

Экология

Не про потребление, а про созидание!

Когда в степи у подножия горы Магнитной только начали возводить город, первостроители понимали: без «зелёных лёгких» будущая столица чёрной металлургии СССР не сможет жить полноценной жизнью. Три поколения магнитогорцев высаживали по границе города лес...

Позже вопросы экологии отошли на второй план. За почти 40 лет высаженные леса частично пришли в негодность, в том числе от пожаров, вновь отдавая землю под безжизненную степь. Но в начале 20-х годов нового тысячелетия о «зелёном поясе» промышленных городов снова вспомнили. И лесничества, и власти, и обычные горожане.

В 2023 году термин «зелёный пояс» вновь зазвучал официально как глобальный экологический проект, направленный на воссоздание лесопарковой зоны вокруг города для защиты от промышленных выбросов предприятий. Проект инициирован главным управлением лесами Челябинской области и общественной организацией «Зелёная лига» для сохранения зелёного фонда и улучшения экологии. Законодательное собрание Челябинской области утвердило для «зелёного пояса» территорию площадью 965 гектаров на северо-западной границе Магнитогорска, в районе десятой водонасосной станции Малокизильского водозабора.

Верхнеуральский лесхоз, принявший территорию «зелёного пояса» в своё управление, после инвентаризации площади выяснил, что почти треть из 965 гектаров выделенных земель – выжженное поле, заросшее диким кустарником. Рассчитывали потратить на восстановление десятки лет, но тут к проекту подключилась общественность.

Юлия Левандовская – предприниматель и человек с активной жизненной позицией. Особенное место в кругу её интересов занимает экология: Юлия – общественный инспектор экологии и член экологического совета Челябинской области. В этой ипостаси она присутствовала на общественных слушаниях и, поняв, что главной проблемой «зелёного пояса» является нехватка рук, напрямую обратилась к руководителю Верхнеуральского лесхоза Петру Ходыреву приобщить к проекту горожан. Пётр Сергеевич отнёсся к предложению скептически, но согласился.

– Такое классное дело. Создать вокруг Магнитогорска лес – это не



Ю. Евгений Рухмалёв

«Зелёный пояс» всё увереннее охватывает наш город



Алексей Степанов, Владимир Дремов



Юлия Левандовская

про потребление, а про созидание, – говорит Юлия Левандовская. – Я была уверена в отзывчивости горожан и не ошиблась – отклик колоссальный! В 2024 году были первые посадки, план – 29 гектаров за две недели – мы выполнили за 11 дней. На поле приезжали целыми автобусами организации, обычные горожане... Каждому доставалось всего по два саженца – больше не было ни земли, ни растений.

Агротехнический период короток – всего две недели, в течение которых земля должна освободиться от снега и прогреться, но быть достаточно влажной, чтобы саженцу было максимально комфортно. Особенно если речь о саженце с открытой корневой системой – без земляного «горшочка» вокруг кор-

ня. Высаживают в основном сосну – наименее прихотливое дерево, без особых требований к почве. Вторая половина апреля – оптимальное время для посадочных работ. Спецтехника к этому периоду распахивает площадку и формирует борозды, в которые участники акции будут сажать полуторагодовалые сосенки: с открытым корнем – на расстоянии 50 см друг от друга, с закрытым – пореже.

В 2024 году соснами засажено 29 гектаров земли, в следующем – 30, в этом году организаторы замахнулись на 35 гектаров, или 200–250 тысяч саженцев

Главный специалист по профориентационной работе ММК Владимир Дремов в посадке деревьев человек опытный. В партнёрстве с руководителем садовой компании «Виктория» Алексеем Степановым им высажены сотни зелёных насаждений. Вместе приехали и на акцию «Зелёный пояс». Один с помощью меча Колесова выкапывает лунки, другой ставит в землю саженец. Владимир Дремов улыбается: как на комбинате – эффективное разделение труда.

– Мы с Владимиром Владимировичем всегда на одной волне – приятельской, спортивной, рабочей, экологической, и мимо этой акции пройти не смоги, – говорит Алексей Степанов. – Ещё когда Владимир Дремов был руководителем

индустриального парка, мы начали высаживать на его территории деревья, все они благополучно прижились. С тех пор сотни зелёных насаждений посажены нами в городе. Уверен, что и эти сосны в ближайшее время поднимутся, зазеленеют и создадут прекрасную ауру вокруг нашего города.

По словам руководителя Верхнеуральского лесхоза Петра Ходырева, в будущем году ассортимент деревьев может быть увеличен: прошлой осенью «молодогвардейцы» «Единой России» подарили лесхозу 40 килограммов желудей, которые сейчас проращивают в питомнике и готовят к высадке в будущем году – тоже с помощью неравнодушных горожан.

