

Трудоустройство

Людмила рулит!

Представительницы прекрасного пола работали в АТУ и раньше, но на сугубо «женских» должностях. Теперь, благодаря изменениям в законодательстве они имеют полное право претендовать и на часть традиционно мужских профессий. Так, в сфере автотранспорта россиянки теперь могут работать водителями большегрузных автомобилей, таких как фура, трактор и самосвал, но к управлению бульдозером, экскаватором и автогрейдером дам, как и раньше, не допустят.

Речь об обновлённом «Перечне тяжёлых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин». Документ был утверждён в 2019 году, хотя фактически существовал ещё с советского периода. До 2021 года он включал более 400 запрещённых профессий. Теперь этот список уменьшился до ста пунктов. Пересмотр перечня доступных для женщин профессий был вызван тем, что на предприятиях тяжёлой промышленности и сложных производствах за последние двадцать лет было внедрено большое количество современных технологий, которые позволили существенно улучшить условия труда, снизить риск негативного влияния на здоровье работников и в целом облегчить их труд.

– До недавнего времени привлечение женщин к управлению автомобилями грузоподъёмностью свыше 2,5 тонны было запрещено законодательно, – поясняет директор ООО «АТУ» Виктор Шишкин. – В начале 2019 года Минтруд предложил новый проект, подкрепив его положительным международным опытом в этой области и подчёркнув гендерное равенство,



Людмила Сухова, водитель автомобиля ООО «АТУ»

Автотранспортное управление принимает на работу женщин – водителей автомобиля



Виктор Шишкин, директор ООО «АТУ»

© Андрей Серебряков

который вступил в законную силу с 2021 года. Теперь женщины могут работать водителями автобуса, в котором больше четырнадцати мест, и управлять тяжёлыми автомобилями. Следуя законодательству, автотранспортное управление изменило не только политику приёма персонала, но и занялось перестройкой общей культуры и мышления предприятия, где долгие годы бытовало мнение, что водитель автомобиля – исконно мужская профессия. Во многих компаниях мира женщины не хуже, а подчас и лучше коллег-мужчин управляют грузовыми автомобилями. Это связано с их природной аккуратностью, внимательностью. Они лучше следят за состоянием техники, на которой работают.

Руководство автотранспортного управления подчёркивает: они заинтересованы прежде всего в компетентных сотрудниках, и совершенно не важно, представителями какого пола те являются. Если соискатель отвечает всем предъявляемым требованиям в части опыта, компетенций и профессионализма, ему с удовольствием предложат

работу. Что касается стереотипов, то зачастую многие из них на поверку оказываются далёкими от истины, главное – понимание того, что профессия водителя автомобиля непростая и сопряжена с определёнными трудностями и рисками.

Людмила Сухова пришла в ООО «Автотранспортное управление» по направлению центра занятости. До этого работала воспитателем ясельной группы в детском саду, но признаётся, что техника привлекала её всегда. Десять лет назад Людмила получила категорию «В», в феврале этого года освоила категорию «С», дающую ей право управлять автомобилями, разрешённая максимальная масса которых превышает 3,5 тонны. Сейчас она трудится на легковом автомобиле, но вполне готова освоить и более серьёзную технику.

– Наша компания не только активно совершенствует свои бизнес-процессы, но и принимает участие в социальной политике и жизни города, в частности, создавая новые рабочие места. Есть и ещё один аспект, – подчёркивает Виктор Шишкин. – Привлечение к работе женщин – водителей автомобиля благоприятно скажется на культурной и эмоциональной составляющей жизни коллектива АТУ, а следовательно, и на отрасли в целом. Планируем создать отдельный участок, где будут работать женщины, обеспечим им все социальные гарантии, предоставим возможность обучения на более «серьёзные» категории «С» и «Д», чтобы они могли управлять грузовым транспортом, автобусами, в перспективе готовы доверить им самосвалы, бортовой транспорт, длинномеры на перевозках технологических грузов. В России уже есть случаи, когда 250-тонными БелАЗами в карьерах управляют женщины, это позитивная практика, и мы хотим применить её у себя на предприятии.

Будущим работницам автотранспортного управления необходимо обратиться в группу по кадрам ООО «АТУ» по адресу: улица Пржевальского, 4, кабинет начальника ООТиЗ. На проходной им будет выписан разовый пропуск. При себе необходимо иметь паспорт.

