

# МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган СТК, парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского дважды ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

ВТОРНИК,  
4 июня 1991 года  
№ 65 (8197)  
Газета выходит  
с 5 мая 1935 года  
Цена 3 коп.

## Интервью на тему дня

Первые дни лета — срок, когда действие старого закупочного талона прекращается и в силу вступает новый. Решено, что его «весомость» будет равна четырёмстам рублям, а работники подрядных организаций получают право приобретать бартерные товары на сумму в двести рублей. О приметах и особенностях очередного периода, в который вступает бартерная торговля ММК, рассказывает заместитель начальника управления производства товаров народного потребления и услуг Владимир Федорович ГРИЦЕНКО.

## БАРТЕР: НОВЫЕ ПРИМЕТЫ

— Владимир Федорович, почему «размер» талона равен 400 рублям? Немногом ранее речь шла о 500 рублях?

— При точном подсчете решено для обеспечения реальных гарантий окупаемости талонов установить их в сумме 400 и 200 рублей. Это продиктовано количеством поступивших товаров, возможностями договоров с фирмами, а также, что самое главное, производственной ситуацией, которая лишь недавно, все это знают, была довольно нестабильной. Нет абсолютных гарантий, что трудности с углями для комбината не повторятся.

— А какова, Владимир Федорович, общая сумма, которую вместят в себя все новые талоны? И, кстати, когда мы сможем увидеть их?

— Для сравнения: в начале нынешнего года работникам ММК и подрядных организаций было выдано более 68 тысяч двухсотрублевых талонов на общую сумму 13 миллионов 300 тысяч рублей, сторулевых талонов — на сумму более миллиона рублей, что составило 13 тысяч 200 штук. Нынешняя цифра увеличивается вдвое. Думаю, что сегодня работники таких производств комбината, как сталеплавильное, прокатное и некоторые другие, уже получили новые талоны.

— Не случится так, как в начале этого года, когда в выигрышном положении оказались те работники, которые накануне других получили талоны и смогли приобрести имевшуюся обувь? Ведь все последу-

ющее время ее в торговле почти не было...

— От этого мы застрахованы по двум причинам. Распространением талонов сейчас занимаются представители каждого производства. Они напрямую заинтересованы в скорейшей их раздаче, речь идет буквально о считанных днях. А, во-вторых, теперь в торговлю остродефицитные вещи пускаются не все сразу, они распределяются также по производствам, работники которых будут покупать их в строго обозначенные по графику дни в отделе «Молодежной моды».

— Есть вопрос от сотрудников типографии комбината: почему сделан заказ на изготовление 75 тысяч 400-рублевых талонов, когда на комбинате трудятся только 65 тысяч человек?

— На учете в отделе кадров ММК не состоят работники многих организаций, имеющих непосредственное отношение к комбинату: медсанчасти, СПТУ, Дворцов, спортивного объединения, СМУ «Жилстрой», пожарной части... Я еще не назвал всех. А речь идет о тысячных коллективах. Нужно иметь в виду и работников подрядных организаций: люди трудятся на той же промплощадке комбината.

Есть и еще особенности в распространении новых талонов. Принято решение выдавать дополнительные талоны работникам цехов ремонта металлургических печей. «Талонные» особенности, может быть, привлекут в эти цехи работников, которых сегодня очень не хватает. Три тысячи новых талонов распространяются между много-

детными семьями, с комбинатом заключили договоры Гипромез, МГМИ. Сверх положенного по штату количества талоны будут выдаваться коллективам, принявшим активное участие в досрочных и качественных ремонтах, сборе и отгрузке металлолома. Не забыты лауреаты премии ММК, которым также талоны будут даны сверх одного...

Воины, пришедшие работать на комбинат, независимо от того, работали ли они раньше на ММК, сразу получают талоны на 400 рублей. Выпускники СПТУ комбината будут сразу иметь талоны на 200 рублей. В число тех, кто получает сейчас талоны, входят и молодые специалисты, приехавшие к нам по направлениям — в этом случае речь идет тоже о четырехсотрублевых талонах. Как видите, новых особенностей довольно много.

— Каков перечень вещей, которые мы смогли бы приобрести на новые талоны?

— Сейчас можно назвать такие цифры: мужские сапоги 8,5 тысячи (3 тысячи уже получено), мужские туфли — 17 тысяч (2 тысячи), спортивная обувь — 21,5 тысячи, женские сапоги — 11 тысяч (7 тысяч), женские туфли — 27 тысяч (10 тысяч), женская спортивная обувь — 7,5 тысячи, детская обувь — 30 тысяч (4 тысячи).

— Буквально до последних дней мая в редакции звучали телефонные звонки: не можем отоварить остатки талонов.

— Давайте возьмем на выбор любой из названных дней. Вот ассорти-

мент 28 мая «магазина «Молодежная мода» — мы проверяли, все было на прилавках: юбки, белье, трикотажные кофты, куртки «Табань», такие же костюмы, рубашки двух моделей, брюки из смесовой ткани, ветровки, электробритвы... Словом, двенадцать наименований товаров, вплоть до зубного элексира. Кажется, вполне достаточно для остатков талонов?

— Система разовых талонов будет оставаться?

— Пока так диктует необходимость. Еще раз повторю: покупателям невыгодна свободная торговля дефицитом. В этом положении в выигрыше будут только те, кто успеет или сможет оказаться в магазине только в этот момент.

— Есть вопрос о выбракованных вещах — дубленках, пуховиках...

— Они будут реализовываться. Если говорить конкретно о дубленках, они остались двух цветов: серые и светлокориновые. Они будут продаваться по спискам после прибытия в июне представителей инофирмы.

— Кто сегодня осуществляет контроль за продажей?

