, он никогда не сидит и трезво не подумает, просто политик — это другая профессия. Он будет думать, а что он с этого получит на следующих выборах. Лучше в дополнение к этому добавит просто уравновешенных людей, которые не занимаются этой проблемой, чтобы на следующих выборах выиграть.

Я помню, как мы делали Гражданский форум несколько лет назад. Собрали «гражданское общество», как они себя называли, — вот нас не пускают в прокуратуру. Итоговым форумом стало поручение президента всем установить регулярность таких встреч. Я их потом палкой загонял к Устинову! Зачем же вы горлопанили на каждом углу? Потом все закончилось. У них цель-то другая, не к министру ходить и за людей там болеть. А за свои гранты. По известному сценарию. Я как-то поехал к ним встречаться — там куча людей, диссиденты. Я сам имел сложный взгляд на советскую систему, у меня был трепет в душе. Потом оказалось, что это были сплошь и рядом проходчики.

Поэтому нужно настроиться на долгосрочную терпеливую работу.

По материалам «Комсомольской правды».



КАЛЕНДАРЬ

Из всех побед — победа

5 июля — началась Курская битва. Одна из крупнейших битв Великой Отечественной (1943), в которой Советская Армия сорвала последнее крупное наступление немецко-фашистских войск на советско-германском фронте и окончательно закрепила свою стратегическую инициативу. Из всех побед она была решающей в обеспечении коренного перелома в ходе Великой Отечественной и второй мировой войн, завершившего освобождением левобережной Украины и сокрушением вражеской обороны на Днепре в конце 1943 года. Немецко-фашистское командование было вынуждено отказаться от наступательной стратегии и перейти к обороне на всем фронте. Ему пришлось перебросить на Восточный фронт войска и авиацию со Средиземноморского театра военных действий, что облегчило высадку англо-американских войск в Сицилии и Италии. Курская битва явилась торжеством советского военного искусства.

Бежали шведы...

10 июля — День воинской славы России. День победы русской армии под командованием Петра I над шведами в Полтавском сражении.

Весной 1709 года после неудачной зимней кампании на Украине 35-тысячное войско шведского короля Карла XII осадило Полтаву, чтобы пополнить там припасы и через Харьков и Белгород двинуться на Москву. Гарнизон крепости оказал героическое сопротивление шведам. Это позволило русской армии сосредоточиться в районе крепости и подготовиться к разгрому неприятеля. Ночью 27 июня 20 тысяч шведов двинулись на позиции русских. Но в упор по неприятелю стала бить русская артиллерия. Шведы бросились в паническую атаку. Им удалось потеснить центр первой линии русских войск. Тогда вторую линию обороны Петр I повел в атаку сам. Шведы стали отходить, и вскоре их отступление превратилось в паническое бегство. Сам Карл XII вместе с предателем И. Мазепой бежал в Османскую империю.

Полтавское сражение предопределило для России победоносный исход Северной войны и укрепило ее международный авторитет. Военное могущество шведов было подорвано, слава Карла XII как непобедимого и искусного полководца развеяна.

Была почетной

10 июля — в Советской России введена всеобщая военная повинность (1918).

«Служба в Красной Армии, защита своего социалистического Отечества — почетное право и обязанность трудящихся. Об этом в статье 19 Конституции Советской Республики так и сказано: «В целях всемерной охраны завоеваний Великой рабоче-крестьянской революции РСФСР признает обязанностью всех граждан республики защиту социалистического Отечества и устанавливает всеобщую воинскую повинность. Почетное право защищать революцию с оружием в руках предоставляется только трудящимся, на нетрудовые же элементы возлагается отправление иных военных обязанностей». Таким образом, декрет об обязательной военной службе составлен на основании Основного Закона Советской Республики. Служба в Красной Армии является почетным делом. Служба в армии является не только правом, но и обязанностью, повинностью, ибо никто, кроме больных или по особым семейным обстоятельствам и иному, не имеет права освободиться от нее. Поэтому все трудящиеся в возрасте от 20 до 40 лет считаются военнообязанными.

«Серия пособий политрукам к политуставу. Выпуск № 1. Рабоче-крестьянская Красная Армия. 1922 г.»

Ударная сила

24 июля — День Военно-Морского Флота. Установлен указом Президиума Верховного Совета СССР 1 октября 1980 года «О праздничных и памятных днях».

Военно-Морской Флот — вид вооруженных сил, предназначенный для выполнения стратегических и оперативных задач на океанских и морских театрах военных действий. По своим боевым возможностям современный ВМФ способен разрушать важные наземные объекты противника, уничтожать силы его флота в море и на базах, поддерживать сухопутные войска на сухопутных театрах военных действий, высаживать морские десанты и отражать высадку морских десантов противника, нарушать океанские и морские коммуникации противника и защищать свои морские коммуникации.

В настоящее время корабельный состав Военно-Морского Флота России насчитывает более 300 кораблей, в том числе более 60 подводных лодок. Морская авиация включает около 400 самолетов и вертолетов.

Командирские ордена

29 июля — учреждены ордена Суворова, Кутузова, Александра Невского (1942).

Орденом Суворова трех степеней награждались военачальники и командиры, осуществившие разгром превосходящих сил противника в наступлении. Первым кавалером ордена Суворова первой степени стал Маршал Советского Союза Г. Жуков.

Орден Кутузова первой и второй степени предназначался для награждения военачальников и командиров, умело осуществивших планирование и проведение фронтовых операций или искусный вывод своих войск из-под удара противника и нанесение успешного контрудара. Первым кавалером ордена Кутузова первой степени стал командующий армией генерал-лейтенант И. Галанин.

Орденом Александра Невского награждались офицеры Красной Армии — от командира взвода до командира дивизии — за личную отвагу, мужество, храбрость, умелое руководство боевыми действиями, в результате которых был нанесен большой урон противнику. Первым кавалером этого ордена стал старший лейтенант И. Рубин.

Не видать студентам на погонах звезд

РЕФОРМА

В начале августа 225 студентов военной кафедры теперь уже пятого курса нашего технического университета поедут на традиционные учебные военные сборы в Чебаркуль, после которых вместе с дипломом в конце следующего учебного года получат звание лейтенанта.

Событие вполне радостное, укладываемое в рамки учебного процесса, но для студента — неординарное: курсанты будут принимать военную присягу. И после окончания сборов, где они на практике постигнут то, что изучали долгие три года, сдадут госэкзамен на право иметь должность командира мотострелкового взвода. Однако только треть из них действительно будут утверждать это право в рядах Российской ар-

мии. Остальных зачислят в запас.

Шестидесят один год в стенах вуза действует военная кафедра, первоначально готовившая резерв для бронетанковых войск, действовавших на фронтах Великой Отечественной. После войны здесь отменили обязательную военную подготовку девушек, затем для студентов ввели обязательные военные сборы в войсках. За это время кафедра неузнаваемо изменилась. В 1992 году произошло перепрофилирование с танкового направления на мотострелковое, укрепилась материальная база, сократилось число выпускаемых кафедрой офицеров запаса. В 2000 году кафедра переместилась на территорию бывшего военного городка.

Было непросто: учебный процесс пришлось вести в условиях непрерывного ремонта,

строительства; реконструкции полученных «в наследство» объектов, — рассказывает завкафедрой полковник Владимир Бурков. — За два года упорного труда студентов, офицеров, ректора мы получили три учебных и один административных корпус, лабораторию боевых машин, огневой городок, площадку мишенного поля, тактического и инженерного городков. В учебных корпусах оборудованы аудитории для занятий, учебная библиотека с читальным залом. Учебная и методическая литература, плакаты, стенды, макеты местности позволяют офицерам качественно вести занятия.

У военной кафедры высокий статус: восемь офицеров окончили военные академии, четверо — курсы совершенствования преподавательского состава в учебном центре общевойсковой

Академии ВС РФ. За плечами преподавателей опыт службы в войсках на территории России, Германии, Чехословакии, Монголии, других стран.

Попаст учиться к нам не просто, — продолжает Владимир Бурков. — Конкурсы — один к трем. В прошлом году было подано шестистот с лишним заявлений. Нужно набрать 225 студентов — госзаказ, плюс к нему 50. Мы обучаем боевому применению мотострелковых подразделений, частей и соединений на БМП. Перешли на новую программу, где учтены все современные требования к подготовке командиров и изменения в формах и методах вооруженной борьбы, исходя из опыта локальных войн и военных конфликтов.

В нынешнем — на второй курс в МТУ набора нет: Минобороны взяло на себя инициативу о сокращении военных кафедр в

226 вузах страны. Как стало известно из официальных источников, реорганизация кафедр начнется в этом году. Минобороны перестает заказывать в институтах и университетах выпускников военных специальностей. Но тот, кто уже учится, будет иметь шанс на лейтенантские погоны. Владимир Бурков уверен, что периферийные и общевойсковые кафедры закроют. В их числе и «военка» МТУ.

Государству нет необходимости готовить такую армию, когда не служат офицеры. В оставшихся 30 российских вузах планируют выпуск специалистов узкого профиля — ракетчиков, связистов. Главное отличие новых военных кафедр будет в том, что всем выпускникам в обязательном порядке придется стать офицерами-контракниками. Но сначала студенты заключат договор на обуче-

ние. На его основании Минобороны будет доплачивать будущим офицерам, однако точная сумма доплат пока неизвестна. Улучшится техническая сторона подготовки, кафедры оснастят компьютерами.

Министр образования РФ Андрей Фурсенко заявил, что намерения военного ведомства ему известны. Однако утверждает, что с упреждением большей части кафедр студентов не научат забирать в армию прямо из аудиторий. Все смогут спокойно доучиться, так как «учебные» оторочки от службы сохраняются как для учащихся дневных отделений, так и для аспирантов и обладателей ученых степеней. Минобороны пока не сообщает, в каких именно вузах будут сокращены военные кафедры. Официальный список станет достоянием общественности после специального приказа.

Служба не для слабых

Подводный флот — не работа, не служба, не вид деятельности, а судьба и религия

Судьба заместителя начальника отдела экономики труда ОАО «ММК», в относительно недавнем прошлом капитана третьего ранга Северного флота Дмитрия БОЙКО, на флоте сложилась счастливо. Количество погружений его подлодок всегда равнялось количеству всплытий. Собственно, все походы, а он отслужил на Северном без малого восемь лет, были без чрезвычайных происшествий.

