

Конференция



По пути цифровизации

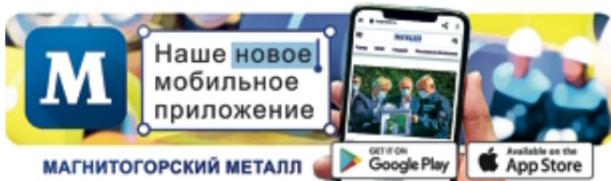
18-19 ноября в окрестностях Магнитогорска на озере Банное состоится конференция «RPA Connect. NEXT LEVEL: программная роботизация в сфере производства и промышленности», сообщает управление информации и общественных связей ПАО «ММК».

Организаторами мероприятия выступили центр технологий роботизации «Некст», ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат», ООО «ММК-Информсервис» и компания UiPath, один из мировых лидеров на рынке RPA-решений. В конференции примет участие сто человек: представители компаний-разработчиков, металлургических предприятий и компаний других сфер экономики. В рамках форума запланирована экскурсия на производственную площадку ПАО «ММК».

Это вторая международная конференция, проводимая в Магнитке и посвящённая практике применения технологии Robotic Process Automation. Инновационная технология роботизации бизнес-процессов (RPA) является одним из самых мощных инструментов оптимизации бизнес-процессов. По результатам проведения многочисленных международных исследований, применение технологии RPA на 60 процентов сокращает операционные затраты, на 80 процентов повышает продуктивность, в 33 раза увеличивает скорость выполнения задач и полностью исключает ошибки и влияние человеческого фактора.

В рамках конференции будут работать три секции, одна из них полностью посвящена опыту применения и развитию технологии RPA в Группе ММК, которая в настоящее время занимает лидирующие позиции по внедрению программных роботов среди металлургических компаний России. Еще в 2018 году на базе входящего в Группу ООО «ММК-Информсервис» был создан центр компетенций RPA и инноваций. Изначально технология RPA использовалась на ММК для исключения отдельных рутинных операций и затронула финансы и экономику, бухгалтерский учёт, снабжение, логистику, кадры и персонал. Далее эта практика была распространена и на другие бизнес-процессы. В 2019 году центр компетенций RPA и инноваций получил награду за самый масштабный проект по роботизированной автоматизации процессов. Интеграция технологии с прочими решениями Индустрии 4.0, такими, как машинное обучение (ML), искусственный интеллект (AI), позволяет использовать на комбинате программных роботов для решения широкого спектра задач.

Учитывая эффективность и растущую востребованность технологии RPA, была основана компания ЦТР «Некст», которая предоставляет услуги RPA не только Группе ПАО «ММК», но и другим компаниям, которые хотят добиться эффекта от применения программных роботов и других инструментов цифровизации.



Инициатива

Антиковидный «паспорт»

Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций России рассматривает возможность расширения сертификатов о вакцинации от коронавируса. В частности, ведомство захотело дополнить документ фотографией его владельца, пишут «Известия».

Вопрос о добавлении одной детали в сертификаты о вакцинации обсуждали представители Минцифры и Минздрава в конце прошлой

недели. Сотрудники ведомств объяснили, что инициатива позволит россиянам проходить по QR-коду в общественных местах без предъявления паспорта, что может сократить очереди.

На данный момент QR-код не включает в себя персональные данные. На устройстве сотрудников, проверяющих подлинность документа, отражаются только первые буквы фамилии, имени и отчества россиянина. Это обстоятельство делает необходимым сверку сертификата с паспортом. Однако если в

сертификат о вакцинации добавят фотографии, то россиянам не придётся каждый раз при посещении общественного места предъявлять и паспорт.

Напомним, 12 ноября в Госдуму внесли проекты поправок об использовании QR-кодов, которые подтверждают факт вакцинации от коронавируса или перенесённого заболевания за последние полгода. Правительство предложило обязать пассажиров поездов и самолётов по всей России демонстрировать код. Кроме того, требование задумали ввести при посещении общественных мест. Вице-премьер Татьяна Голикова заявила, что сертификат о вакцинации должен стать для

граждан таким же значимым документом, как и паспорт. Россияне, переболевшие коронавирусом бессимптомно, также получают QR-коды.

Вопрос об источнике добавления фотографии в сертификат пока открыт. Допускается, что снимок могут взять из профиля россиянина на портале Госуслуги. Кроме того, рассматривается вариант об использовании в документе фотографии из единой биометрической системы (ЕБС). Её поддерживает Ростелеком, госуслуги, а также она используется банками для удалённой идентификации клиентов. При этом число пользователей ЕБС в Ростелекоме не называют. По ин-

формации на конец мая 2021 года, в ней были зарегистрированы около 200 тысяч человек. При этом на гос-услугах завели аккаунты около 80 миллионов пользователей.

Ранее председатель Госдумы Вячеслав Володин заявил, что проект об обязательных QR-кодах направят для рассмотрения в российские регионы, Общественную палату, Счётную палату и Совет Федерации до 14 декабря включительно. По его словам, законодатель, органы исполнительной власти, представители общественности, бизнеса и эксперты в разных областях смогут тщательно изучить документ, чтобы позже сформулировать свои замечания и предложения.