Елена Брызгалова

Свидетельства эпохи

В научно-технической библиотеке состоялась презентация каталога музея горно-обогатительного производства Магнитки, приуроченная к 90-летию ГОП.

На встречу собрались руководители и ветераны подразделения, работники музеев, библиотек, студенты кафедры всеобщей истории МГТУ имени Носова.

Юные историки провели большую работу по подготовке каталога. Под руководством профессора кафедры всеобщей истории МГТУ Марины Потемкиной они помогли горнякам привести в порядок фонды музея.

В прошлом году к студентам-историкам обратилось руководство горно-обогатительного производства с предложением поучаствовать в восстановлении исторической летописи. Студенты посетили музей ГОП. Возникла идея провести классификацию, опись музейных фондов, «оживить» уникальные экспонаты, чтобы их можно было использовать для воспитания молодого поколения, для встреч ветеранов.

Цели перед студентами были

«Вся история ещё впереди»



поставлены практические и очень важные. Ребята занимались исследовательской исторической работой, совершили настоящий научно-исследовательский экскурс в историю родного города и одного из старейших производств ММК, пополнив её неизвестными фактами. А для того, чтобы организовать музейное хранилище по всем правилам, студентам пришлось работать не только с компьютером, но также с тряпкой и веником, в буквальном смысле смахивая пыль истории с редчайших фотографий и докумен-

тов. В результате улучшены условия хранения экспонатов, составлены рекомендации, регламентирующие условия.

Важнейшим этапом совместного проекта стала систематизация многочисленных архивных музейных экспонатов, большинство из которых – эксклюзив. К примеру, памятные знаки, посвящённые юбилеям ГОП, РОФ, ММК, – это история, воплощённая в металле. Теперь большинство экспонатов музея ГОП пронумеровано и включено в опись, с помощью которой легко найти любой документ, информацию о тех или иных наградах, людях, событиях, памятных знаках или образцах породы. Более того, студенты-историки создали электронный каталог музея с фотографиями и

подробным описанием каждого экспоната.

Эксперты – музейные работники – провели анализ описи и каталога, дали свои рекомендации.

– Огромное спасибо студентам за столь важную и нужную работу, – сказал начальник технического бюро горно-обогатительного производства Юрий Елисеев. – Издание каталога также состоялось благодаря активному участию совета ветеранов ГОП, сотрудников краеведческого музея и научно-технического музея комбината, управления информации, общественных связей и рекламы ПАО «ММК». На основе обновлённой коллекции экспонатов и создан современный тематический каталог, в котором фотографии передают дух трудового подвига горняков.

Идея создания музея возникла на ГОП ММК в июле-августе 1937 года. Тогда в Москве проходил XVII международный геологический конгресс, и после его закрытия для участников были организованы экскурсии по наиболее интересным в геологическом отношении регионам Советского Союза, в том числе на Урал. Представительная группа геологов (примерно 80 человек) побывала и на горе Магнитной. Большой интерес гостей вызвала выставка образцов руд и пород. Она и стала основой постоянной музейной экспозиции.

Музей горно-обогатительного производства был создан как не-

большая геолого-минералогическая компания. В 1989 году музей был дополнен историческими экспонатами.

– Наш музей был очень посещаемым, – рассказала бывший хранитель музея ГОП Галина Угольцева. – За всю его историю здесь побывали руководители Министерства чёрной металлургии, государственные и партийные деятели, писатели и поэты, знаменитые люди страны, зарубежные делегации, работники металлургического комбината, жители города и области, учащиеся. А студентов, особенно обогатителей, «обкатывали» вначале на музее. Здесь был представлен весь технологический процесс по цехам и проложены световые дорожки.

В 2006 году в музее случился пожар. Горняки приложили все силы, чтобы спасти ценные экспонаты. Музей был не только воссоздан, но и обрёл много новых документальных свидетельств.

– Это был непростой период, – вспоминает зампреда совета ветеранов ГОП Александра Панькина. – Экспонаты развезли по всем цехам, потом снова собирали, восстанавливали, старались бережно сохранить. Большое спасибо молодёжи за то, что продолжает наше дело. Конечно, в каталоге представлена не вся история производства. Надеюсь, вся история ещё впереди.

Сотрудничество горняков и МГТУ продолжится и в дальнейшем. Своего часа ждут архивы совета ветеранов горно-обогатительного производства.

Олег Кудрявцев