Впрочем, совсем без ЧП на флоте не бывает, тем более на подводном. Дмитрию везло с командами, с которыми ходил в крошечной ледяной тьме выполнять боевые задания. Везло с подлодками. И с командирами.

— Как правило, в нашем степном городе офицеры запаса — обычные армейцы: лейтенанты, старлей, капитаны, освоившие в магнитогорском техническом вузе тактику ведения боя на твердой земле. Как вы, капитан третьего ранга, явно не выпускник МГТУ, оказались на ММК — флагмане отечественной индустрии?

— Я магнитогорец, и комбинат для меня не чужой. Родители здесь работали. Просто мой старший брат поступил в Севастопольское высшее военное-морское училище. Я следом за ним, потому что тоже мечтал стать военным. Вместе со мной курсантами стали два моих одноклассника. Окончив училище, служил в Мурманской области. В 2002 году возникли проблемы со здоровьем — медицинской комиссией был признан не годным к службе в плавсоставе. Перипетии военной службы — несвоевременная выплата зарплаты, проблемы семьи с питанием и жильем, сокращение численного состава — вынудили уволиться с флота в связи с организационно-штатными мероприятиями. Считаю, моряк должен плавать в море. А работать на берегу можно и в Магнитогорске. На родине устроился в сортовой цех мастером: красный диплом инженера-механика и восемь лет на подлодках кое-что значили. Окончив магнитогорскую высшую школу бизнеса при центре «Персонал», был начальником БОТнЗ пятого листопрокатного. Затем предложил перейти в управление комбината. Военная служба научила выдержке, умению не конфликтовать с людьми по пустякам. И — беспресловенно выполнять приказы и распоряжений.

— Многие мальчишки грезили романтикой моря. Но как вы, капитан третьего ранга, оказались на ММК — флагмане отечественной индустрии?

— А на «Магнитогорском комсомольце»? — На него попасть не удалось. Это дизельная лодка, а меня готовили как инженера, досконально знающего атомные и энергетические установки. Но приходилось служить с ребятами с лодки «Магнитогорский комсомолец» в составе других экипажей. С парнями новой лодки «Магнитогорск», к сожалению, не встречался, хотя Полярный — порт приписки подлодки имени родного города — расположен совсем недалеко от нашего Гаджиева.

— Насколько далеко ходили в походы?

— Штатная автономность атомных лодок — три месяца. Самый большой выход у нас был 76 суток. Дизельные ходят дольше, но обычно заходят на плавбазы для ремонта. Я служил на стратегических. Наша главная задача — выйти в район боевого патрулирования и скрытно находиться там. Ходили подо льдами в Белом, Баренцевом морях. Задачу по боевому маршруту не ставили — не было необходимости.

— Как люди с разными характерами обживаются в поезде узкое пространство лодки?

— Выходит, к примеру, приказ на 90-суточный выход в море. Начинаем готовиться. Процесс напряженный, практически нет времени на отдых. Поссориться с кем-то. Поругаться. Подергаться. Всякое бывает. Мы мужчины. Но в по-

ходке романтика у подводников Северного флота, где суровые климатические условия?

— После школы очень хотел стать офицером. В пехотное училище не прошел по зрению. Направил документы в Новосибирское высшее военно-политическое общевойсковое училище, но мне ответили: замполит должен иметь стопроцентное зрение. Осталась инженерная мореходка. Тем более, что тянуло и к железкам. Романтика у тех, кто ощущает огромный морской простор, видит солнце, закаты и рассветы. А у инженера-механика на корабле одна забота: бесперебойная работа громных механизмов. Также своеобразная романтика: пыль, ко-

поть, пар, вода... После училища служил на ракетно-подводном крейсере стратегического назначения. Раньше подлодки шли с тактическими номерами, сейчас всем кораблям присвоено наименование шефов-городов. Ходил на «Рязани», «Борисоглебске», «Новомосковске», «Кисловодске»...

— А на «Магнитогорском комсомольце»?

— На него попасть не удалось. Это дизельная лодка, а меня готовили как инженера, досконально знающего атомные и энергетические установки. Но приходилось служить с ребятами с лодки «Магнитогорский комсомолец» в составе других экипажей. С парнями новой лодки «Магнитогорск», к сожалению, не встречался, хотя Полярный — порт приписки подлодки имени родного города — расположен совсем недалеко от нашего Гаджиева.

— Насколько далеко ходили в походы?

— Штатная автономность атомных лодок — три месяца. Самый большой выход у нас был 76 суток. Дизельные ходят дольше, но обычно заходят на плавбазы для ремонта. Я служил на стратегических. Наша главная задача — выйти в район боевого патрулирования и скрытно находиться там. Ходили подо льдами в Белом, Баренцевом морях. Задачу по боевому маршруту не ставили — не было необходимости.

— Как люди с разными характерами обживаются в поезде узкое пространство лодки?

— Выходит, к примеру, приказ на 90-суточный выход в море. Начинаем готовиться. Процесс напряженный, практически нет времени на отдых. Поссориться с кем-то. Поругаться. Подергаться. Всякое бывает. Мы мужчины. Но в по-



ходе от соседа деться некуда. Поэтому следует идти на компромисс. По большому счету, мне везло: во всех восьми экипажах, где довелось служить, не было очень конфликтных людей.

— Доводилось бывать в нестандартных ситуациях?

— Вспоминается авария, когда пришлось всплывать среди льдов. Всплыли. Сохранили лодку и жизни экипажа. Аналогичная ситуация показана в американском фильме про лодку К-219. Если помните, сюжет фильма основан на реальных событиях, развернувшихся в районе Бермудских островов. Тогда на ракетной атомной подводной лодке произошла авария в ракетной шахте. В результате погибли и люди, и корабль. Собственно, нормальные моряки на флоте служат, а не стремятся получить ордена и медали за героическую ликвидацию аварии. Но для того чтобы не погибнуть, к примеру, от копецкого возгорания, необходимо проводить с плавсоставом отведенные регламентом занятия, тренировки, учения, обучения на противолодочном, водолазном полигонах, до автоматизма отбатывать действия.

— Как на вас и вашу команду в 2000 году повлияла трагедия подлодки «Курск»?

— Сегодня никто не может сказать, что произошло на «Курске». В любом случае — ребята героически боролись за жизнь, и

я преклоняю голову перед их подвигом. Не могу сказать, как бы наш экипаж вел себя. После сообщения об аварии мы чувствовали, что спасти моряков «Курска» невозможно: лодка лежала и не подавала никаких сигналов.

— Почему же правительство играло со СМИ и с населением, которое со слезами на глазах наблюдало за этой трагедией?

— Хотело сделать хорошую мину при плохой игре. И потому потеряло наше доверие. Но на морально-психологическом климате коллектива подлодки это никак не отразилось. Я служил в экипаже, который был готов к различным неожиданностям. Перед моим увольнением произошел серьезный пожар: один отсек серьезно выгорел. В той ситуации, которая всегда присутствует при передаче субмарины, мы все-таки справились с огнем.

— Читали ли вы прозу Александра Покровского? Как отнеситесь к автору, насколько правдиво он показывает жизнь подводников Северного флота?

— На мой взгляд, Покровский, как писатель, талантлив. Не знаю, каким начальником химической службы он был: общается не приходилось. Александр собрал флотские анекдоты, уложил в книгу. Где-то перебирает, где-то лакирует. Тем не менее,

многие смешные случаи основаны на реальных событиях. И мы во время походов подслушивали друг над другом. Официальный способ развлечения — КВН, неофициальный — разные шутки, вплоть до приклеивания тапочек спящего к палубе...

На флоте я познакомился с сильными духом моряками. Служба на атомной лодке достаточно тяжела, она не для слабых. Там я узнал, что есть люди, которые не предадут ни в каких ситуациях. Чтобы ни случилось, они всегда будут рядом. Узнал, что любые трудности можно преодолеть. Уяснил, что надо искать возможности, как выполнить приказ. Видел храбрых молодых матросов, которые в не-

штатной ситуации забывались от страха в угол. И, безусловно, видел обратное: мужество и расторопность 18–19-летних мальчишек.

Не считите это за бахвальство, но действительно, я за всю свою службу не потерял ни одного человека. Рад, что не допустил аварии, что мне не пришлось читать в глазах матерей моих матросов укор: почему им вернули искалеченного ребенка... Доволен, что отслужил восемь лет достойно, как и положено русскому морскому офицеру. И что вернулся на родину — в Магнитогорск.

Записал Геннадий ПОГОРЕЛЬЦЕВ.

Самые-самые

Самыми большими подводными лодками являются российские субмарины класса «Тайфун» (подводное водоизмещение — 26500 тонн, длина — 171,5 м).

Самые быстрые подводные лодки — российские субмарины класса «Альфа»; считается, что они развивают максимальную скорость 74 км/ч.

В 1970 году лодка К-162 установила мировой рекорд подводной скорости — 44,7 узла (80,4 км). Можно смело утверждать, что он если и будет когда-нибудь побит, то очень нескоро.

5 августа 1984 г. подлодка К-278 погрузилась на глубину 1000 метров. Это также мировой рекорд. Самая результативная атака за всю историю подводного флота — атака в январе 1945 года подлодкой К-13 под командованием А. Маринеско германского транспорта «Вильгельм Густлов».

АРСЕНАЛ

НВП — в школы?

Совет Федерации одобрил внесение изменений в законы «О воинской обязанности и военной службе», и «О подготовке в образовательных учреждениях граждан к службе».

Верхняя палата российского парламента устранила противоречия между законами «О воинской обязанности» и «Об образовании». Дело в том, что согласно закону «Об образовании» военная подготовка в образовательных учреждениях могла проводиться только на факультативной основе с согласия обучающихся и их родителей, а второй документ определял ее как обязательный предмет.

Новый закон «О подготовке в образовательных учреждениях граждан к службе» предписывает руководствоваться положениями закона «О воинской обязанности», в котором вопросы подготовки граждан к военной службе в образовательных учреждениях подробно регламентированы.

Принятый документ не предусматривает введение отдельного предмета в школе и изменение объема или содержания программ обучения.

Перемены по-испански

Министр обороны Сергей Иванов заявил о возможности использования опыта испанских вооруженных сил при реформе Российской армии.

Несмотря на то, что испанская армия полностью переведена на контрактную основу, у обеих стран, по мнению Иванова, одинаковые проблемы в военной области.

