

Интервью по просьбе читателей

Товары, цены, контракты: что будет завтра?

«Будет ли в этом году бартер? Чем будут торговать на талоны? В конце концов, что же с этими ценами?». Вопросов в этом направлении можно привести немало. Все они являются для нас жизненно важными. Наша газета в прошлом году не оставила без внимания ни одного письма или заявления читателей, касающихся темы распределения, реализации товаров повышенного спроса и товаров, полученных комбинатом по бартеру. Об итогах года 90-го и о перспективах 91-го наш сегодняшний разговор. В нем приняли участие заместитель начальника управления производства товаров народного потребления и услуг Владимир Федорович ГРИЩЕНКО, заместитель председателя профкома комбината Петр Васильевич НЕКЕРОВ, начальник бюро Валерий Викторович МАРКИН, начальник отдела цен Анатолий Иосифович БАЛАНДИН.

Грищенко: по планам прошлого года комбинат должен был произвести, реализовать, получить товаров народного потребления на 139 миллионов рублей. Подводя итоги, можно сказать, что плановые цифры перекрыты почти на 22 миллиона. Фактическое выполнение равно сумме в 160 миллионов 700 тысяч рублей. Из них 68,5 миллиона рублей «приходится» на бартерные товары, к стати, по плану 50 миллионов.

Корр.: За счет чего плановые цифры по бартеру перекрыты?

Грищенко: В основном за счет поступления автомобилей. Их реализовано на 11 миллионов.

Корр.: Вопрос самый животрепещущий — будет ли бартер в новом году?

Грищенко: Во всяком случае генеральным директором поставлена такая задача перед «фирмой» по внешнеэкономическим связям. Самое желаемое — сохранить уровень 90-го года.

Корр.: Скажите, кто формирует направленность заключения сделок на приобретение импортных товаров, кто изучает спрос покупателей-металлургов?

Некеров: Вот это как раз входит в функции комиссии по распределению и реализации товаров повышенного спроса. Среди членов этой комиссии, которую мы называем «товарной», — представители управления производства товаров народного потребления и услуг, профкома комбината, управления, универсама города. Например, какие выводы были сделаны комиссией в прошлом году? Мы учли все «протесты» металлургов по закупке видеоаппаратуры. Конечно, эти дорогостоящие «ящики» занимают довольно приличную «долю» в общем объеме бартерной торговли. А сегодняшняя действительность диктует другую необходимость — продукты питания, одежду, медикаменты...

Грищенко: Сегодня пока нет возможности назвать точные цифры по контрактам: какие товары, количество, цены... Но уже известно, что оформляются договора с зарубежными фирмами в половинном объеме по сравнению с прошлым годом. И работа в этом направлении продолжается. Хотя в сегодняшних условиях делать это чрезвычайно трудно.

Корр.: Сегодня, наверное, трудно многим. Трудно работать корреспондентам — практически никто на довольно широкий круг вопросов не дает точных ответов, так сказать, с гарантией.

Маркин: Именно потому, что практически ничего сей-

час нельзя гарантировать, комиссией комбината совместно с торговлей принято решение: не дожидаясь возможных изменений в ценах, пустить в торговлю еще в январе товары, которые должны быть по плану реализованы только февралем. Как видите, делается все возможное, чтобы как можно меньше пострадал карман металлургов-покупателей. Поэтому в эти дни на прилавках «Любавы» и «Молодежной моды» появились еще сапоги, туфли, другие товары.

Корр.: Валерий Викторович, наши читатели жалуются на низкую информированность. О новом ассортименте в магазинах люди узнают только по длинным очеркам.

Маркин: Вы сами говорили о гарантии. Сказать за месяц или даже за две недели о поступлении товара, его ассортименте, цене и количестве, вплоть до размеров, это практически сегодня невозможно. Может быть, где-то во втором квартале мы сможем яснее определиться с бартером. В прошлом году нас выручило то, что информацию мы начали давать в середине года, когда полностью владели ею. И ныне мы сможем говорить наверняка о перечне товаров не раньше. Но информацию, насколько это возможно, будем давать постоянно.

Корр.: В одном из наших материалов по бартеру говорилось о товарных остатках прошлого года...

