

## Символы

По одной из гипотез, его символика, форма и вид, близкие к современным, зародились в эпоху царя Алексея Михайловича. В 1667 году по его повелению был построен первый русский военный корабль «Орёл» и впервые встал вопрос об условном изображении, узнаваемом другими государствами.

Для образца, отражающего уже существующие в тогдешнем мире геральдические традиции, были изучены флаги нескольких стран. По осторожным предположениям, именно тогда появился похожий на нынешний триколор с двуглавым орлом посередине, что косвенно подтверждают сохранившиеся фрагменты тканей, использовавшиеся в ту пору на корабле. А вот то, что сын Алексея Михайловича Пётр I ещё мальчишкой в играх, а затем уже в державных плаваниях по Белому морю на кораблях, построенных в Архангельске, поднимал то самое «знамя царя Московского», вполне доказано. Оригинал флага хранится в Центральном военно-морском музее в Санкт-Петербурге. Итак, можно вполне обоснованно предположить, что рождению российского флага в его нынешнем виде предшествовало освоение водных путей.

Бело-сине-красным флаг оставался до 1918 года, когда вместе со сменой власти в стране сменилась и символика, появился флаг РСФСР. Но белое движение и эмигрантское сообщество за границей остались привержены дореволюционному триколору. В конце восьмидесятых в России его использовали национально-патриотические организации.

Утверждение современного флага в качестве государственного символа напрямую связано с введением Конституции РФ, когда во время работы над содержанием было предложено: «Государственным флагом РФ является прямоугольное полотнище из трёх равно-великих горизонтальных полос: верхней – белого цвета, средней – синего цвета и нижней – красного цвета. Отношение ширины флага к его длине – 2:3». В 1991 году триколор стал символом противостояния ГКЧП. В 1994 году президент России Борис Ельцин подписал указ «О Дне Государственного флага Российской Федерации», который установил отмечать День флага 22 августа в ознаменование восстановления исторического флага России в пору драматических августовских событий 1991 года.

# Путь к триумфу

## Завтра страна отпразднует День Государственного флага Российской Федерации

До 2008 года использование флага было разрешено только органам государственной власти, а частными лицами – строго регламентировалось, нарушение квалифицировалось как административный проступок.

В настоящее время это противоречие устранено при условии уважительного отношения частными лицами и негосударственными организациями. Символика российского триколора официально не закреплена, традиционно трактуется как «свобода, благородство и откровенность» для белой полосы, «верность, честность, безупречность и целомудрие», а также цвет Богородицы для синей и «державность, мужество, смелость, великодушие и любовь» – для красной.

«ММ» провёл блиц-опрос среди магнитогорцев. У многих есть своя история, связанная с российским флагом.



**Сергей Солдатов, президент альпинистского клуба Магнитогорска:**

– Мы в восхождениях нечасто поднимаемся с государственным флагом, обычно – с вымпелом. А восемь лет назад специально к Дню флага РФ поднялись на Эльбрус с северной стороны. Было сложно. И вспоминается другое, тоже очень тяжёлое восхождение с флагом: в 1997 году, на одну из самых красивых гор Патагонии между Аргентиной и Чили – Фицрой, высота 3405 метров. В команде нас пятеро, гора встретила снегопадом, поднимались целый месяц, добрались с четвёртой попытки. В тот сезон мы единственные достигли цели, а вообще – были первыми среди россиян и стали чемпионами России в техническом классе.



Иллюстрация: Виктор Рахим

**Людмила Михалёва, председатель КТОСа № 14:**

– Вспоминается День флага РФ в 2018 году. С тогдашним депутатом МГСД по избирательному округу № 8 Сергеем Лахтиным организовали праздник для подготовивших в сквере Лермонтова. Они радовались ленточкам с триколором, проявили удивительную активность и осведомлённость на викторине: знали расположение полос и значение цвета на каждой,

перечислили, когда поднимают флаг. Особенно тронуло, когда рассказывали, как на соревнованиях победители, заново переживая путь к триумфу, со слезами встречают подъём флага. Меня саму это взволновало до слёз, так искренне малыши описывали чужие эмоции в официальной в общем-то ситуации.

**Денис Серёдкин, болельщик «Металлурга», администратор телеграм-канала:**

– В 2006 посетил зимнюю Олимпиаду в Турине. Хотелось попасть на трибуны с российским флагом, но было запрещено. Обычно в таких случаях болельщики прихватывают складные удочки – несколько колёшек по двадцать сантиметров, а я взял длинную, которая складывается несколько раз по метру: махать так уж махать. Просунул через штанину и футболку вдоль тела, но пришлось хромать. Отвлёк внимание охраны схваченной по дороге заскоружлой палкой, чтобы как-то объяснить неровный шаг, палку по требованию послушно бросил. На трибунах развернул флаг на самую длинную удочку, от души поприветствовал наших. Тогда, кстати, дебютировал девятнадцатилетний Евгений Малкин. Есть что вспомнить.