— Насколько я понял, даже при переводе на контракт проблемы все равно останутся, — отметил министр. — Зарплаты военных-контрактников не настолько высоки, чтобы успешно конкурировать с гражданским сектором. Особенно остро нехватку испанская армия испытывает в специалистах с техническим образованием.



Безопасность на дорогах комбината

На территории ММК насчитывается свыше ста километров автомобильных дорог и несколько тысяч транспортных средств

О том, как организовано дорожное движение, беседуем с начальником бюро управления охраны труда и промышленной безопасности Альбертом МУСОВИЧЕМ.

— Альберт Николаевич, как структурно выглядит ваше подразделение?

— Наше бюро контроля за эксплуатацией железнодорожного и автомобильного транспорта состоит из четырех человек. Я — куратор железнодорожного транспорта, в ведении остальных — автомобильный. За каждым работником закреплено около трех десятков цехов. Забот много: контроль соблюдения водителями правил дорожного движения и скоростного режима на территории ОАО «ММК», техническое состояние транспортных средств, организация перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, сопровождение делегаций гостей. Следим за состоянием автомобильных боков, оборудованием и обустройством железнодорожных переездов и выезжаем на ДТП на территории предприятия.

Новая система позволяет оперативно отслеживать ситуацию и контролировать работу транспорта

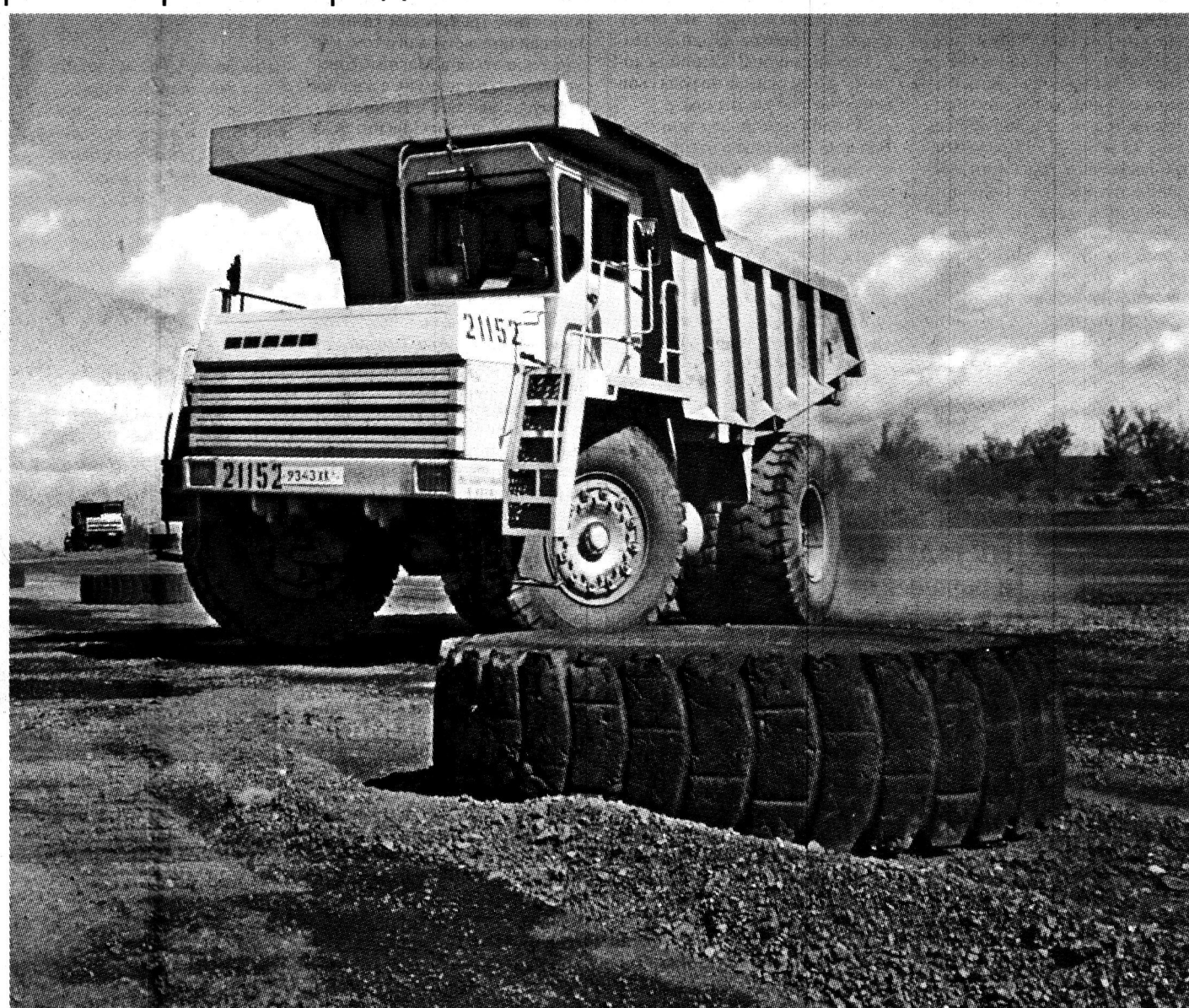
заставить не просто: постоянно в разъездах, поскольку иначе отследить транспортный процесс невозможно.

— Каковы меры воздействия на нарушителей?

— В соответствии с нормативно-правовой документацией и инструкциями по охране труда, к нарушителям непосредственные руководители структурных подразделений комбината применяют различные меры воздействия, а у водителей — штраф, причем без права повторной выдачи — больше они на комбинат не засудят.

— Кто контролирует автотранспорт дочерних предприятий, расположенных на территории комбината?

— Также наше бюро. Кроме контроля, помогаем методически: знакомим с новыми инструкциями, законами, комментариями и подзаконными актами. В ряде дочерних обществ, к примеру, в ЗАО «РМК» и ЗАО «МРК», организовали собственную транспортную службу: все транспортные средства объединили в единый парк, что позволяет работать эффективнее. Руководство комбината выбрало верную политику по оказанию поддержки структурным подразделениям ОАО «ММК» в области внедрения новых технологий, обеспечивающих организацию охраны труда и промышленной безопасности. Так на руднике ГОП внедрена новая система, позволяющая в реальном времени отслеживать скорость передвижения транспортных средств, пройденный километр, место нахождения, использование топлива, в каком состоянии находятся — грузовые или порожние и т. д. Информация выводится на дисплей компьютера, позволяя оперативно отслеживать ситуацию и контролировать работу транспорта. Дорожная система, но очень полезная. В планах — оснастить подобными датчиками все транспортные средства комбината. На руднике водители — виртуозы, но и работа тяжелая и опасная — вокруг отвала, откосы, труднопроходимые места.



бината. На руднике водители — виртуозы, но и работа тяжелая и опасная — вокруг отвала, откосы, труднопроходимые места.

— Впечатление такое, что на территории комбината качество дорожного покрытия намного лучше, чем в городе...

— Это так, но состоянием автомобильных дорог, разметкой и установкой дорожных знаков занимаются другие службы, мы только помогаем, если подмечаем аварийный участок. Территория комбината изобилует сложными участками — все-таки это во многом опасное производство. Поэтому мы внимательно следим за проблемными

местами, просим соответствующие службы установить дорожные знаки, информационные таблички, помогающие участникам дорожного движения. Если проводится ремонт дорожного покрытия, мы, как и городская ГИБДД, контролируем организацию ремонтных работ.

— С ГИБДД сообщают часто о ДТП?

— Ее сотрудники регулярно помогают нам, сопровождают по городу до проходной комбината делегации, грузы. Дальше — мы.

— У вас под стеклом на столе — фотографии жутких аварий. Много их?

— За три года, что я здесь ра-

ботаю, — по пальцам пересчитать. Безусловно, совсем без ДТП обойтись нельзя, как бы этого ни хотелось. К примеру, в конце декабря 2004 года по неадекватности водителя локомотивного цеха автомобиль попал на железнодорожный переезд под маневровый состав. К счастью, он передвигался с небольшой скоростью, что спасло людей от гибели. Машина была опрокинута набок. Это, конечно, из ряда вон выходящий случай. Скорость передвижения транспорта на территории комбината — не более 30 км/час. Быстрее нельзя — только так можно обеспечить безопасность

движения автомобилей и пешеходов. У нас множество железнодорожных переездов, опасных участков, требующих постоянной концентрации внимания водителей. В последние годы ситуация изменилась к лучшему, что отмечает и руководство комбината. Три года назад ежегодно фиксировали по 8-9 ДТП, сейчас вдвое меньше. Но успокаиваться нельзя: как ни печально, но нарушители не переводятся. Мы их отслеживаем, ведем учет, при необходимости принимаем соответствующие меры.

Беседовал
Михаил СКУРИДИН.

Новый техталон

ЗАЩИТА

Наряду с ужесточением контроля за прохождением планового технического осмотра автомобилей будет усилена защита самого техталона от подделок.

Главной особенностью новых талонов станет их очень высокая степень защиты: специалисты Госзнака считают, что подделать новый техталон невозможно — дешевле и проще напечатать 100-долларовую купюру.

Отпечатаны они будут на специальной бумаге с несколькими степенями защиты, с вкраплениями отличительных волокон. Помимо того талоны обретут водяной знак «ГИБДД», переливающуюся голограмму с эмблемой Госавтоинспекции и RUS в овале. Структура бумаги не позволяет вносить исправления или затирать текст. В Москве новые талоны уже появились, окончательно они заменят старые в 2007 году.

Пышный «букет»

МАРШРУТКИ

В июне-июле городская ГИБДД активно проверяет водителей маршрутных такси. В результате за различные нарушения к ответственности привлечены сотни водителей, перевозящих пассажиров.

«Букет» нарушений впечатляет: несоблюдение правил остановки и стоянки, превышение скорости, отсутствие страхового полиса, нарушение правил перевозки людей, управление технически неисправным транспортным средством, проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение требований дорожных знаков и разметки, игнорирование преимуществ пешеходов.

В списке организаций, водители которых регулярно нарушают ПДД, знакомые названия: «Автолайн», «Экипаж», «Фарон», «ТНТ», «Стрелец», «Сино». Однако грешат и профессионалы: водитель ПАТП-1 С. Яковлев не предоставил преимущество пешеходам, а его коллега из «Южуралавтобана» превысил допустимую скорость.

Понесли административное наказание и должностные лица, отвечающие за состояние пассажирского транспорта и правила его эксплуатации. За нарушение законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке людей сотрудники ГИБДД выдали три предписания.