Грищенко: Их осталось столько, что вполне хватит торговать первый квартал. Мы надеемся на близкое поступление новых товаров.

Корр.: Хорошо, конечно, когда есть что покупать. Но, право же, лучше, когда есть на что покупать. Всех нас сегодня очень интересует возможное повышение цен...

Баландин: Оно и нас очень волнует... Пока мы все питаемся слухами и сплетнями. Пока нас защищает письмо, подписанное первым заместителем начальника Госкомцен. Его нам удалось получить прошлой осенью, когда металлурги помнят, были «законсервированы» временно некоторые бартерные товары. Мы продаем нашу мебель совместного производства и импортные товары по ценам, действовавшим до 15 ноября прошлого года.

Но, скажите, как поступать в новой ситуации? Новое решение по ценам буквально витает в воздухе. Может быть, газета выйдет позже, чем решение будет принято нашим правительством. Если подорожает все, как мы сможем «заморозить» цены на товары, идущие к нам через всю страну? Я говорю о ценах за железнодорожные перевозки...

И это только маленькая частная деталь.

Во всяком случае, все будет зависеть от нового постановления, от его содержания. Комбинат будет тогда действовать так, чтобы как-то защитить интересы металлургов.

Корр.: Сегодня практически каждый, кто имеет закупочный талон, решает для себя вопрос — тратить весь талон немедленно или подождать?

Грищенко: Товары есть. Как видно из нашего разговора, должны быть еще. Если человеку нужно, он сам решит...

Корр.: Но могут подниматься цены. На этот талон нельзя будет купить, возможно, ту же курточку. Что такое сегодня 200 рублей?

Грищенко: Пока никаких решений по этому вопросу не принимается. Все будет зависеть от ситуации с ценами, которая может измениться в любой час. Но ясно одно — товары, которые поступают в распоряжение комбината, так или иначе будут распроданы металлургам.

Корр.: Мы уже, так сказать, «попробовали» импортные вещи. У покупателей спрос поднялся — считают, что некоторым товарам не хватает качества. Что вы будете делать с обнаруженным браком?

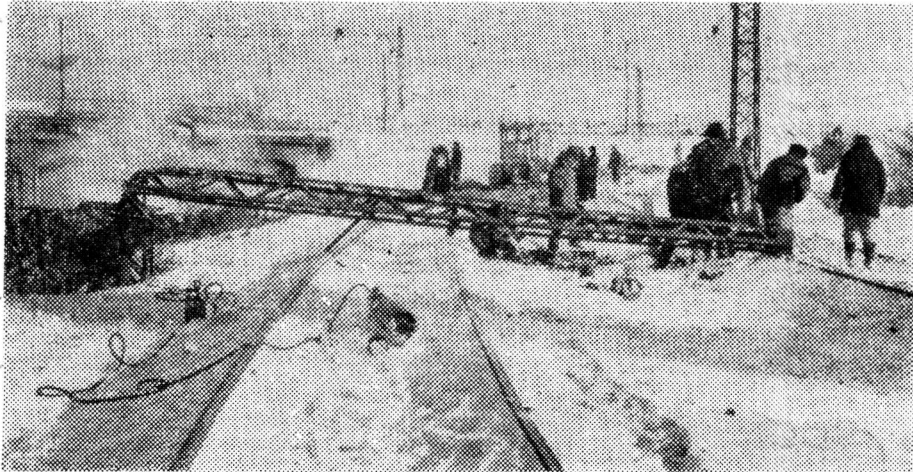
Грищенко: Сейчас проводится уценка. Будет решен вопрос о распродаже уцененных вещей. А бытовые приборы и технику мы ремонтируем своими силами. И, поверьте, высококвалифицированными. Настроены 300 китайских телевизоров, приезжали специалисты фирмы. А вот стиральные машинки «Сименс» — дело наших умельцев. К сожалению, обнаружено много брака в партии дублинок производства Турции. Брак будет возвращен фирме, а на «разницу» снова будут поставлены товары.

Корр.: И большой вопрос — перепродажа талонов, спекуляция вещами. Что-то будет предприниматься радикальное в этом плане?