– Коллеги удивляются, откуда у нас столько помощников, – улыбается Пётр Сергеевич. – В рабочие дни активистов поменьше, но в выходные приезжают до полутысячи человек. Многих знаем в лицо – участвуют в акции не первый год, в течение сезона приезжают много раз. Такими темпами, надеюсь, мы быстро окружим Магнитку лесом.

– Это экологически важная и исторически значимая акция, которую начинали ещё наши деды, – говорит Владимир Дремов. – Время и пожары частично уничтожили их труды, и в рабочем порядке силами лесхоза на восстановление насаждений, по самым оптимистичным расчётам, ушло бы больше 40 лет. Норматив, рассчитанный на штат лесничества, – от полутора до трёх гектаров посадок в течение года. Мы же, всеобщими усилиями, можем выполнить план всего за пять лет, и я с удовольствием подключился к этой инициативе.

Физический труд облагораживает, времени это занимает немного, а через годы сюда придут наши внуки со своими детьми и скажут: этот лес посадил твой прадед. Помоему, красиво.

Акция «Зелёный пояс» продлится до 30 апреля. Участники встречаются ежедневно в 9 часов утра на площади железнодорожного вокзала у торгового центра «Локомотив». Если хотите внести свой вклад в экологическое здоровье города, присоединяйтесь!

Рита Давлетшина



Больше фото – magmetall.ru (16+)

Консультации

График приёма граждан в депутатских центрах Магнитогорского местного отделения партии «Единая Россия»

27 апреля с 12.00 до 14.00 – приём по юридическим вопросам, в том числе земельным отношениям, сделкам с недвижимостью, наследственным и семейным спорам, ведёт **Денис Антонович Цаль**, юрист, по адресу: ул. Суворова, 132/3, или звонить в часы приёма по телефону 21-76-96.

28 апреля с 12.00 до 14.00 – приём по юридическим вопросам, в том числе по земельным отношениям, сделкам с недвижимостью, наследственным и семейным спорам, ведёт **Денис Антонович Цаль**, юрист, по адресу: пр. Пушкина, 19, или звонить в часы приёма по телефону 24-30-61.

30 апреля с 12.00 до 14.00 – приём по юридическим вопросам (гражданские и уголовные дела) ведёт **Анна Андреевна Фёдорова**, адвокат, звонить в часы приёма по телефону 8-922-634-70-38.

Авиация

Аэропорт ждёт расширение

В Челябинске обсудили будущее магнитогорской воздушной гавани

Губернатор Челябинской области Алексей Текслер провёл рабочую встречу с генеральным директором Новпорт Холдинга Евгением Янкилевичем, на которой руководители обсудили модернизацию аэропортовой инфраструктуры региона, а также дальнейшее развитие маршрутной сети.

Одним из ключевых вопросов встречи стало развитие воздушной гавани Магнитогорска, где планируют построить новый терминал площадью 6,1 тысячи квадратных метров. Инфраструктурный объект сыграет ключевую роль в развитии авиасообщения на юге Челябинской области. Проект включён в перечень приоритетных проектов «Фабрики проектного финансирования» ВЭБ.

РФ. В прошлом году пассажиропоток воздушной гавани составил 279 тысяч человек.

– В ближайшее время мы подведём итоги конкурса на строительство нового аэровокзального комплекса и по его итогам приступим к возведению этого важного для жителей региона объекта, – отметил Евгений Янкилевич, обратив внимание, что развитие инфраструктуры продолжается даже в условиях непростой экономической ситуации.

Строительство нового здания аэровокзала планируется начать в этом году. Также стороны обсудили планы развития аэропорта имени Игоря Курчатова в Челябинске.

Другой важной темой стало развитие авиасообщения Челябинской области с другими городами России, в том числе с Москвой, Новосибир-

ском, Калининградом и Минводами. На международном направлении стороны отметили важность сохранения рейса Челябинск–Минск, который пользуется высокой популярностью. Обсуждали и субсидирование социально значимых маршрутов. Работу важнейших направлений, востребованных у южноуральцев, удаётся обеспечивать благодаря поддержке губернатора и правительства Челябинской области.

– Развитие аэропортовой инфраструктуры является важнейшим условием повышения транспортной доступности, деловой активности и качества жизни людей на Южном Урале, поэтому необходимо продолжать совместно работать над тем, чтобы у жителей Челябинской области было больше возможностей для комфортных и доступных перелётов, – отметил Алексей Текслер.



Тайна старой фотографии

vk.com/magnitogorskoldfoto

Проект газеты МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Снимки разных лет из архива редакции