Берегись, мотоциклист!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лето в разгаре: мальчишки наконец-то выкатили свои собранные, доставшиеся по наследству и в дар любимые мотоциклы, которые снова в моде.

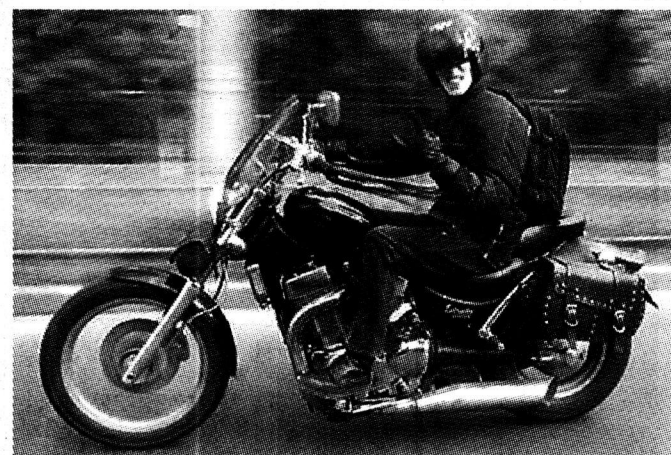
Отважные гонимки, как правило, не стали дожидаться шестнадцатилетия, сдачи экзаменов в МРЭО и получения заветного водительского удостоверения. Они совсем еще дети и привыкли, что все обойдется, их никто не накажет, а если и накажут — то родители. Что тут сложного — водить мотоцикл?

Однако цифры говорят, что основными нарушителями ПДД среди водителей мотоциклов являются подростки в возрасте от 10 до 16 лет. Почти каждый второй остановленный мотоциклист управляет им, не имея на то права, находясь в состоянии опьянения, не говоря уже о том, что мотоциклы технически не исправны, не оформлена страховка, отсутствуют документы на право владения транспортным средством. Весной текущего года один такой мотоциклист ночью, не имея прав на управление, да еще будучи в состоянии алкогольного опьянения, наехал на пешехода и скрылся с места ДТП. Пешеход травмирован. Нарушителя разыскали и привлекли к административной ответственности.

Для повышения эффективности работы по предупреждению ДТП с участием мотоциклистов, учитывая высокую тяжесть их последствий, на территории Магнитогорска в период с 8 по 17 июля Государственная автомобильная инспекция проводила операцию «Мотоциклист»: целевые рейды по контролю за соблюдением ПДД водителями мотоциклов, сверки номеров агрегатов мотоциклов на розыск, обследование мест сбора мотоциклистов.

Госавтоинспекция призывает любителей езды на мотоцикле: берегите свою жизнь, не нарушайте ПДД, следите за техническим состоянием своего транспорта, не пренебрегайте мотошлемом. Помните, что при попадании в дорожно-транспортное происшествие управляющие мотоциклом получают очень тяжелые травмы, порой смертельные. Мотоциклы нарушителей доставляют на специализированную штрафную стоянку, где большинство из них остается навсегда, так как владельцы установить невозможно. Так что, выезжая на излюбленные места для путешествий, помните, что ваше средство передвижения может не вернуться в гараж, если вы не дружите с законом и не соблюдаете ПДД.

Жанна ДЕНИСОВА,
инспектор по пропаганде ГИБДД.



Смена вывески сути не меняет

ДАТА

В июле Государственная автомобильная инспекция отметила 69-летие.

Магнитогорское подразделение ГАИ, насчитывающее два с половиной десятка человек, было создано постановлением горсовета 25 декабря 1936 года. В его обязанности, помимо организации движения и контроля за соблюдением ПДД, входила еще и охрана здания горсовета. До этого постановления функции ГАИ исполняли сотрудники милиции. Первые правила дорожного движения Магнитки увидели свет в декабре 1930 года и разительно отличались от нынешних. Многие улыбаются, но, к примеру, максимально разрешенная скорость движения транспорта по городу была 20 километров в час.

В конце 1958 года служба ГАИ организуется в Правобережном и Кировском (ныне Ордоникидзевском) районах. В штате районной милиции появляется должность старшего госавтоинспектора. В 1961 году организуется дорожно-патрульная служба (ДПС), в ноябре 1973 — отдельный взвод ДПС при отделе ГАИ городского УВД. В 1978 году на свет появляются отделения ГАИ при районных отделах внутренних дел. Спустя восемь лет отдельный взвод ДПС преобразован в роту, а в 1997 году — в отдельный батальон.

В июне 1998 года ГАИ указом Президента Российской Федерации переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД), хотя функции ее остались прежними: обеспечение безопасности дорожного движения, контроль соблюдения ПДД и государственных нормативных актов учреждениями, организациями, предприятиями и должностными лицами, проведение государственного технического осмотра транспортных средств. ГАИ также призвана контролировать техническое состояние, ход ремонта и строительства дорог, обеспечивать безопасные маршруты движения крупногабаритного транспорта и перевозку опасных грузов. В ее ведении — учет и регистрация автотранспорта, проведение экзаменов на право управления автотранспортом, учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, проведение дознания по факту ДТП, предотвращение и пресечение краж и угонов автотранспорта. Как и любое милиционное подразделение, ГАИ активно участвует в раскрытии преступлений против личности и собственности граждан Российской Федерации.

По материалам архива ГИБДД
УВД Магнитогорска.

Машина вызывает страх тем, что работает сама собой, и доставляет наслаждение тем, что работает исправно.

Ролан БАРТ

«Дорожные работы» продолжатся

АКЦИЯ

В течение июня по всей стране проходила операция ГИБДД «Дорожные работы», инициированная департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ.

В рамках этой операции магнитогорская Госавтоинспекция провела ряд проверок законности проведения дорожных работ на автомобильных дорогах, качества организации альтернативного движения в обход ремонтных участков, наличие предуп-

реждающих знаков, качества ограждающих устройств. Контроль проводился и пропускная способность в местах проведения ремонтно-строительных работ, работоспособность временного сигнального освещения, а также обязательное использование проблесковых маячков желтого и оранжевого цвета, установленных на транспорте, выполняющем ремонтно-строительные работы.

Выяснилось, что в нашем городе распространены долготеры, когда после проведения вскрытия асфальтового полотна новый

асфальт не укладывают годами. Зафиксирован и ряд других грубых нарушений.

Официально операция «Дорожные работы» закончилась тридцатого июня, однако Госавтоинспекция Магнитогорска приняла решение ее продлить. Поэтому любой горожанин, заметивший нарушения в ходе дорожных ремонтно-строительных работ, может сообщить об этом по телефонам ГИБДД: 24-01-43 (дежурный) и 24-02-82 (телефон доверия).

С «КамАЗом» шутки плохи

ХРОНИКА

Заканчивается ремонт

Мучения многих водителей, работающих и проживающих в левобережной части города, подошли к концу.

Капитальный ремонт проезжей части улицы Кирова на отрезке от улицы Профсоюзной до улицы Электросети закончился. Четырнадцатого июля здесь возобновлено автомобильное движение. В этот же день открылось одностороннее движение по улице Электросети от Кирова до Пушкина.

Наркоман ранил пешеходов

Наркомания стала настолько распространенным явлением, что для мно-

гих горожан увидеть на улице «уколотого» привычно. Но не все осознают, насколько опасны эти люди для окружающих.

Днем шестого июля на площади Победы водитель автомобиля «ВАЗ-2115», не справившись с управлением, наехал на посадочную площадку трамвайной остановки, где в то время находились люди. В результате травмировано пять человек, двое тяжело ранены.

Как выяснилось, водитель находился в состоянии наркотического опьянения. При досмотре салона машины обнаружен шприц с неким веществом и «шашечки» такси. Есть предположение, что виновник ДТП занимался частным извозом, причем неофициально. Однако не исключен и тот факт, что он просто использовал атрибутику так-

систа, распространяя наркотики. Следствие еще не закончено, однако известно, что нарушителя уже дважды лишали водительского удостоверения за управление автомобилем в состоянии опьянения. Он не имел права садиться за руль до ноября 2008 года.

Такси повышенной опасности

В ГИБДД отмечают, что в первом полугодии количество ДТП с пострадавшими, совершенных по вине водителей транспорта, принадлежащего юридическим лицам, снизилось.

Однако по-прежнему ежедневно регистрируют одно-два ДТП, виновниками которых фигурируют частные перевозчики — водители такси и маршрутных «Газелей». А это порождает

опасность не только для других участников дорожного движения и пешеходов, но и для пассажиров частного коммерческого транспорта.

Примеров масса: в начале июля водитель такси «Класс» на автомобиле «ВАЗ-2105», двигаясь на пересечении с обездвиженной дорогой поселка Цементников, не уступил дорогу «КамАЗу», столкнувшись с ним. В результате ранены водитель и пассажиры, среди которых — годовалый ребенок. Это ДТП с участием таксистов компании «Класс» стало четвертым за неделю.

Откликнитесь, очевидцы!

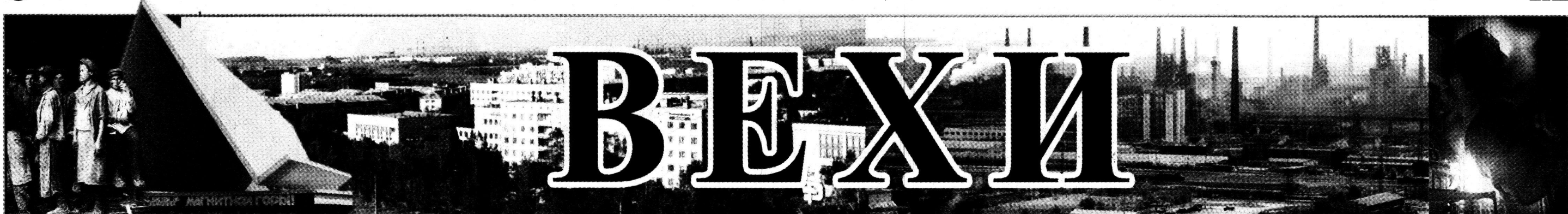
Семнадцатого июня в 20.15 водитель «ВАЗ-210993» фиолетового цвета на-

против дома номер 12 по улице Ворошилова наехал на мужчину, переходившего проезжую часть. Просьба откликнуться водителя «ГАЗели» 31-го маршрута — очевидца данного происшествия.

