



Бивуак гонщиков плотно занял всю территорию стоянки. Это закрытая часть – попасть сюда можно только по специальной аккредитации, и зрители, массово собравшиеся поглазеть на чудо-технику, лишь селфятся на её фоне из-за ограждения. Уже зная это и желая доставить публике радость, несколько десятков внедорожников, космических багги, квадроциклов и мотоциклов стоят на открытой площадке в свободном доступе для зрителей – и тут уж гости ни в чём себе не отказывают. По очереди машины подъезжают на мойку – несколько надувных резиновых бассейнов наполнены водой, у каждой команды свои передвижные мойки: ловкими движениями «набрасывают» пенными хлопьями моющее средство, потом растирают его большими щётками по кузову и смывают сильной струёй воды, открывая из-под слоёв грязи яркие красивые кузова в рекламных наклейках.

Инна Мартыанова моет свой квадрик сама – улыбается: как для каждой девочки, он для неё сродни родному живому существу, обижать которое никому не позволит. Правда, до старта пришлось с любимцем расстаться: Инна из Москвы, на старт гонки в Казань прилетела на самолёте, а квадроцикл везла техника. На вопрос: какое место взяли сегодня? – Инна смеётся: в полном восторге от себя за то, что вообще смогла финишировать и даже уложиться в тайминг.

– Я и стартовала одна из самых последних – были проблемы с колёсами. Так что не особо торопилась на трассе – больше старалась посмотреть, потому что на Урале я впервые, – рассказывает гонщица с косячками. – И без преувеличения поражена вашими пейзажами: в

одном из моментов, когда я находилась на возвышенности и, доехав до её пика, взглянула на открывшуюся глазам картину, просто разрыдалась. От счастья – что вижу этот потрясающий пейзаж, поля, леса, два озера... Это было так щемяще красиво – слёзы сами полились. Поэтому сейчас я жутко устала, но эйфория, которую ощущаю, гораздо сильнее.

Владимир Васильев – фигура легендарная, причём планетарного масштаба. Участник практически всех значимых ралли, со своей командой он становился победителем «Дакара», обладает званием дважды чемпиона мира и обладателя Кубка мира по ралли, на перечисление же всех трофеев предпринимателя из Санкт-Петербурга не хватит времени. Окунувшись в мировой спорт, всё же признаётся: «Шёлковый путь» для него – одно из любимых ежегодных приключений.

– С 2011 года, как только попробовал автомобильный спорт, участвую во всём, что доступно, «Шёлковый путь» стал второй гонкой и полюбил сразу и навсегда, – рассказывает Владимир Васильев, одержавший победу в категории внедорожников на всех трёх этапах ралли-2023. – В каждой гонке есть своя прелесть, эта нравится, прежде всего, тем, что она долгая – марафон в десять дней, когда полностью отдаёшься впечатлениям и адреналину. Во-вторых, она красивая и каждый раз новая, поскольку организаторы тщательно составляют маршрут и учитывают, в том числе, эстетические моменты путешествия. Наконец, она родная, российская, и, отвечая на ваши вопросы, общаясь с соратниками, мне не приходится напрягаться, чтобы подобрать слова.

Машинка у Владимира, конечно, потрясающая: внедорожник BMW, модифицированный под гонки, был когда-то куплен в Европе. Но с тех пор в нём российскими инженерами и механиками команды Васильева был поменян практически каждый болтик – Владимир смеётся: полное импортозамещение. Авто уже поднято для обслуживания: под задранной дверью багажника какие-то блестящие металлические элементы, под колёсами немислимые трубы, спирали и прочие необыкновенности, «нос» снят и лежит в стороне, капот поднят... Сам Владимир вальяжно сидит в теньке и на вопрос: где будете ночевать – в гостинице? – кивает в сторону автодома: «Вот моя гостиница». Роскошный «Форд» оснащён всеми дорожно-домовыми удобствами, включая климат-систему, телевизор и водоснабжение, и повсюду ездит за своим хозяином – правда, смеётся гонщик, по асфальту, свою «гостиницу» от дорожных в прямом смысле потрясений он бережёт. Кстати, о ночлеге: условия проживания каждый выбирает сам. Кому-то спонсоры или собственное благосостояние выделило автодома разной степени скромности, другие снимают на ночь номер в гостинице, предпочитают отоспаться на хорошем матрасе, а дорожные романтики довольствуются палатками, и десятки разного размера брезентовых домиков расставлены прямо возле гоночных машин.

Для прибывших наградить победителей и призёров этапа чемпионата России по ралли главы города Сергея Бердникова и министра спорта Челябинской области Александра Гриба проводят экскурсию по бивуаку, и гости с азартом осматривают каждую машинку – от огромного грузовика

до изящного мотоцикла, задают вопросы, общаются с участниками и членами команд.

– Магнитогорск впервые принимает столь серьёзное мероприятие по автогонкам, но уже имеет большой опыт проведения спортивных состязаний – как зимних, так и летних – мирового масштаба, – обращается к участникам «Шёлкового пути» Сергей Николаевич. – Как любому мужчине, мне близка тема автоспорта, скорости, мастерства вождения. Я наблюдаю за соревнованиями по автоспорту и горжусь тем, что в последние годы россияне занимают на них ведущие места. Сегодня вы у нас в гостях, и я рад, что многие покатались по городу, пофотографировались в знаковых для нас местах, особенно у монумента «Тыл-Фронту». Нам ваш интерес к нашему городу трудовой доблести очень приятен. И я благодарен организаторам, что они каждый год стараются открывать вам новые уголки нашей страны, потому что в России действительно есть на что посмотреть и чему удивиться. А жителям этих городов – воочию увидеть и пообщаться с мировыми звёздами авто- и мотоспорта. Всё-таки хочу надеяться, что в скором времени вы вновь вернётесь в наш город. И мы снова будем вам искренне рады.

– Челябинская область практически постоянно принимает у себя состязания самого высокого уровня по всем видам спорта, включая технические, – говорит министр регионального спорта Александр Гриб. – Гордимся, что сегодня и вы доехали до нас, стали частью нашей жизни и одним из факторов развития, в том числе, уральской промышленности, поскольку для

многих ваших автомобилей металл ковался как раз в Магнитке. Гордимся и тем, что в этом году в вашу славную семью влилась команда миасского «Урала», которая, надеемся, станет такой же мастеровитой и известной, как остальные экипажи грузовиков-гонщиков. Присоединюсь к надежде, что мы обязательно снова встретимся: область у нас большая, грунтовых трасс много, красот – не меньше.

Итак, имена победителей чемпионата страны озвучены, награды получены, шампанское выдано и даже по старой доброй традиции с шумом разбрызгано.

Лица опять становятся серьёзными – завтра рано утром снова в дорогу.

– Как века назад Великий шёлковый путь перемещал людей и грузы, так и сегодня проложенные маршруты обеспечивают логистику пассажирских и грузовых перевозок в чётко определённом тайминге, – подытоживает магнитогорский этап ралли с руководителем проекта «Ралли Шёлковый путь», семикратным победителем «Ралли Дакар» Владимиром Чагиным. – Да, теперь всё происходит быстрее, и гужевой транспорт сменила железная техника, но суть остаётся прежней: соединение и объединение, стремление путешествовать и видеть. В этом году мы включили в маршрут Южный Урал, участники в восторге от увиденного и теперь собираются приехать к вам в отпуск – показать семьям красоты вашего края. Благодарны Магнитогорску за гостеприимство, надеюсь, вернёмся к вам снова.

Рита Давлетшина

Фото на сайте  
magmetall.ru (16+)