Рынки сбыта

Магнитка – российскому автопрому

В рамках деловой программы международной промышленной выставки «Металл-Экспо-2021» состоялось заседание рабочей группы по освоению новых видов и улучшению качества металлопродукции для автомобилестроения на период 2018–2023 годов. Был отмечен на мероприятии и вклад Магнитогорского металлургического комбината.

Как сообщил председатель рабочей группы, советник генерального директора ФГУП «ЦНИИчермет им. И. П. Бардина» Аркадий Тихонов, совместная деятельность российских металлургов и автомобилестроителей оказалась весьма успешной. Из 42 пунктов межотраслевой программы работ по освоению новых видов металлопродукции для автомобилестроения на сегодня выполнено десять, ещё 18 пунктов находятся в стадии проработки.

В дальнейшем предусматривается расширить действие программы и на автомобилестроителей Белоруссии

По информации ИИС «Металлоснабжение и сбыт», на заседании рабочей группы рассматривались пункты программы, которые на прошлом году заседания, в ноябре 2020 года, находились на стадии выполнения или подготовки к запуску. По некоторым из них за прошедший год был достигнут значительный прогресс, и значительный вклад в этот процесс внесло ПАО «ММК».

В частности, ФГУП «ЦНИИчермет им. Бардина» и Магнитогорский металлургический комбинат разработали и внедрили кассетную технологию холодной прокатки. Напомним, по результатам 27-й международной промышленной выставки «Металл-Экспо-2021» эта высокотехнологичная разработка была отмечена золотой медалью.

Высокопрочный прокат из низколегированных (микролегированных) сталей (сталей типа HSLA) и двухфазных сталей активно используют в мировом и отечественном автомобилестроении. Как правило, для каждого класса прочности используют сталь определённого химического состава, а переход к более высоким классам прочности осуществляется путём повышения содержания марганца и ниобия. Отсутствие кассетных технологий производства из высокопрочных автолистовых сталей одного химического состава холоднокатаного проката разных категорий прочности затрудняет выполнение малых заказов.

Кроме того, автомобилестроительные предприятия заинтересованы в повышении пластичности производимого проката, а также в стабильности



Высокотехнологичная разработка ПАО «ММК» и ФГУП «ЦНИИчермет им. И. П. Бардина» отмечена золотой медалью 27-й международной промышленной выставки «Металл-Экспо-2021»



© Евгений Румячёв

ПАО «ММК» – ведущий поставщик продукции из чёрных металлов для автомобильных заводов и смежных предприятий

значений прочностных характеристик в пределах одного класса прочности.

Техническим результатом разработки стало обеспечение повышения пластичности, а также расширение технологических возможностей способа производства холоднокатаного проката повышенной прочности путём получения из стали одинакового химического состава проката различных классов прочности, то есть создание кассетной технологии.

Разработанная и внедрённая в производство кассетная технология холодной прокатки трёх марок микролегированных и четырёх марок двухфазных сталей позволяет за счёт варьирования натяжения полосы в агрегате получать разные типы стали и классы прочности при одинаковом химическом составе. Это даёт возможность производителю выполнять малые заказы.

Как рассказала Ирина Родионова, заместитель директора научного центра физико-химических основ и технологий металлургии ФГУП «ЦНИИчермет им. Бардина», с июля 2021 года совместно с Магнитогорским металлургическим комбинатом стартовали работы над повышением коррозионной стойкости непокрытого проката, применяемого в автомобилестроении, без применения легирующих присадок, за счёт оптимизации технологии. По словам Ирины Родионовой, скорость коррозии одной и той же плавки может различаться в девять раз в зависимости от параметров отжига.

Полностью выполнен пункт программы по освоению производства холоднокатаного проката для чистовой вырубки в толщину более трёх миллиметров. И эту задачу успешно решил Магнитогорский металлургический комбинат. Кроме того, на ММК и «ММК-МЕТИЗ» внедрены технологии произ-

водства круглого проката из спецсталей и получаемого из него высокопрочного крепежа.

Также на ММК идёт работа над производством сталей повышенной прочности с пределом текучести 600 МПа. Такой металл, в частности, используется для изготовления рам грузовиков. Опытные образцы прошли испытания с хорошими результатами.

Как отмечено на заседании рабочей группы, российские металлурги полностью закрыли вопрос по производству листового проката из износостойких сталей для спецтехники толщиной 8–12 миллиметров. Ключевую роль в успешной реализации программы по освоению новых видов и улучшению качества металлопродукции играет наличие взаимной заинтересованности металлургов и автомобилестроителей.

И здесь немалую лепту вносит Магнитка. В настоящее время ПАО «ММК» – ведущий поставщик металлопродукции из чёрных металлов для автозаводов и смежных предприятий. По оценке ММК, доля компании в общем объёме металлопроката, поставляемого в адрес автозаводов в России, составляет половину. Поэтому работа с предприятиями автомобильной промышленности, в том числе в вопросах качества и разработки новых видов продукции – одно из приоритетных направлений производственной и сбытовой деятельности ПАО «ММК». Компания последовательно реализует стратегическую инициативу «Поставщик № 1 для самых требовательных клиентов автомобильной промышленности на внутреннем рынке», в рамках которой на протяжении многих лет развивает производство автолиста, обеспечивая качественную альтернативу импорту.

Олег Акулов