3 июня в 20.30 водитель автомобиля «ВАЗ-21099» серого цвета напротив дома номер 146 по проспекту Ленина совершил наезд на переходившего проезжую часть пятидесятилетнего мужчину.

7 июня в 9.00 водитель на автомашине «ВАЗ-21103» серо-зеленого цвета напротив дома номер 40 по улице 50-летия Магнитки наехал на пятилетнего девочку, переходившую проезжую часть.

Свидетелей и очевидцев данных происшествий просба обратиться по адресу: ул. Кирова, 62 (каб. № 1), по телефону 29-80-01 или по телефону доверия ГИБДД 24-02-82.



ЮБИЛЕИ

Счастливые кредо

50-летие – рубеж в жизни любого из нас особый. Недавно друзья и соратники пришли поздравить с этой замечательной датой директора гостиничного комплекса «Азия» Петра Библика.

Как и многие из руководителей, чей организаторский талант формировался в советское время, юбиляр начинал свою деятельность в комсомоле. Будучи по своей природе лидером, в начале 90-х был председателем профкома комбината. Его кипучей натуре оказалось по силам возложить позже работу объединения лечебно-оздоровительных учреждений ОАО «ММК», одного из крупнейших на Южном Урале, коллектив которого насчитывал более четырех тысяч человек.

Много лет тому назад, в школьные годы, мне самому довелось обучать юбиляра игре на баяне. С той поры сохранил он любовь к хорошей музыке и инструменту, с которым не расстается по сей день. Ведь напряженная деятельность требует хорошего отдыха. И в этом смысле интересы Петра Ивановича необычайно разнообразны. Он любит театр и кино. Любимый актер – Михаил Ульянов. Среди современных российских певцов отдает предпочтение Валерию Меладзе. Увлекается волейболом и горными лыжами. Обожают охоту и рыбалку. А еще является страстным болельщиком хоккейной команды «Металлург». Его кредо – нести добро людям. И это не просто слова. Не единожды оказывал Библик финансовую помощь детской школе искусств № 6, при его содействии финансировались ряд творческих проектов...

Результативная работа невозможна без надежного тыла – семьи. Три десятилетия живут супруги Библики в любви и согласии. Воспитали двоих сыновей, растет внучка...

А в день торжества юбиляра прибыли поздравить министр промышленности Челябинской области Евгений Тейфелев, начальник главного управления печати и массовых коммуникаций области Сергей Кимайкин, вице-мэр Магнитки Виктор Храмов, директор по социальным программам ОАО «ММК» Александр Матруев, начальник управления информации и общественных связей комбината Иван Сеничев и многие другие. Высоко оценена деятельность Петра Библика и губернатором области. В знак этого представители областного правительства вручили юбиляру губернаторскую грамоту.

Александр МОДУХОВИЧ.

Добрый огонек

Наш цех электросетей и подстанций – юбиляр, ему 75 лет.

Я не смогла побывать на встрече ветеранов, а так хотелось. Наш цех один, возможно, из всех, который не имел кадровых текучки. В трудовых книжках большинства из нас записи: принят на работу – ушел на пенсию. Приходили молоденькие, а сейчас смешные старички, но не жалкие, а с юмором и веселые. Спасибо за это ММК и организаторам наших вечеров.

Я хочу сказать, как ответственно мы были на своих рабочих местах, как честно и добросовестно несли свою вахту. Работа наша была беспрерывна. Мы, дежурные, понимали: из-за нашей халатности могли быть колоссальные убытки. Москва рассчитала виноватым в недавнем отключении электроэнергии Чубайса. Но ведь ответствен не один глава, есть ведь руководство на местах и рабочий персонал. Все должны соблюдать технические правила и технику безопасности энергетиков. Страшно от техногенных катастроф. Наш цех электросетей – это сердце комбината и города. Все зависит от того, как работает оно. Энергетика ретрозейства не прощает, все должно идти слаженно, а иначе крах. Мы, энергетика, знаем: если произошел сбой – кто-то задумался.

Мы были молоды, когда создавали мощь страны. И как хотелось, а мы горды за свои деяния. Некоторые говорят: да вы, старье, что вы сделали? Мы создали индустрию – это была наша эпоха. И еще мы отстояли страну. Сейчас наступила эпоха перестройки. Вся надежда на молодое поколение. Но многое будет зависеть от «золотых куполов»: если там истинные сыны России, значит, России быть и добрым огоньком всему миру светить.

С уважением

Александра МАСЛОБОВА, пенсионерка.

ВЕХИ

Он подарил Магнитке большой хоккей

Сегодня исполняется 60 лет Валерию Постникову

В Магнитогорске был уже поздний вечер, когда «Металлург» выиграл в Москве второй матч у «Крыльев Советов», а с ним и всю четвертьфинальную серию чемпионата страны и вышел в полуфинал. Так, 23 марта 1995 года хоккейная команда Магнитки завоевала первые в биографии бронзовые медали. Главный тренер Валерий Постников к своему «золотому» юбилею, который он отметил четыре месяца спустя, сам преподнес прекрасный подарок – лучший в его долгой хоккейной жизни.

Тогда, десять лет назад, и «приклеился» к нему неофициальный титул – патриарх магнитогорского хоккея. Тот, кто, как и титул олимпийского чемпиона, никогда не будет с приставкой «юк»...

Постников трудно воспринимать односторонне. Люди, хорошо его знающие, убеждены, что он буквально соткан из парадоксов. Потому, наверное, и судьба его во многом парадоксальна.

Он подарил Магнитке большой хоккей, жизнь положил на создание в городе клуба с развитой инфраструктурой, прошел со своим детищем уникальный путь от перенесения области до бронзовых медалей чемпионата страны. Однако, по злой иронии судьбы, не «попал» под «золотой» дождь, пролившийся на «Металлург» на стыке XX и XXI веков.

Он «заразил» самой популярной ныне в городе игрой президента клуба Виктора Рашинова, привнесшего в «Металлург» комбинатские финансы и отлаженную систему. Но всегда ставший перед подчиненными максимальные задачи Виктор Филиппович на каком-то этапе пришел к выводу, что для последнего рывка на хоккейный Олимп «Металлургу» нужен другой наставник. И принял судьбоносное для магнитогорского хоккея решение, которое, как показало

ло время, в той ситуации было единственно верным. На посту главного тренера команды Постникова сменил Валерий Белоусов – с ним она и выиграла свои многочисленные титулы...

Сегодня, по прошествии лет, Валерий Постников наверняка в глубине души и сам признает правильность произошедшей 26 октября 1996 года замены на «капитанском мостике» «Металлурга». Да, клуб был его детищем, его радостью и печалью, его жизнью, наконец. Но Валерий Белоусов на роль главного тренера в той стоявшей у подножия Олимпа команде, «выстраданной» Постниковым, подошел как нельзя кстати.

Хоккейный клуб «Металлург» был его детищем, его радостью и печалью, его жизнью, наконец

Элементы творческой полемикой Белоусова и Постникова обозначились тогда быстро – и в тренерском видении игры, и в возвращении многих отчисленных игроков, и даже в отношении к роли человека, занимающего пост главного тренера. Постников, для которого «Металлург» был родным домом, предпочитал вникать во все мелочи и нюансы, он чувствовал себя полноправным хозяином не только в команде, а во всем клубе. Белоусов же сосредоточился непосредственно на тренерской работе и в организацию клубного хозяйства не особо вмешивался, полагая, что ей должны заниматься те люди, которые находятся на соответствующих штатных должностях. Он, прекрасно зная себе цену, по сути, избрал роль высококвалифицированного зодчего, нанятого на престижную тренерскую работу и ответственного, прежде всего, за результат, показанный возглавляемой им командой. Такой подход в той ситуации был более приемлемым, да и президент клуба Виктор Рашинов, судя по всему, подобное «разделение труда» и ответственности одобрял полностью. Хотя уже тогда сам факт существования столь необычной для Магнитки, при-

шедшей к постниковской «всезидности», тренерской концепции свидетельствовал о том, что задерживаться в Магнитогорске «на всю оставшуюся жизнь» Белоусов явно не планировал.

Постников же из Магнитки за последние десятилетия не раз уезжал, но всегда возвращался. Возвратился он и больше полугодия назад, когда его вывели из строя болезни. В должности главного тренера пермского клуба «Молот-Прикамье» Валерий Викторович чуть было не обыграл мощнейшего белоусовский «Авангард» со «звездным» чехом Яромиром Ягром в составе. До победы питомцы Постникова не дотулили менее минуты (спустя несколько месяцев в похожей ситуации оказался уже «Металлург» в пятой четвертьфинальной встрече с «Авангардом») – вот она «пуловина», всегда связывавшая Постникова и хоккейную Магнитку! Тренер перенервничал и... оказался на больничной койке. А когда подлечился в Магнитке, уезжать обратно в Пермь не захотел: в его отсутствие хоккеисты «Молота» объявили забастовку. При Постникове игроки как-то мирились с постоянными задержками зарплат, а без него выдвинули руководству пермского клуба ультиматум.

Теперь Валерий Викторович Постников снова в Магнитогорске, работает в хоккейном клубе. Ему – 60, но разве ж это возраст для творческого человека? Канадец Дэйв Кин, новый главный тренер «Металлурга», молже всего-то на два с половиной года, однако полон честолюбивых планов. Как только представилась возможность, он сразу же бросился на осуществление своей давней мечты – поработать с российской командой. Так и Постников. Несмотря на пенсионный возраст, готов он еще потрудиться в магнитогорском хоккее. И кто знает, может, наградит, наконец, судьба его «золотом», которое родной «Металлург» завоевал при непосредственном участии человека, отдавшего хоккейному клубу Магнитки четверть века.

Владислав РЫБАЧЕНКО.



Свои первые медали «Металлург» завоевал с Постниковым.

ММ-досье

ПОСТНИКОВ Валерий Викторович. Родился 19 июля 1945 года. Заслуженный тренер России (1992). Заместитель генерального директора АНО «Хоккейный клуб «Металлург» (с 2005).

В хоккее начал играть в Горьком (ныне – Нижний Новгород). Выступал вратарем в горьковском «Воднике» (1963–1964), «Труде» из Стерлитамака (1966–1969), магнитогорском «Металлурге» (1969–1971).

