

ВРЕМЯ ВНОСИТ КОРРЕКТИВЫ

Образование и использование фонда социального развития комбината за 1-е полугодие 1989 года

Тыс. руб.

№ пп.	Наименование источников средств и статей расхода	По смете на 1989 г.	Фактически за пер. полугод.
1.	Остаток средств на 1.01.1989 г.	2866	2973
2.	Источники образования ФСР:		
2.1.	Отчисление от прибыли	51005	29018
2.2.	Прочие поступления	—	1831
	Итого ФСР с остатком	53871	33822
3.	Использование средств ФСР:		
3.1.	Строительство жилья и соцкультбыта	19000	8704
3.2.	Содержание ОДУ	9575	4394
3.3.	Покрывание убытков УЖКХ	6674	3612
3.4.	Возмещение разницы в ценах на топливо и покупную электроэнергию	4400	2532
3.5.	Возмещение разницы между затратами и розничными ценами на с/х продукцию, отпускаемую подсобными хозяйствами	2500	825
3.6.	Безвозмездная материальная помощь для первоначального взноса на кооперативное и индивидуальное строительство	200	2
3.7.	Ссуды молодым семьям на улучшение жилищных условий	300	139
3.8.	Хозяйственное содержание пионерских лагерей и культпросветучреждений	3500	2072
3.9.	Хозяйственное содержание домов отдыха, баз	1350	588
3.10.	Хозяйственное содержание пансионата «Металлург»	250	43
3.11.	Возмещение стоимости путевок в дома отдыха, профилактории, санатории трудящимся комбината	300	217
3.12.	Передача средств профкому комбината на организацию спортивной и культурно-массовой работы	765	385
3.13.	На дополнительное питание отдельных категорий трудящихся	300	192
3.14.	Приобретение медицинского оборудования, медикаментов и инвентаря для МСЧ и здравпунктов	1000	145
3.15.	Приобретение инвентаря для домов отдыха	300	54
3.16.	Приобретение оборудования для пансионата «Металлург»	100	33
3.17.	Возмещение убытков столовых комбината питания в связи с обслуживанием трудящихся в ночное время	300	122
3.18.	Транспортные расходы по доставке продуктов в столовые комбината	500	245
3.19.	Расходы по организации похорон бывших работников комбината	200	103
3.20.	Приобретение оборудования для ДОСААФ комбината	30	17
3.21.	На наглядную агитацию	50	—
3.22.	Расходы по перевозке трудящихся ПТНП	85	42
3.23.	Хозяйственное содержание ДЮТ профкома	200	115
3.24.	Расходы по благоустройству коллективных садов	30	7
3.25.	Передача средств фонда ЛТП № 1, 4, 5	50	14
3.26.	Содержание служебного транспорта	160	91
3.27.	На оздоровление детей в пионерских лагерях и приобретение туристических путевок старшеклассникам	250	36
3.28.	На проведение елок для детей металлургов	40	—
3.29.	Прочие расходы, не предусмотренные предыдущими статьями	390	804
3.30.	Резерв	1072	—
3.31.	Фонд Всесоюзного соцсоревнования	—	20
3.32.	Финансирование общеобразовательных школ	—	82
	Итого расход средств ФСР	53871	25702
4.	Остаток средств на 01.07.1989 г.		8120

Прокомментировать исполнение сметы за первое полугодие мы попросили исполняющего обязанности главного бухгалтера В. Н. КАТАРИНА.

— В приходной части самый первый вопрос вызывает сумма остатка средств на первое января. В коллективном договоре и в отчете за первый квартал стоит 2866, в полугодом — 2973 тысячи рублей. Ошибка или произошли какие-то изменения?

— Ошибки здесь нет. Остаток ФСР в колдоговоре по состоянию на 01.01.89 г. показан без учета остатка фонда всесоюзного соцсоревнования, направляемого согласно положению на социальные нужды в размере 30 процентов, то есть 107 тыс. руб.

Кроме того, за прошедшее полугодие эта часть сметы пополнилась за счет отчислений от сверхплановой прибыли на 1226 тысяч рублей и за счет уменьшения поступлений в бюджет на 3059 тысяч. Всего в фонд социального развития сверх плана начислено 4285 тыс. рублей.