— В самом магазине представители цехов. В этом плане хорошо организован контроль у прорабчиков и мартеновцев. Думаю, и другие переделы нарабатывают опыт в этом вопросе.

— Форма продажи на территории комбината будет развиваться и дальше?

— Этот вопрос пока оговаривается. При поступлении очередных партий товара она будет возобновлена.

Интервью вел Е. КОРОЛЕНКО.



Безо всяких на то оснований слишком редко появляется на наших страницах упоминание о цехе подготовки производства и его людях. Он традиционно — в числе так называемых неосновных. Между тем, без его продукции металл к потребителю не уйдет: попробуй упаковать лист без тарной дощечки, а бунты проволоки — без вагонных стоек. Целый лесопильный участок цеха занят изготовлением оснастки для упаковок. И здесь тоже есть мастера своего дела.

Опытной станочницей считается на участке Нина Алексеевна ДЕГТЯРЕВА: шестнадцать лет прошло с тех пор, как она кончила училище и пришла в цех.

— Трудная ли работа, спрашиваете? — улыбается она. — Наверное, как у всех. Если настоящая работа, легкой она не бывает...  
Фото В. Макаренко.

## Почта редакции Разорение, а не полив

Мы, члены садоводческого товарищества «Зеленая долина» обращаемся в газету, чтобы нас услышали профком и администрация.

Осенью прошлого года на конференции профком в лице В. Н. Исаева обещал, что вода у нас будет в июле. Нынешней весной все высадили. Конечно, наивно было бы полагать, что названный срок будет выдержан. Но мы никак не думали, что профком бросит нас с нашими проблемами.

Поначалу мы могли покупать воду по 25 рублей за машину, с соседями брали пополам. Потом стали продавать уже по 25—30 рублей за бак. Сейчас же за воду шофера просят баснословную цену, мотивируя тем, что им запретили возить сюда воду. В газете, правда, сообщалось, что водители могут это делать в «нерабочее время». Но это не выход: «нерабочего» времени у шоферов нет, и они заламывают цены.

Мы поставлены в безвыходное положение. Вода становится для нас разорительной в такое засушливое лето.

Мы обращаемся к профкому и администрации с просьбой организовать нам срочную помощь с водой. Надеемся, что через газету нам ответят, когда будет подана вода в сады. Если не собирались давать воду, надо было предупредить людей заранее, чтобы они не высаживали ничего.

И неужели нельзя этот вопрос решить с цехом благоустройства?

ЩИЛИКАНИНА, КОТЛЯР,  
РЯЗАНОВ, ПОВЕДА, ША-  
КИРОВ, ГРИЦЕНКО, БУ-  
ТУЗОВА. Всего 26 подпи-  
сей,

## Возвращаясь к напечатанному

## НЕДАЛЕКО ДО БЕДЫ

«...Вдруг взрыв. Метнулся столб огня. Все кинулись бежать. Меня взрывной волной било с ног, и я упала. Люди были растеряны, в панике. У меня от газа началось удушье. Все вещи на мне от огня пришли в негодность, они буквально осыпались с меня, а на улице 28 градусов мороза. Если бы мне не помогли, сама бы я не смогла спастись от огня...»  
Это не отрывок из романа ужасов. Это свидетельство работницы КХП, оказавшейся на пятой проходной во время взрыва газопровода в январе прошлого года.  
Рухнул сгоревший пешеходный переход, сгорели несколько автомобилей работников комбината, три грузовые автомашины и автобус, некоторые люди получили ожоги — вот итог того чрезвычай-

ного происшествия.

Напоминание об этом нелишне: подобное может произойти на автостоянке возле проходной «Луговая». Здесь оставляют овой, транспорт десятки металлургов и мало кто из них подозревает об опасности. Именно в этом месте прохлывают две нитки газопровода на территории комбината. По словам специалиста из «Горгаза» А. В. Игонины, курирующего этот участок, 800-миллиметровые трубы газопровода служат уже 30 лет при норме 20. В любой момент может произойти авария, несмотря на то, что «Горгаз» ведет здесь ежесдельные замеры. Но, помните, на пятой проходной проверка газопровода была за два дня до взрыва, и приборы вели себя спокойно?

Комиссия, созданная для рас-

смотрения вопроса по переносу автостоянки с «Луговой», пришла к решению о ликвидации стоянки.

Надо сказать, что наряду с беспокоеством за судьбу личного автотранспорта металлургов, небеспокойны опасения и дорожно-транспортных происшествий. Потому как здесь нередки случаи заезда автомобилей на трамвайные пути. Как говорится, слава Богу, пока не случилось беды. Ведь в оба конца день и ночь идут переполненные людьми трамваи.

И еще одно не терпящее отлагательства нарушение. Стоящие автомобили полностью загораживают пожарно-аварийный проезд на территорию комбината. Словом, мы многим рискуем.

Стоянка закрыта с 1 июня. Принято решение перенести ее в другое место. Осмотр близлежащих

свободных территорий подсказал два варианта. Первое предполагаемое место для стоянки расположено метров в 30—50 с правой стороны от оставновки в сторону ГОП. Несмотря на близость, здесь имеется одно неудобство: по соседству комбинатская насосная. Неминуемы ремонтные работы водопроводных труб.

Второе подходящее для стоянки место расположено в 300 метрах в этом же направлении, но с левой стороны. Однозначно, что из-за удаленности от проходной она должна быть охраняемой, т. е. платной.

Есть еще предложение: использовать действующую стоянку на Комсомольской площади. Она оборудована частично как платная, частично — свободная.

Словом, есть выбор. От вашего мнения, уважаемые металлурги, во многом зависит расположение новой стоянки. Пишите нам.

Н. БАРИНОВА.