На тренерской работе с 1971 года. В 1971–1976, 1979–1996 гг. – главный (старший) тренер магнитогорского «Металлурга», в 1976–1978 гг. – тренер молодежной команды челябинского «Трактора», в 1978–1979 гг. – тренер «Металлиста» из Петропавловска-Казахстанского, в 1997–1999, 2002–2004 гг. – главный тренер пермского клуба «Молот-Прикамье», в 1999–2001 гг. – тренер, затем главный тренер тольяттинского «Лады».

Работал начальником магнитогорской футбольной команды «Металлург» (1979). В должности заместителя директора хоккейного клуба «Металлург» работал также в 1996–1997, 2001–2002 гг.

Под руководством Валерия Постникова хоккейный клуб «Металлург» прошел уникальный путь к вершинам отечественного хоккея. В 1973 году команда выиграла чемпионат области, в 1974 – заняла второе место в финальном турнире первенства РСФСР и вышла в класс «Б» чемпионата СССР. В 1981 году «Металлург» стал победителем класса «Б» и вышел во вторую лигу класса «А», в 1990 году занял первое место в Восточной зоне второй лиги и вышел в первую лигу, в 1992 году стал сильнейшей командой первой лиги чемпионата СНГ.

В элитном дивизионе национального чемпионата «Металлург» под руководством Валерия Постникова выступал с сентября 1992 по октябрь 1996 года. В 1995 году команда завоевала бронзовые медали чемпионата страны, в 1996 – вышла в финал Кубка страны.

Всего под руководством Постникова хоккейная команда Магнитки провела 1016 (!) матчей в чемпионатах страны, 12 – в Кубках страны, 4 – в Кубке ИИХФ.

Стать с веком наравне

культурно и неприспособленно к работе...

Одной из причин проведения этой проверки стала, возможно, очередная разгромная публикация в «Магнитогорском рабочем» под названием, соответствующим духу времени: «Техническую библиотеку – ближе к читателю». И это несмотря на то, что к концу первого десятилетия работы, кроме центрального абонемента, 9207 читателей НТБ обслуживались в одиннадцати филиалах и 21-й передвижной библиотеке, созданных в цехах комбината. А по итогам Всесоюзного социологического опроса, по сути, научно-технической и информационный центр Магнитки был награжден Почетной грамотой Наркомата черной металлургии СССР...

Листая страницы прошлого, по крупницам восстанавливаемые сегодня коллективом библиотеки, удивляешься лишь одному – энтузиазму и подвижности библиотечкарей 30–40-х, передаваемые ныне из поколения в поколение библиотечных работников. В годы Великой Отечественной войны, уступая часть и без того тесных апартаментов одному из эвакуированных на комбинат учреждений, «отпустив» на производство молодежь, научно-техническая библиотека, помимо цехов и отделов ММК, берет на себя обслуживание городского штаба ПВХО и ряда военных организаций. Кроме того, на комбинат пришло большое количество высококвалифицированных специалистов с заводов Украины, которым предстояло в кратчайшие сроки перестроить производство в соответствии с требованиями фронта. А это значит, понадобились

новая техническая литература, советские и иностранные журналы, на приобретение которых комбинат, невзирая на сложное время, выделял соответствующие средства. Еще один библиотечный филиал был открыт в те годы на бумажном № 3, катавшем знаменитую «броню Магнитки». Ту самую, что шла на создание каждого второго танка, ковавшего на полях сражений Великую Победу!..

Пройдет еще несколько, уже мирных послевоенных лет. Библиотека передеет, наконец, в новое здание. Вход в нее станет свободным и изменится график работы – теперь сюда можно будет приходить и по вечерам, после смены в цехе, чтобы просмотреть каталог, заказать нужную книгу, поработать в читальном зале, побывать на читательской конференции или прослушать лекцию, с которыми выступали здесь специалисты комбината, преподаватели горно-металлургического института, известные ученые...

Удивительно, но факт: забывая о просвещении духа, запущена в космос ракеты и спутники, совершенствуя военно-промышленный комплекс, страна тогда умудрялась одновременно принимать абсурдные по своей сути решения, вроде тех приказов и инструкций, согласно которым «возраст» книг, составляющих фонды периферийных библиотек, не должен был превышать 10–15 лет. Впрочем, книга тогда, независимо от профиля издания, была поставлена на службу идеологии. Цитаты из работ классиков марксизма-ленинизма и их последователей должны были присутствовать даже на страницах литературы, посвященной,

казалось бы, далеком от политических веяний времени вопросам кристаллизации стальных слитков или химического анализа сплавов. А поскольку идеологические приоритеты, а также имена с ними связанные в стране победившего социализма менялись с периодичностью в полтора десятка лет, подобные «чистки» фондов были вполне объяснимы.

Именно тогда и появилось в НТБ «секретное» книгохранилище для литературы, устаревшей идеологически, но не утратившей своей научной актуальности. И ох как пригодились его «запасы» многим в годы постперестроечного безвременья, когда в России резко сократились тиражи технической литературы и сошла на нет практика переиздания научных трудов! Ведь в условиях стихийного формирования рыночного капитализма такие книги стали коммерчески невыгодны...

Однако «все проходит» было начертано когда-то на коллежеском бланке мудрого правителя. Минувший период интеллектуального вакуума, и сегодня, оглядываясь на совсем еще недавнее прошлое, с трудом припоминаешь, как всего какой-то десяток лет назад компьютеризация библиотечного процесса казалась нам далекой сказкой будущего. Когда еще, думается, появятся все эти электронные каталоги и формуляры, с помощью которых найти нужную книгу станет делом нескольких минут. Все же разговоры о том, что заказывать необходимые издания станет возможно, введя в компьютер прямо на рабочем месте соотвественствующие личные данные и номер читательского билета, и вовсе казались тогда ненаучно-фантастическими грезами.

Но сегодня они стали вполне осязаемой реальностью. Стоит лишь запросить электронный адрес <http://161.8.50.101:8080>, и вам откроется сайт библиотеки, на котором вот уже четыре года специалисты комбината могут без труда отыскать библиографические описания поступивших в НТБ книг, переводов, статей, нормативно-технической литературы. С помощью системы поиска по автору, заглавию, предметной рубрике или году издания можно узнать о наличии конкретной книги или литературы по интересующей проблеме. Необходимая статья может быть выслана вам по факсу, а заказанная книга при наличии ее в настоящий момент на абонементе будет отложена к вашему приходу в библиотеку.

Сегодня мы не вербуем читателя, не зазываем его к себе, – говорит директор НТБ Зинаида Николаевна Хокулина. – Он сам приходит к нам, ибо время дешевой книги ушло безвозвратно. Хорошая техническая литература стоит сегодня очень немало, а подписка на иной технический журнал превышает среднемесячную зарплату. Только на комплектование нашего фонда комбинат выделяет ежегодно около пяти миллионов рублей. И эти затраты оправдывают себя.

К подготовке «инженерных часов», посвященных узким проблемам производства, и аналитических обзоров материалов по источникам научно-технической информации для руководителей и специалистов производств, к проведению тематических выставок в цехах комбината и другим старшим

традиционным еще в конце прошлого века формам работы технической библиотеки, прибавились ныне заботы и о комплектовании литературой библиотек центра подготовки кадров «Персонал», подразделение которого стала НТБ с 1997 года. Читатель здесь особый – учащийся. И литература ему необходима несколько отличная от той, что составляет основу ее фонда: нужны издания по юриспруденции, финансам, бухгалтерии, менеджменту.

А еще нужно непременно оснастить компьютерами все цеховые филиалы библиотеки, чтобы любой их работник имел возможность выйти на сайт НТБ, не выходя с промплощадки. Необходимо поддерживать деловые контакты с библиотеками отрасли и научно-исследовательскими институтами, ориентироваться в обширном море выходящих ныне изданий, следить за пополнением фонда, насчитывающего более 700 тысяч печатных единиц, обслуживать более 22-х тысяч читателей и вообще успевать всему.

В сентябре коллектив, насчитывающий всего-то 24 человека, собирается провести семинар «Научно-техническая библиотека магнитогорского предприятия: ресурсный потенциал, электронные технологии», на который съедутся коллеги, работающие в библиотеках отрасли. А что, их опыт уже заинтересовал «записавшихся», будет полезен и другим. Ведь оазис знаний безграничен, как сама жизнь. Но отдохнуть в нем, к счастью, не привнесло еще никому и никогда...

Вера ЗАСПИЧ.



75 лет назад на Магнитострое был издан приказ об открытии научно-технической библиотеки. Кто придумал однажды сравнить дорогу к знаниям с многотрудным подъемом в гору? Признаться честно, мне по душе другая метафора, соотносящая знание с бескрайним оазисом, спускающимся к которому, обретаясь иной взгляд на суету жизни.

Образ этот, возможно, навеяла когда-то дорога в научно-техническую библиотеку комбината, много лет назад разветвлявшаяся в торце спроектированного еще в 30-е величественного здания центральной лаборатории ММК. Согласно замыслу архитектора, должно оно было выходить фасадом на Заводскую площадь. Но то ли стал тому причиной пониженный здесь рельеф местности, то ли обнару-

жились новые обстоятельства. Только сегодня фасад ЦЛК смотрит на улицу Кирова, а к площади обращен его «библиотечный» торцев, спрятавшийся в низине за кустами деревьев... Впрочем, нынешнюю свою «прописку» опорная научно-техническая библиотека ОАО «ММК» (такое сегодня ее официальное название) обрела без малого через три десятка лет своего существования – в ноябре 1951-го. А до этого, открывшись в июле 1930 года, ютилась она поначалу в одном из коридоров здания заводоуправления – благо было в те времена в ее распоряжении всего два шкафа да несколько пачек книг, присланных в дар библиотеками страны. Чуть позже в том же заводоуправлении здесь выделили четыре комнаты на четвертом

этаже и три – под книгохранилище – в подвале. Каково приходилось первым библиотечкарям и читателям на этих «цикариных» площадях, охватывавших немногим более 300 квадратных метров, даже представить себе трудно. Вот строки из акта, составленного в 1939 году комиссией, проверявшей работу библиотеки: «Помещение светлое и теплое, но невозможно перегреться. Книгохранилище заставлено до отказа стеллажами и не имеет никаких перспектив на расширение библиотечки. Абонемент настолько тесен, что работающий у каталога читатель мешает (если соберутся два читателя) пройти в читальный зал, в рабочих комнатах нужно вставать, чтобы пропустить сотрудника к его месту. Оборудование всей библиотеки крайне кустарно, не-

Машпром

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ОТ ПРОЕКТА ДО ВНЕДРЕНИЯ

Поздравляем работников ММК
с Днём металлурга!