— Темпы, если можно так сказать, освоения средств, отпущенных по данной смете, в основном ровные. Однако «перепалы» по некоторым статьям заставляют обратить на них внимание. Так, к примеру, при запланированных 200 тысячах на безвозмездную помощь кооперативным и индивидуальным застройщикам в первом квартале средств вообще не выделялось, а за полугодие сумма равна всего двум тысячам. Если, скажем, понятно, что на хозяйственное содержание пионерских лагерей и культпросветучреждений расходы увеличились в соответствии с сезоном, то почему-то это не коснулось домов отдыха.

— В целом использование фонда по результатам полугодия осуществляется в пределах утвержденной сметы. Что касается использования 200 тысяч рублей на частичное погашение кредитов, предоставленных трудящимся комбината на индивидуальное жилищное строительство, то число застройщиков пока не велико, поэтому вопрос о частичном погашении этих сумм администрации и советом трудового коллектива еще не рассматривался.

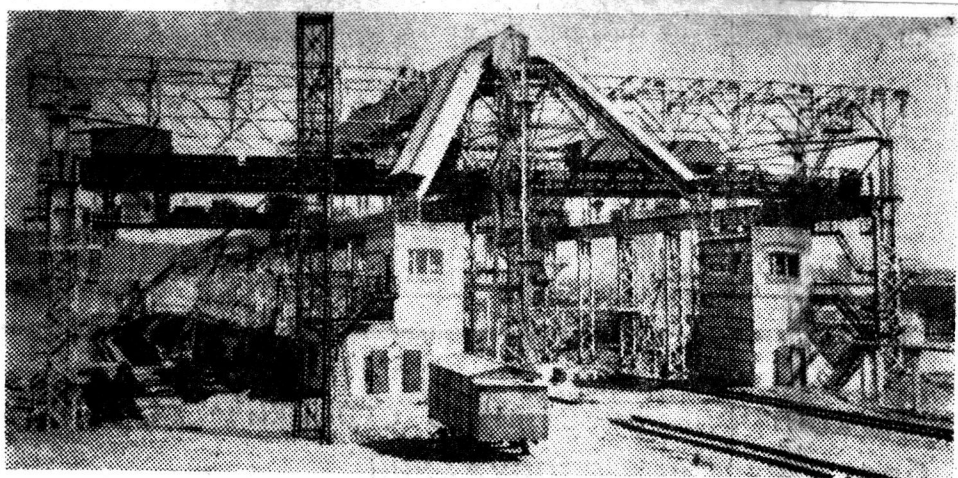
За полугодие достигнута экономия по статье «хозяйственное содержание пансионата «Металлург». На год здесь запланировано возмещение разницы между вырубкой от реализации путевок и затратами на содержание пансионата в сумме 250 тысяч рублей. Значит, по результатам полугодия можно сказать, что пансионат не пустовал, металлурги получили необходимое лечение.

— И еще одна цифра. По статье «Прочие расходы» предусмотрено 390 тысяч рублей, но только за полугодие эта сумма превышена вдвое...

— К шестидесятилетию города комбинат целевым назначением получил от министерства полтора миллиона рублей на социальные нужды. Пятьсот тысяч из них по решению СТК переданы на благоустройство города. Эта сумма как раз и увеличила цифру по статье прочих расходов.

В связи с юбилеем города увеличились расходы на хозяйственное содержание и ремонт наших Дворцов культуры. Уже сегодня есть все основания предполагать, что на 1989 год средств, выделенных на эти цели, будет явно недостаточно.

В. ЛАНЦОВ.



Страда монтажная

Пуск участка переработки шлака намечен одновременно со всем комплексом ККЦ. Сегодня здесь практически завершены все строительные и монтажные работы. Дело за небольшим: собрать кран, смонтировать последние метры газопровода. Как и все коллективы Востокметаллургомонтажа, бригада Анатолия Васильевича Васянина работает полный световой день.

На снимках: общий вид участка переработки шлаков; бригадир А. В. ВАСЯНИН и сварщик В. В. САРЫЧЕВ проверяют качество сборки колонн.



По пути технического прогресса

СВЕТ „ЛУЧА“

На магистральном железнодорожном транспорте МПС важнейшим направлением технического прогресса является внедрение новых технических средств диспетчерского управления движением поездов — устройств диспетчерской централизации. Промышленный железнодорожный транспорт применяет технические средства автоматизации, разработанные и выпускаемые организациями и заводами МПС. Однако технология работы железнодорожного транспорта черной металлургии имеет много существенных отличий от магистрального транспорта и подчинена технологическому процессу производства. Преобладающим видом транспортной технологии является маневровая работа с составами и вагонами. Диспетчерская централизация «Луч» позволяет управлять этими передвижениями. В 1982 году на комбинате начались работы по внедрению диспетчерской централизации на горном железнодорожном транспорте. Сегодня семь его станций переведено на телеуправление с центрального поста. Перевозка грузов осуществляется 24 электровазонами и четырьмя тепловозами на двух неэлектрифицированных перегонах. Локомотивы оборудо-

ваны радиосвязью с диспетчерами поста диспетчерской централизации на радиостанциях «Лен».

