

Инвестиции



# Масштабы строительства впечатляют

**Строительство двенадцатой коксовой батареи – один из главных инвестиционных проектов ММК. Руководство комбината держит ход работ под постоянным контролем.**

Масштаб строительства комплекса будущей коксовой батареи впечатляет. На месте третьего блока углеподготовки когда-то располагалась обогатительная фабрика. Сегодня на этих площадях разместились вагонопрокидыватель производительностью 24 вагона в час, пятнадцать силосов для хранения угля, рассчитанные на шестьдесят тысяч тонн, дробильное отделение, отделение предварительного дробления, предусмотрена также утилизация химических отходов коксования.



Сергей Музафаров

– Новая система углеподготовки позволит использовать больше компонентов шихты, – рассказывает заместитель начальника КХП Сергей Музафаров. – Сейчас используется максимум четыре, здесь, думаю, до десяти компонентов сможем использовать, то есть будем лучше усреднять и более точно дозировать и составлять шихту из различных углей. Плюс к этому появляется предварительное дробление, которое поможет дробить твёрдые марки углей. Всё это позволит улучшить качество продукции.

Строительство идёт по графику, отмечает заместитель начальника КХП, ведутся бетонные работы и установка металлоконструкций, в дробильном отделении начался монтаж оборудования. Цифры, которые озвучивает Сергей Музафаров, впечатляющие, под стать происходящему на стройплощадке: бетона залили 58 процентов – 130 тысяч кубометров из 222 тысяч, которые предстоит освоить, выложили огнеупорную кладку на третьем и четвёртом блоках – это 52 тысячи тонн. Кроме того, необходимо смонтировать

**Запуск коксовой батареи № 12 позволит улучшить экологическую обстановку в городе и условия труда на промплощадке**



Третий блок коксовой батареи готов к постановке на сушку и разогрев

© Дмитрий Ружаев



Силосы дозирочного отделения 3-го блока углеподготовки

34 тысячи тонн металлоконструкции, 50 тысяч тонн оборудования.

На пяти силосах ёмкостью четыре тысячи тонн каждый завершены бетонные работы, следующий этап – монтаж металлоконструкций. Впереди строительство ещё десяти силосов, которые будут соединены с другими отделениями системой конвейеров протяжённостью более двух с половиной тысяч метров.

– В силосах будет храниться уголь, который будет подаваться конвейерами с вагонопрокидывателя, – поясняет Сергей Музафаров. – При помощи дозаторов будет составляться шихта, которая затем пойдёт на дробление.

**Угольная башня и сама коксовая батарея уже приобрели вполне реальные очертания**

Сергей Музафаров указывает на

расположенные неподалёку объекты, где то и дело вспыхивают огни сварочных аппаратов и не прекращается перемещение людей, техники и металлоконструкций. Сейчас на коксовой батарее идёт монтаж более мелких узлов: газосборника, стояков, началась сборка коксовых машин, монтаж установки сухого тушения. Сама камера УСТК уже смонтирована, внутри выложена огнеупорная футеровка, в разгаре монтаж котла-утилизатора.

Отдельного внимания заслуживает и строящийся вагонопрокидыватель. Он будет подавать уголь непосредственно на силосы, то есть в технологию. Его мощность позволит кантовать сразу два вагона одновременно.

– Действительно, масштабы очень серьёзные, блок углеподготовки по строительным объёмам близок к аглофабрике, – подчёркивает Сергей Музафаров. В проекте строительства коксовой батареи № 12 он участвует с первых дней. Вспоминает, что необходимость всего того, что сегодня происходит на стройплощадке, была вызвана самим временем. К тому моменту, когда заговорили о строительстве двенадцатой батареи, средний возраст существующих батарей составлял более сорока лет, они требовали ремонтов, обновления. – Можно сказать, сейчас наши мечты оживают на глазах.

В настоящий момент на строительстве – блок углеподготовки, основная площадка коксовой батареи, цех улавливания, биохимическая установка – задействованы одиннадцать подрядных организаций, 1600 человек. Работы идут от рассвета до заката, с соблюдением всех норм безопасности.