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ФЛАГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Во время событий августа 1991 г. над Белым домом (Дом Советов РСФСР, позднее Дом Правительства РФ) был поднят исторический триколор. Верховный Совет утвердил этот флаг в качестве государственного

### СИМВОЛИКА

Белая полоса – свобода  
Синяя – Богородица, под покровом которой находится Россия  
Красная – державность



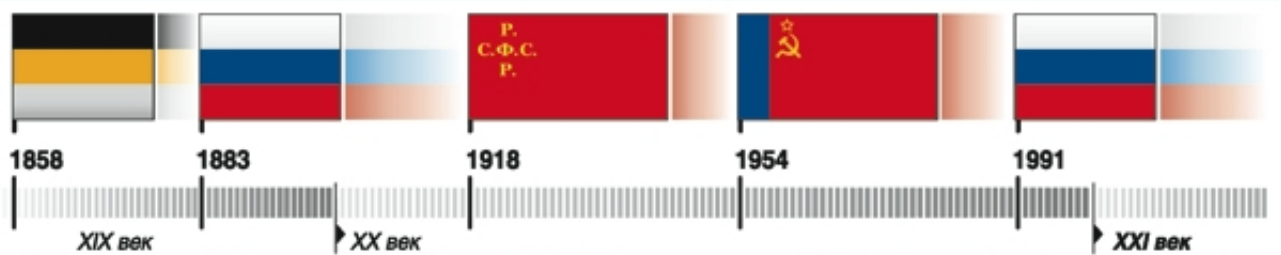
### ИСТОРИЯ ФЛАГА

До середины XIX века национального флага в России не было.

На знамёнах князей изображались святые, лики Христа и Богородицы. В летописях знамёна войска Дмитрия Донского изображаются как флажки красного цвета треугольной формы.

1667 г. Бело-сине-красный флаг поднят впервые на первом русском корабле «Орёл» при царе Алексее Михайловиче.

С 1693 г. Пётр I использовал бело-сине-красный флаг с золотым двуглавым орлом в центре в качестве «флага царя Московского».



Источник: справочная служба ИТАР-ТАСС

### Качество жизни

Большинство дошкольных детских учреждений построены не один десяток лет назад. И сами здания, и инфраструктура, прилегающая территория, часто нуждаются в реконструкции.

Ремонт сделали, пластиковые окна вставили, обновили ограждение – сделано за последние годы немало. На игровых площадках потихоньку меняют оборудование на современное. Зелёные насаждения коллективы детских садов, как правило, стараются содержать сами, чтобы на участках было красиво. В этом году дело дошло до асфальтового покрытия.

У детского сада № 132 непривычно шумно – с помощью экскаватора рабочие демонтируют бордюрный камень. Вручную такую тяжёлую работу не сделать, привлекают технику. За забором чернеет новый асфальт – уже готова автомобильная парковка. Это важно, ведь большинство родителей привозят детей на машинах, даже если живут рядом, потому что после садика едут на работу.

– По инициативе главы города был сформирован перечень соци-

# Тротуар для детских ножек

## На территории детских садов и школ меняют асфальт



© Евгений Рухмагёв

ально значимых объектов – детских садов и школ, на территории которых нужно заменить дорожное

полотно, переобустроить подъездные и парковочные зоны и провести благоустройство, – рас-

сказал директор МКУ «Управление капитального строительства Магнитогорска» Дмитрий Лысков. – Муниципальные контракты заключены на работы в трёх школах – № 41, 62 и 63 и одиннадцати детских садах в разных районах города. Задание уже выполняется во всех указанных школах и четырёх дошкольных учреждениях. Всего же до конца 2021 года приведут в порядок территорию 32-х объектов.

Невооружённым глазом видно плачевное состояние пешеходных дорожек – большие трещины, вздыбленный асфальт, рассыпавшийся бордюр. После проведённых работ и детвора с родителями будут шагать по качественному, ровному покрытию, и обслуживающая детский сад техника комфортно проезжать



Дмитрий Лысков

вокруг здания. Для детского сада № 132 это более чем актуально – в дошкольном учреждении воспитывают 186 детей с нарушением зрения. То есть какие-то огрехи ребёнок может не увидеть, споткнуться и получить травму. Заведующая детским садом Екатерина Климова рассказала, что асфальт меняли больше двадцати лет назад.

– На улице идут занятия по правилам дорожного движения, по физической культуре, – объяснила Екатерина Петровна. – Ровные асфальтированные дорожки нам необходимы, и мы очень рады, что они у нас появятся.

Выбирая подрядчика для выполнения работ, учитывали опыт реконструкции именно таких закрытых территорий, а не магистралей. Здесь нужны особый подход, специализированная техника. В первую очередь строители сконцентрировали внимание на школах – всё-таки впереди 1 сентября, нужно успеть привести территорию в порядок ко Дню знаний. Одновременно делают и детские сады. Все учреждения отобраны для благоустройства во время инспектирования со специалистами управления образования.

Ольга Балабанова