

Переработка

На Южном Урале раздельный сбор твёрдых коммунальных отходов апробируют в Челябинске, Южноуральске, Карабаше, Златоусте и посёлке Шершни. А в Магнитогорске, втором по величине городе региона, для такого эксперимента нет условий. В ООО «Центр коммунального сервиса» – операторе по обращению с ТКО – прокомментировали ситуацию.

В пресс-службе ЦКС на запрос «ММ» ответили, что для раздельного сбора необходимы специальные мусорные баки. Но в Магнитогорске не хватает ёмкостей даже для смешанных отходов. Впрочем, власти и регоператор постепенно решают проблему.

По оценке, которую в Совете Федерации озвучили правительству Челябинской области, на то, чтобы укомплектовать специальными баками для определённых видов ТКО все контейнерные площадки Южного Урала, потребуется 250 миллионов рублей. Региональные власти рассчитывают на поддержку из федерального бюджета.

Однако если площадки всё-таки будут укомплектованы, придётся приучать людей сортировать отходы. По заявлению пресс-службы «Центра комму-

Бумажку – туда, бутылку – сюда

Процесс раздельного сбора мусора должен быть организован повсеместно

нального сервиса», первое время после установки специальных контейнеров жители продолжают утилизировать в них всё подряд и загрязняют сырьё, которое можно переработать. Региональный оператор видит решение так: «благодаря информационному освещению проблемы и просветительской работе, которую проводит ЦКС совместно с органами местного самоуправления, всё больше потребителей вовлекаются в разделение отходов».

Отвечая на вопрос о том, влияет ли внедрение раздельного сбора на стоимость услуги по вывозу мусора, в пресс-службе подчеркнули, что без повышения тарифа, скорее всего, не обойтись. Но процесс раздельного сбора должен быть организован повсеместно, вы-

строена цепочка вплоть до переработки. По подсчётам центра коммунального сервиса, на это уйдёт несколько лет.

Отметим, что, хотя до установки специальных контейнеров для вторсырья ещё далеко, магнитогорцы уже могут сдавать на переработку пластик, алюминий, стекло, макулатуру, батарейки, автомобильные покрышки

Однако необходимо выстроить удобную логистику, ведь даже ёмкости для пластика есть не во всех дворах.

Максим Юлин



Санитарная уборка

Задача номер один

За неделю коммунальщики отработали 48 обращений граждан и семь предписаний ОГИБДД.

По муниципальным контрактам подрядными организациями выполняется целый комплекс работ. Площадь комплексной механизированной уборки дорог за неделю составила больше шести миллионов квадратных метров. С помощью техники очищено 857 тысяч квадратных метров тротуаров, 56 тысяч квадратных метров парковочных и проезжих карманов, больше 2,5 миллиона квадратных метров дорог в парках и скверах.

На уборке города ежедневно задействовано в среднем 60 дорожных рабочих и 87 единиц техники. Вручную вычищено 103 тысячи квадратных метров дорог и тротуаров. За пределы города вывезено 2,281 тысячи кубических метров снега и 597 кубометров бросового мусора. Противогололёдными средствами обработано 547,4 квадратных метра дорог и тротуаров.

С 1 апреля в городе на 15 объектах начался ямочный ремонт. Пока ещё не установились комфортные высокие температуры воздуха, дорожники используют технологию ремонта холодным асфальтом. Площадь ямочного ремонта составила 247 квадратных метров.

Авиация

На черноморские курорты

Авиакомпания «Аэрофлот», у которой простаивало почти 25 процентов парка, решила перенаправить эти самолёты на российские курорты на Чёрном море, сообщил гендиректор группы «Аэрофлот» Михаил Полубояринов.

Планируется, что число рейсов в Симферополь, Анапу и Геленджик вырастет в два-четыре раза.

«Ситуация с открытием зарубежных направлений остаётся неопределённой, поэтому мы приняли решение и в рамках весенне-летнего расписания 2021 года с апреля будет введено в расписание около 50 процентов незадействованных самолётов, а к 1 июня 2021 года планируется вывести все воздушные суда, ранее простаивавшие на хранении», – сказал Михаил Полубояринов РБК.

Из-за ограничений на фоне пандемии в четвёртом квартале прошлого года бездействовали 55 самолётов авиакомпании, в первом квартале этого года – 52. Всего в парке 221 самолёт.

1716 РУБЛЕЙ В ГОД

В редакции газеты «Магнитогорский металл» с любого месяца

ПОДПИСКА 2021

Пр. Ленина, 124/1, ☎ +7-906-851-85-55 (подписка и переадресация)
Для юридических лиц: ул. Труда, 27, ☎ 49-59-70

Социальная защита

Льготы на транспорте



На муниципальном транспорте Магнитогорска из 20 миллионов поездок в год 10,5 миллионов совершаются по льготным тарифам.

Больше трети транспортных льготников – горожане старше 55 и 60 лет – женщины и мужчины соответственно. Региональных льготников в городе в 2020 году было 42277 человек, муниципальных – 37295. На регулярных маршрутах они имеют льготу в виде права бесплатного проезда на тридцать поездок в течение одного календарного месяца. Свыше тридцати поездок они оплачивают десять рублей за разовый проезд.

Для муниципальных и региональных льготников сохраняется право на пересадки в течение одного часа бесплатно. На таких условиях совершено за год 6725 тысяч поездок.

Для пенсионеров Магнитогорска установлена дополнительная льгота для проезда на садовых маршрутах, – рассказал исполняющий обязанности начальника управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Кирилл Шумов. – Транспорт в сады начнёт курсировать с 16 апреля 2021 года. Закрывается сезон, как обычно, 16 октября.

В 2020 году садовыми маршрутами перевезено 629,5 тысячи пассажиров. В 2020 году в связи с распространением коронавирусной инфекции, введением ограничительных мер и режима самоизоляции садовый сезон был открыт на период с 1 мая по 16 октября. Всего в городе работает 13 садовых маршрутов.

Сохранена и предоставляется льгота

по оплате проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок для студентов и учащихся. В 2020 году перевезено больше 74 тысяч пассажиров этой категории, всего зарегистрировано 3129 тысяч поездок. Студенты и школьники пользуются регулируемым тарифом десять рублей за поездку.

Направление садовых маршрутов

Маршрут	Наименование начального и конечного остановочного пункта
№ 8	ост. «Рынок «Радуга вкуса» – ост. «СНТ «Дружба»
№ 11	ост. «Художественная школа» – ост. «СНТ «Богатый остров»
№ 12	ост. «Рынок «Радуга вкуса» – ост. «СНТ «Им. Мичурина»
№ 14	ост. «Рынок «Новый город» – ост. «СНТ «Строитель-1»
№ 23	ост. «Полевая» – ост. «СНТ «Коммунальщик»
№ 25	ост. «Рынок «Новый город» – ост. «СНТ «Металлург-2»
№ 26	ост. «ЛПЦ» – ост. «СНТ «Калибровщик – 3, 4»
№ 27	ост. «Пл. Привокзальная» – ост. «СНТ «Цементник»
№ 28	ост. «Рынок «Новый город» – ост. «СНТ «Метизник»
№ 29	ост. «Рынок «Радуга вкуса» – ост. «СНТ «Мичурина-6»
№ 34	ост. «Художественная школа» – ост. «СНТ «Коммунальщик»
№ 35	ост. «Полевая» – ост. «СНТ «Богатый остров»
№ 38	ост. «Художественная школа» – ост. «СНТ «Зеленая долина»