От всей души желаем вам новых
трудовых побед и свершений. Счастья,
доброего здоровья, мира и благополучия
вам и вашим близким.

Коллектив ЗАО НТЭТ Машпром

WWW.MASHPROM.RU

ФОТО НА ЭМАЛИ.

Качество гарантировано. Ул. Галиуллина, 30
(за курортной поликлиникой).
Т. 35-08-09.

ЗАО «РосБизнесАктив»

Юридические консультации. Адвокатские услуги,
представление в суде. Арбитраж. Гипотезы.
Бухгалтерские услуги. Регистрация, изменения ООО, ЗАО,
Ул.
Ул. Ворошилова, 33. Т. 49-27-27.

Компания «ДДТ»: стратегия развития

Окончание первого полугодия – традиционное время для подведения первых итогов, корректировки и уточнения планов дальнейшей работы. Одна из крупнейших российских автомобильных компаний – компания «ДДТ» – пришла к промежуточному финишу конкурентной гонки, как всегда, с отличной динамикой и богатым «урожаем» призовых очков в самых различных номинациях автомобильного рынка.

Условно можно выделить два стратегических направления работы «ДДТ»: наращивание инфраструктуры и развитие новых проектов.

Сервисно-сбытовая сеть компании «ДДТ» продолжает оставаться крупнейшей, не имеющей аналогов в России. В ее составе работают более 50 фирменных гарантийных сервисных центров. География самая обширная: от Миасса в Челябинской области и Белорецка в Башкортостане до Сургута на Тюменском Севере и от Кургана до столицы России – Москвы. В буквальном смысле – «от Москвы до самых до окраин».

В последнее время поголовным увлечением стала критика отечественного автопрома и обсуждение грядущего «перелома» рынка в пользу иностранцев. Критиковать, конечно, гораздо проще, чем заниматься повседневной работой по обслуживанию большинства российских автолюбителей. Но, тем не менее, самыми продаваемыми в нашей стране остаются вазовские «семерки», «десятки» и «Самары», а проектная мощность нового завода по выпуску «Калины» превышает суммарный потенциал всех «иномарочных» производств в России. А это значит, что просто «отмахнуться» от отечественных машин не получится. Более того, инфраструктура по их обслуживанию должна расти опережающими темпами.

Компания «ДДТ» всегда придерживалась своей точки зрения на гарантийное и сервисное обслуживание. Каждый автолюбитель имеет право на самый высокий уровень сервиса вне зависимости от того, какой марки у него автомобиль.

В то время как отечественные производители только обсуждают возможность предоставления 3-летней гарантии на свою продукцию, «ДДТ» предоставляет своим клиентам бесплатный сервис на автомобили ВАЗ в течение 6 лет, или 100 тыс. км пробега. Всероссийский рекорд, установленный уральской компанией еще осенью 2002 года, до сих пор не побит! После дополнительной антикоррозийной

обработки компания «ДДТ» предоставляет 10-летнюю гарантию на кузов от сквозной коррозии, гарантию на уровне лучших иностранных производителей.

Компания «ДДТ» обеспечивает клиентам весь комплекс услуг: от бесплатной предпродажной подготовки и установки дополнительного оборудования до получения государственных регистрационных номеров и страхования автогражданской ответственности. Практически во всех автоцентрах работают автомойки, магазины запчастей, кафе. Предприятие «ДДТ-Сервис» оказывает услуги по ремонту мотоциклов, снегоходов, квадроциклов. Круглосуточный автовакуатор с 3-тонным краном и 5-тонной электролебедкой способен оказать помощь не только солидному внедорожнику, но и легкому грузовику.

В июне 2005 года открылись три новых сервисных гарантийных центра – в г. Березовский Свердловской области, в городах Озере и Снежинске Челябинской области. Екатеринбургский автоцентр на ул. Шевченко после реконструкции стал самым современным «отечественным» автоцентром в столице Урала. Автоцентр «ДДТ» на Краснознаменной в Нижнем Тагиле приобрел статус мультибрендового автосалона – здесь можно приобрести не только привычные «Лады», «ИЖи», «Волги» но и иномарки Daewoo, Nissan, KIA, Ford. В настоящее время ведется реконструкция еще двух екатеринбургских автоцентров на ул. Отрадной и Черепанова. В планах на текущий год – открытие не менее 10 новых гарантийных сервисных центров.

Максимально широкий выбор для покупателей всегда является одним из главных преимуществ автоцентров «ДДТ», и он традиционно не исчерпывается легковыми моделями – в продаже имеются, например, легкие дизельные грузовики KIA и американские снегоходы Arctic Cat. Совсем недавно модельный ряд пополнился и машинами собственной сборки.

11 июня 2005 г. в Бийске (Алтайский край) состоялась торжественная церемония пуска первой очереди предприятия по сборке внедорожников и пикапов Admiral из импортных комплектующих. Совместный международный проект компании «ДДТ» и Первой автомобильной группы KHP (FAW) имеет целью

предложить покупателям качественный и современный автомобиль. «Адмиралов» российской сборки можно приобрести во всех автосалонах «ДДТ». Производственные мощности рассчитаны на производство до 5 тысяч машин в год. Сотрудничество с китайскими партнерами развивается одновременно в нескольких направлениях, и в ближайшее время начнутся поставки в Россию коммерческой техники FAW – магистральных тягачей, самосвалов, легких и среднетоннажных грузовиков грузоподъемностью от 2,5 до 4 тонн. Благодаря уникальному соотношению цены и качества эта техника вызывает огромный интерес у российских предпринимателей. Немаловажно и то, что компания «ДДТ» будет осуществлять гарантийное обслуживание и «Адмиралов», и китайской коммерческой техники, обеспечивать ее запчастями и расходными материалами.

Два года назад, летом 2003 года, на Урал прибыли первые магистральные тягачи из США. Сейчас компания «ДДТ» является крупнейшим в нашей стране партнером Freightliner и Detroit Diesel – подразделений корпорации DaimlerChrysler. Специализированные сервисные гарантийные центры «ДДТ» по обслуживанию иностранной техники в Верхней Пышме, Челябинске, Кургане и Сургуте признаны американскими партнерами лучшими в России. Компания «ДДТ» реализует и ряд социально значимых проектов, благодаря которым создаются рабочие места для жителей малых городов и сел. В Михайловске успешно развивается деревообрабатывающее предприятие «ДДТ-Михайловские пилматери-

алы». На современном европейском оборудовании выпускается более 50 видов пилматериалов и столярных изделий высочайшего качества, поставляемых не только за пределы Свердловской области, но и за границу. В июле начинается работу новый цех предприятия.

В селе Аракаево Нижегородского района открылась турбаза «Долина Аракаевских пещер». В комфортных условиях можно провести все семейные досуги – полный набор удобств: кондиционер, спутниковое телевидение, DVD-проигрыватель, камин и традиционная парная баня.

Экскурсоводы и проводники турбазы подготовили для гостей множество интересных и познавательных экскурсий и походов по живописным местам. В окрестностях Аракаева можно и просто покататься на лошадках, порыбачить, отправиться на конную прогулку.

У «ДДТ» много новых планов. Какие-то из них будут реализованы раньше, какие-то – позже, но все, что задумано, будет обязательно сделано! За свою более чем десятилетнюю историю компания не раз удивляла возможностью делать то, что другим кажется невозможным. Взять хотя бы те же самые 6 лет бесплатного сервиса для ВАЗ. «Не может такого быть» – рассуждают теоретики. А десятки тысяч автолюбителей пользуются этой услугой на практике и воспринимают ее как должное! И примеров таких можно привести много.

Уважение и доверие людей, добросовестный и упорный труд каждого сотрудника на каждом рабочем месте – вот благодаря чему добивается успеха компания «ДДТ». Позиция лидера обязывает постоянно находиться в движении, осваивать все новые и новые области деятельности, воплощать в жизнь новые проекты.

Двигайтесь вместе
как лидером!

Наш адрес: ул. Ушакова, 35. Т. 21-44-96.



ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

В майском номере газет «Магнитогорские вести» и «Подобности» было рассказано читателям о том, что в скором времени в Магнитогорске начинается строительство поселка «Нежный» в правобережной части г. Магнитогорска. Цель проекта – обеспечение населения недорогим индивидуальным жильем. По словам организаторов, строительство будет проводиться в две очереди. В настоящее время начато строительство 140 индивидуальных двухэтажных жилых домов площадью 142 кв. м с приусадебными земельными участками 9-11 соток. Во вторую очередь планируется строительство не только индивидуальных домов, но и блокированных домов на два хозяина, а также, для максимального удешевления, – на шесть-восемь владельцев. Для этой цели администрацией города дополнительно выделена земля под строительство поселка «Нежный».

О новом городском строительном проекте мы беседовали с директором ООО «ЖСК поселок «Нежный» Андреем ГИРЕВЫМ.

СПУСКАЙТЕСЬ С НЕБЕС НА ЗЕМЛЮ!

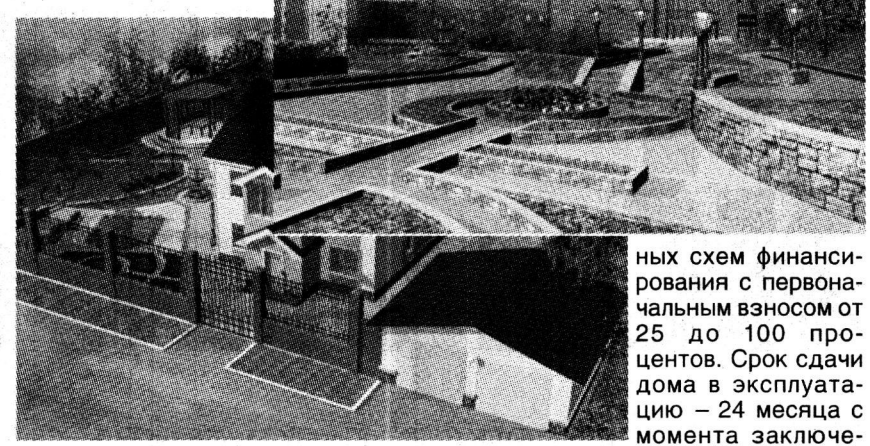
– Андрей Анатольевич, наши горожане уже привыкли к своему, не всегда комфортному жилью в многоэтажках, и большинство из них трудно представить себя хозяевами собственного небольшого дома. Не думаете ли вы, что этот своего рода комплекс может не вызвать огромного интереса горожан к проекту?