Некеров: К сожалению, имеются недостатки в организации выдачи талонов в цехах. По-прежнему «выпадают» незаполненные талоны, несмотря на все предупреждения начальников цехов и председателей профкомов. Пример безответственности: в ЦРМП № 2 пропали более 40 чистых талонов. Этим делом занимается милиция. Но прецедента могло вообще не быть.

Беседу вела
Е. КОРОЛЕНКО.

Репортерская хроника



Комиссия устанавливает причину

Как мы уже сообщали, 30 января на перегоне Ежовка — Доменная произошла железнодорожная авария. В 5.30 утра стоявший без локомотива на станции Ежовка состав из одиннадцати хопперов, десять из которых были загружены известняком, сдвинулся с места, и, набирая скорость, покатился под уклон, к станции Доменная.

В пути самодвижущийся состав удачно миновал несколько крутых поворотов железной дороги, вошел на территорию комбината и здесь рухнул под откос, разрушив отрезок железнодорожного полотна, повредив технологический газопровод к ЛПЦ № 3 и сломав несколько электрических опор.

К счастью, авария не повлекла за собой людских жертв и возгораний. Вскоре на место аварии прибыли газоспасатель-

ные службы, работники восстановительного поезда локомотивного цеха, ремонтники цеха пути, руководители и организаторы производства. Вокруг места аварии были выставлены охранные посты, на газопровод сделаны заглушки, и началась работа по ликвидации последствий аварии.

На протяжении нескольких часов станция Доменная работала напряженно по аварийному режиму, но уже к концу суток участок дороги был восстановлен, затем налажена и линия электропередачи, вывезены рассыпавшиеся хоппера.

Приказом генерального директора комбината создана комиссия по расследованию причин и последствий аварии. Ее возглавляет начальник управления железнодорожного транспорта комби-

ната А. В. Антонов. В составе комиссии главный инженер ЖДТ В. С. Никитенко, главный ревизор М. Л. Барсуков, инженерно-технические службы управления главного энергетика. Комиссия продолжает работу. Среди ее функций — определение суммы нанесенного аварийей материального ущерба, а также конкретных виновников случившегося.

Мы познакомим читателей с выводами комиссии. Сейчас же можно лишь сказать одно: среди причин аварии нарушение порядка закрепления вагонов тормозными башмаками на станции Ежовка.

На снимках: разрушения на месте аварии; хоппера под откосом; начались восстановительные работы.

Фото В. Макаренко.

На предприятиях отрасли

КОММЕРСАНТЫ—МЕТАЛЛУРГАМ

900 тысяч одноразовых шприцев передал безвозмездно медиком Совет народных депутатов Заводского района. Согласитесь, на 159 тысяч жителей это немало. Рассказывает председатель комитета по охране здоровья населения Геннадий Борисович Павлов:

— Шприцы были поставлены по договору с компанией «Сахэко» в Петропав-

ловске-Камчатском. Иглы для шприцев прибыли из Сингапура, а сами шприцы изготовлены совместным предприятием на Бердском биохимзаводе.

Есть решение президиума районного Совета о безвозмездной передаче шприцев в больницы и поликлиники района. Шприцы были закуплены на часть средств

(600 тысяч рублей), полученных от продажи вино-водочных изделий по коммерческим ценам.

Распределение шприцев шло по заявкам лечебных учреждений. Они заказывали то количество одноразовых шприцев, которое им будет необходимо в 1991 году.

(«Металлург Запсиба»).

В РАМКАХ ПЕРЕХОДА НА РЫНОЧНУЮ ЭКОНОМИКУ

На Череповецкий металлургический комбинат прибыл представитель английской фирмы «Ллойд» мистер Дэвид Шарп. Цель его приезда — проведение испытательной судовой стали категории «А», производимой в наших листопрокатных цехах, для последующей сертификации данной продукции.

В случае выдачи сертификата наш комбинат попадет в список фирм, за качество продукции которых ручается «Ллойд» — старейшая из европейских фирм, которая существует уже более двухсот лет.

Сертификация судостроительной категории «А» фирмой «Ллойд» — это значитель-

ное событие для предприятия, если смотреть на него с точки зрения подготовки к переходу на рыночную экономику. Ведь тогда с этой продукцией можно беспрепятственно выходить на мировой рынок и продавать ее за ту цену, какую она действительно стоит.

(«Череповецкий металлург»).