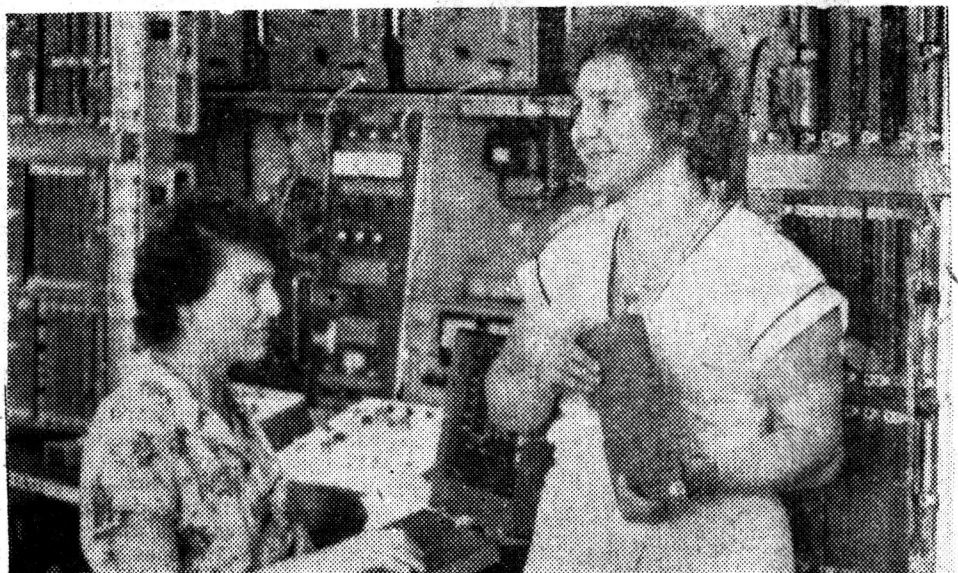
Для телеуправления применена аппаратура диспетчерской централизации «Луч». Управление станциями осуществляется с двух пультов своей разработки. Это позволило при помощи 15 кнопок осуществить набор любого маршрута. С каждого из пультов диспетчер может управлять любой станцией. Исключается только одновременное управление с двух пультов одной станцией. Пульты имеют экраны, на которых световыми проекционными элементами высвечиваются команды управления от набора до передачи их на станцию. Формирование команд управления, проверка их правильности и ввод в аппаратуру ДЦ «Луч» осуществляется аппаратурой двух кодирующих ставиков для каждого диспетчера.

С каждой станции на центральный пост передается вся информация, которая имеется на табло электрической централизации станции. Управляют движением на горном транспорте два диспетчера, команды которых, набираемые на пультах, регистрируются на электроуправляемых печатных маши-

нах. Для обеспечения работы диспетчеров совместно с Днепропетровским институтом «Металлургавтоматика» разрабатываются устройства предварительного задания, накопления и автоматической реализации маршрутов. В дальнейшем намечается выполнить работы, освобождающие диспетчеров от ведения исполненного графика движения. Эти устройства разрабатываются на основе применения микропроцессорной техники.

Внедрение диспетчерской централизации на горном транспорте комбината позволило высвободить 32 дежурных по станциям, один электровагон и состав из думпкаров с четырьмя машинистами и четырьмя помощниками машиниста — кондукторами. После внедрения диспетчерской централизации стало возможным сократить количество централизованных стрелок на горном транспорте со 169 до 123. За счет сокращения персонала и подвижного состава получен экономический эффект в 200 тысяч рублей. Внедрение диспетчерской централизации помогло повысить культуру работы, облегчить условия труда и доказало возможность телеуправления железнодорожными станциями промышленного транспорта.

Ю. ДОБРЫНИН, начальник лаборатории ЦЛА.



На снимке: внедрение диспетчерской централизации на железнодорожном транспорте комбината занимаются инженеры ЦЛА Галина Павловна БАТИЕВА и Галина Борисовна САБЛИНА.