– Наверное, каждый из нас когда-то мечтал спуститься с небес на землю, в смысле – стать владельцем своего небольшого дома, оказаться подальше от шумных соседей, которые, к тому же, периодически заливают вашу квартиру, да и каждый день входить в грязный темный подъезд не хочется. В своем доме все по-другому: тишина, покой, вокруг – уютный сад-огород, а ведь зачастую, чем старше человек становится, тем ему больше хочется жить в уединении.

– Расскажите подробнее о проекте, как оценили его в городской администрации?

– На градостроительном совете города утвержден новый генеральный план района «Западный-2». Ранее на этом месте планировалось строительство многоквартирных домов, но эта необходимость на данный момент отпала, так как ООО «Поселок Нежный» была предложена застройка типовыми индивидуальными домами, блокированными домами на два хозяина и блокированными домами на шесть-восемь владельцев.

В микрорайоне предполагается строительство школы на 500 учеников, детского сада на 140 мест, гостиницы на 200 номеров с полным современным сервисным обслуживанием и физкультурно-оздоровительного комплекса с бассейном. Застройка района будет осуществляться в две очереди. В настоящее время по проекту, выполненному ОАО «Магнитогорский ГИПРОМЕЗ», начато строительство первой очереди. Это 140 индивидуальных жилых домов двухэтажного и мансардного исполнения жилой площадью 142 кв. м с приусадебными земельными участками площадью 9-11 соток. Вторая очередь – 334 дома, из них порядка 70 – в деревянном исполнении по современным технологиям, 104 дома на два хозяина и 160 домов высокотехнологичной застройки. В поселке «Нежный» будут центральное электроснабжение, центральная вода, канализация и газопровод. Заказчиком застройки первой очереди является ООО «Поселок Нежный», наш



офис находится по адресу: ул. Суворова, 123 (здание администрации Правобережного района), 2-й подъезд, каб. № 1, т. 29-63-08.

Разработанный ОАО «Магнитогорский ГИПРОМЕЗ» проект планировки «Западный-2» (см. рисунок) утвержден на градостроительном совете г. Магнитогорска. Главным архитектором проекта были учтены требования заказчика и предложения администрации города по проектированию домов небольшой площади 80, 100 кв. м, которое в настоящее время ведется.

– Немаловажно расположение участков, природные особенности местности, удобно ли будет добираться жителям поселка до центра города?

– На сегодняшний день территория поселка является наиболее экологически выгодной (преобладание юго-западных ветров, близкое расположение коллективных садов, удаленность от ММК). Место перспективно в плане транспортных артерий. В 50 метрах от окраины поселка «Нежный» проходит аэропортовская дорога, которая соединяется с выездом на Банное. Строится дорога, соединяющая ул. 50-летия Магнитки и аэропортовскую дорогу.

– Какова на сегодняшний момент стоимость дома и можно ли будет купить жилье в рассрочку?

– Желающие иметь индивидуальный дом могут обратиться в офис фирмы по адресу: Суворова, 123, 2-й подъезд, каб. № 1, где идет сбор заявлений от граждан и изучается спрос на дома определенного типа.

В заявлениях учитывается необходимый заказчик тип дома. Фирма предлагает несколько возмож-

ных схем финансирования с первоначальным взносом от 25 до 100 процентов. Срок сдачи дома в эксплуатацию – 24 месяца с момента заключения договора долевого участия. На сегодняшний день стоимость квадратного метра жилья составляет 15 тыс. рублей.

В стоимость входят общестроительные работы, наружная отделка, разводка в доме воды, электричества, канализации, газа, отопления. В доме предусмотрены пластиковые окна с тройным стеклопакетом, деревянный пол из шпунтованной европаркетной доски, подшитые гипсокартонной потолки, кровля из металлочерепицы. В стоимость также входит подключение дома к внешним сетям. На данный момент на дома второй очереди готовится проектно-сметная документация.

– Андрей Анатольевич, каковы на ваш взгляд, дальнейшие перспективы индивидуального жилья в Магнитогорске?

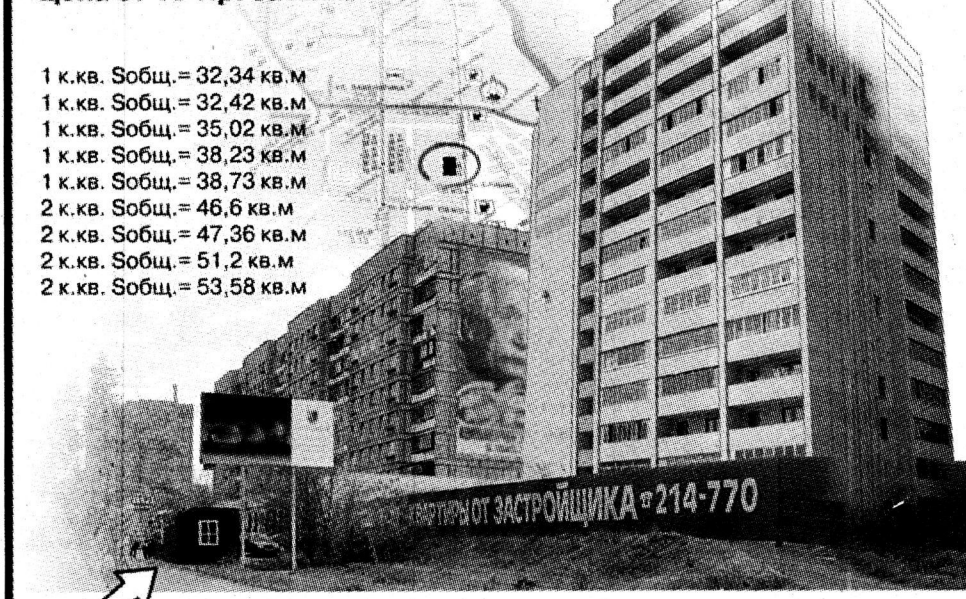
– На сегодняшний день – все только начинается! Главный фактор, который стимулирует развитие данного процесса, – это рост стоимости квартир в Магнитогорске. За те же средства можно купить недвижимость на тихой окраине города, без нежелательных соседей, без ужасающей экологии, без городских стрессов и проблем. А самое важное то, что в итоге вы станете реальными собственниками земли. Что касается развития поселков, то сегодняшняя тенденция сохраняется: будут развиваться поселки закрытого типа, где все коммуникации индивидуальные и автономны, а все соседи примерно одного социального статуса. Одно можно утверждать с уверенностью: хаотичная застройка коттеджами с привлечением стихийных строителей будет сведена к минимуму.

пер. Ленинградский, 30 (остановка «Горгаз») ☎ 214-770

Наш Город

Построй свой Дом в Нашем Городе!

Предлагаем квартиры от застройщика в 16-этажном кирпичном доме в 135 микрорайоне. Большой выбор одно- / двухкомнатных квартир. Гибкий график оплаты, рассрочка, фиксирование выплаченной стоимости. Цена от 15 т.р. за кв.м



Приглашаем посетить наш мини-офис на стройке по адресу: пр. Ленина стр. № 22. Консультации по недвижимости и долевого строительству: 214-770

ПАМЯТЬ ЖИВА
Сегодня исполнилось полгода, как ушла из жизни Мария Георгиевна ЧЕРЕПЕНКО. Скорбим и помним. Родные и близкие.

Глубоко скорбим по поводу безвременной кончины СЛАВЫ ХАСАНОВА, который ушел от нас молодым в самом расцвете сил. Память о нем навсегда останется в наших сердцах. Семья Сеничевых, Приходько, Чаплыгиных, Свиных.

ПРО «Строитель МС» РОСТО обучает водителей категории «В», «С», «Е». Срок обучения 1 месяц. Ул. Ленинградская, 26. Телефон 22-31-91. Лицензия А-104030 МОИИ Челябин. обл.

Изготовим ЖАЛЮЗИ, рольставни.
Т: 34-40-05, 8-2901-98-11, 21-92-99.

ООО «ВОДОМЕР»
Продажа, установка водометров любых диаметров.

Замена водопровода, канализации, отопления (пластик, металлопластик).

СКИДКИ, КРЕДИТ

Курортная поликлиника, каб. 102. Бесплатный выезд на дом. Т: 49-20-40, 49-20-50.

Коллектив углоподготовительного цеха ЗАО «РМК» скорбит по поводу смерти НИКОЛЕНКО Артура Ишмуратовича и выражает соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив и совет ветеранов центральной лаборатории контроля скорбит по поводу смерти СТАТЬЕВой Валентины Николаевны и выражает соболезнование родным и близким покойной.

Коллектив мартеновского цеха скорбит по поводу смерти АГАПОВА Григория Федоровича и выражает соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив и совет ветеранов ККЦ скорбит по поводу смерти бывшего работника мартеновского цеха № 3 СВЕТИЧНОГО Василия Ивановича и выражает соболезнование родным и близким покойного.

Телефон редакции 35-95-66.

Корпус 24-74-27 (пр. Пушкина, 6).

Подписано в печать 18.07.2005 в 19.00. Заказ № 3433. Объем 4 печатных листа. Печать офсетная. Тираж 80679.

Спасибо,
что читаете нас
и пишете нам!

Магнитогорский МЕТАЛЛ
городская газета

Адрес редакции: 455038, пр. Ленина, 124/1. Интернет: www.mm-gazeta.ru

Учредитель – Открытое акционерное общество «Магнитогорский металлургический комбинат» (455002, Кирова, 93).

Газета зарегистрирована Региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации (г. Екатеринбург). Регистрационный № Е-0370.

И.о. главного редактора В. Л. РЫБАЧЕНКО

Письма и рукописи не рецензируются. Позиция авторов публикаций может не совпадать с позицией редакции. За достоверность программных сведений, содержащих рекламу, обязательной редакцией ответственности не несет. При воспроизведении материалов «ММ» в печатном, электронном или ином виде ссылка на «Магнитогорский металл» ОБЯЗАТЕЛЬНА.

Компьютерная верстка и набор выполнены в редакции газеты «Магнитогорский металл». Отпечатано ЗАО «Магнитогорский Дом печати» (455000, г. Магнитогорск, пр. К. Маркса, 69).