

Городское хозяйство

## Всё вывезем!

Силами транспортировщиков отходов вывезено уже более 30 тысяч мешков с листвой и уличным смётотом, собранных на субботниках.



© Евгений Рухманов

В ЦКС отмечают, что из такого объёма сезонных отходов можно было бы построить башню высотой выше точки самой яркой вспышки метеорита Челябинск, который упал на Южном Урале 12 лет назад.

В большинстве муниципалитетов, где работает ЦКС, в том числе и в Магнитогорске, действует специальный регламент взаимодействия между региональным оператором и компаниями, управляющими жилым фондом. По этому документу, листва и уличный смёт с территории жилого фонда собираются управляющими компаниями в 120-литровые мешки и размещаются в специально отведённых местах, доступных для подъезда мусоровоза. УК подают заявки в ЦКС на вывоз, а в день прибытия техники обеспечивают погрузку сезонных отходов. Отметим, что для вывоза уличного смёта привлекают отдельный спецтранспорт подрядных организаций, работающих с региональным оператором.

Но, несмотря на отлаженный механизм, есть нарушения. Среди них: складирование веток и листвы в контейнеры для ТКО, что приводит к их переполнению и требует дополнительного вывоза, а также размещение в баках непрофильных отходов – бетонных плит, брёвен, покрышек и других крупногабаритных предметов, что уменьшает полезный объём контейнеров и создаёт риск образования свалок.

– Когда люди выбрасывают строительные отходы или ветки в обычные баки, это не только нарушает регламент взаимодействия, но и создаёт неудобства для других жителей, – отметил генеральный директор ООО «Центр коммунального сервиса» Захид Камилев. – Им просто негде складировать свои пакеты с обычными бытовыми отходами, количество которых в период весенней уборки не уменьшается. В результате возникает риск переполнения контейнеров со всеми вытекающими последствиями.

В ЦКС напомнили порядок действий. Листва и уличный смёт должны складироваться отдельно от ТКО, так как вывозятся специализированным транспортом. Крупногабаритные отходы подлежат отдельной утилизации через специальные службы. Управляющим компаниям необходимо своевременно подавать заявки на вывоз сезонных отходов для освобождения дворовых территорий к началу мая.

Вывезено около половины объёма сезонных отходов из жилого фонда от общего количества заявок, поданных управляющими компаниями в ЦКС.

Инфраструктура



© gubernator74.ru

## Новые горизонты Магнитки

Масштабная реконструкция городского аэропорта вступает в новую фазу



Алексей Текслер, Евгений Янкилевич

Окончание.  
Начало на стр.1

**«Челябинская область активно поддерживает модернизацию аэропортов, понимая, насколько важна развитая инфраструктура для привлечения бизнеса и туристов. Текущие инвестиционные проекты обеспечат повышение качества обслуживания пассажиров», – подчеркнул Алексей Текслер.**

Генеральный директор ООО «Новая-порт холдинг» отметил устойчивый

рост Челябинской области, который требует развития аэропортовой инфраструктуры, и добавил, что реализация инвестпрограмм поможет решить важную для компании задачу – увеличить пассажиропоток.

На встрече обсуждался вопрос субсидирования региональных авиаперевозок, в софинансировании которых Челябинская область участвует с 2019 года. Алексей Текслер подчеркнул важность этих субсидий для обеспечения транспортной доступности, социально-экономического развития региона и туристических связей.

Напомним, задачу технического перевооружения воздушной гавани Магнитогорска поставил президент России Владимир Путин.

В аэропорту с 2022 года ведётся масштабная реконструкция: уже отремонтированы взлётно-посадочные полосы и стоянки самолётов

Тема реконструкции часто была предметом обсуждения на различных совещаниях с участием членов федерального правительства. В прошлом году, например, в рамках визита в Челябинскую область заместитель председателя Правительства Российской Федерации Виталий Савельев на совещании по развитию транспортной инфраструктуры региона отметил: «Аэропорт в Магнитогорске требует дополнительного финансирования».

В начале 2025 года глава корпорации «ВЭБ.РФ» Игорь Шувалов доложил председателю Правительства России Михаилу Мишустину о предстоящем строительстве нового терминала аэропорта в Магнитогорске.



ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ  
**ГОЛОСОВАНИЕ**  
ЕДИНОЙ РОССИИ



pg.er.ru

**ГОЛОСУЙ**

19–25 МАЯ 2025

**ЗА БУДУЩЕЕ!**