Запуск двенадцатой коксовой батареи позволит решить сразу несколько важнейших задач. С одной стороны, он заменит устаревшее оборудование и сделает производство более эффективным. С другой, улучшит экологическую обстановку в городе и условия труда на промплощадке. Запуск коксовой батареи будет проходить в два этапа. В этом году начнёт работать первая очередь. В следующем – вторая.

Елена Брызгалова

Уборка

## И снег, и лёд, и мусор

**Коммунальщики продолжают наводить порядок на улицах города.**

С 1 января 2023 года содержание улично-дорожной сети города осуществляют три организации: МП «Магнитогорск-инвестстрой», ООО «УралСервисГрупп» и ООО «СтройТех». По муниципальным контрактам в зимний период предусмотрен комплекс работ: механизированная уборка дорог от снега и наледи, вывоз снега, очистка и обработка противогололёдным материалом тротуаров, парковочных и заездных карманов, очистка парков и скверов от снега и наледи и сбор бросового мусора.

За прошедшие три недели очищено от мусора и грязи 4,987 миллиона квадратных метров территории. Приведено в порядок механизированным способом 825 тысячи квадратных метров тротуаров и 3,7 миллиона квадратов поселковых дорог.

– За этот срок из города вывезено 151,6 тысячи кубических метров снега, – рассказал исполняющий обязанности директора МКУ «УКС» Данил Астафьев. – Убрано 945 тысяч квадратных метров скверов и парков. Также производили работы по очистке общественных территорий от скопившегося мусора и снега, вручную вычищено 163 тысячи квадратных метров. Идёт очистка от снега и наледи посадочных площадок остановок общественного транспорта.

На работах по уборке города ежедневно задействовано в среднем 87 рабочих и 147 единиц техники. Отработано 36 обращений граждан и четыре предписания ОГИБДД.

Глава города Сергей Бердников обратил внимание, что погодные условия сегодня создают опасность образования наледи. Поэтому важной стороной работы должна стать противогололёдная обработка тротуаров.

Сотрудничество

## Доменщики идут в школу

**В четверг на базе ПАО «ММК» начнёт работу магнитогорский этап межзаводской школы по обмену производственным опытом специалистов доменного производства.**

Магнитогорск станет вторым городом в программе межзаводской школы доменщиков. До этого участники отраслевого мероприятия, ставшего юбилейным, 120-м по счёту, побывают на Нижне-Тагильском металлургическом комбинате. Нынешняя межзаводская школа объединила около сорока специалистов доменного производства, представляющих крупнейшие металлургические компании страны. Помимо представителей ММК, в их числе доменщики Челябинского, Новолипецкого, Нижне-Тагильского, Западно-Сибирского и Череповецкого металлургических комбинатов, а также предприятий «Тулачермет» и

«Уральская сталь». Примут участие в мероприятии и представители корпорации «Чермет», под эгидой которой более двух десятилетий проходят подобные встречи металлургов.

Программа магнитогорского этапа школы доменщиков предусматривает знакомство с участками доменного цеха ОАО «ММК», а также обсуждение докладов, обмен мнениями по актуальным вопросам развития доменного производства. Запланирована также обзорная экскурсия по производственной площадке ММК с посещением коксохимического производства и новейшей аглофабрики № 5.

Доменное производство Магнитогорского металлургического комбината, отметившее в прошлом году 90-летие, является одним из крупнейших в российской металлургической отрасли. В настоящее время в его составе восемь доменных печей. В 2020 году доменное производ-

ство Магнитки преодолело отметку 650 миллионов тонн выпущенного чугуна, а в 2021 году показало рекордный за всю постсоветскую историю результат – свыше 10,4 миллиона тонн чугуна, выпущенного за год.

Начиная с 2000 года на ведущих предприятиях металлургической отрасли ежеквартально проходят межзаводские школы по обмену производственным опытом специалистов основных профессий. Как правило, каждая такая школа состоит из нескольких этапов, которые последовательно проходят на предприятиях-участниках. Группы специалистов больше недели находятся в постоянном контакте и имеют возможность, наряду с посещением производственных участков, рассматривать и обсуждать технические и технологические проблемы. В результате обмена опытом на крупнейших предприятиях металлургической отрасли реализованы сотни рекомендаций по улучшению производственных процессов.

Программа магнитогорского этапа школы рассчитана на два дня, после чего его участники отправятся в Новотроицк, где познакомятся с доменным производством компании «Уральская сталь».

