

Поддержка

Помощь в развитии бизнеса

Фонд развития предпринимательства Челябинской области – центр «Мой бизнес» – запустил новую разновидность поддержки. Это пакеты услуг по разным направлениям, включающие набор инструментов, ориентированных на решение задач бизнеса и его успешное функционирование.

Разработано 19 таких пакетов, воспользоваться которыми предприниматели могут бесплатно. Среди них проверка контрагентов, сдача электронной отчетности в государственные органы, оформление профиля коммерческого аккаунта для одной социальной сети, создание логотипа, разработка бизнес-плана, анализ конкурентов на маркетплейсах для выбора стратегии продвижения, сопровождение одной тендерной сделки или участие в обучающем экспресс-курсе «Государственные закупки».

Полная информация обо всех комплексных услугах размещена на специальном сайте mb74.tilda.ws, где можно выбрать понравившийся продукт и оставить заявку на его получение. Претендовать на поддержку могут субъекты малого и среднего предпринимательства, ведущие деятельность в Челябинской области более года. Консультация по телефону **8-800-350-24-74**.

Услуги предоставляются в рамках реализации национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы». Этот проект структурирован таким образом, чтобы предложить необходимые меры поддержки предпринимателю на каждом этапе жизненного цикла развития бизнеса: от появления идеи начать бизнес, далее – регистрации и помощи в получении доступного финансирования, имущественной поддержки, до реализации проектов в отдельных отраслях и расширения бизнеса с выходом на экспорт.

Уборка города

Новая дорога на Богатый остров

Ежедневно на уборку города выходят в среднем 92 рабочих и 122 единиц техники.

По муниципальным контрактам подрядными организациями выполняется комплекс работ. Площадь комплексной механизированной уборки дорог за неделю составила больше шести миллионов квадратных метров. С помощью техники убрано 857 тысяч квадратных метров тротуаров и 56 тысяч квадратов парковочных и заездных карманов. Приведено в порядок больше 2,5 миллиона квадратных метров парков и скверов.

Вручную убрано 179,5 тысячи квадратных метров дорожного полотна. Объём вывезенного с улиц мусора составил 139 кубических метров.

– Продолжаются работы по ямочному ремонту и струйно-инъекционным методом, – рассказал исполняющий обязанности директора МКУ «Управление капитального строительства» Дмитрий Лысков. – Горячим асфальтом закатали 5635 квадратных метров и пневмонабрызгом – 422 квадрата. Всего отремонтировано 17 объектов. Продолжаются работы по ямочному ремонту внутриквартальных территорий, отсыпке поселковых дорог, монтируются остановочные комплексы, скашиваются газоны.

Начались работы по асфальтированию подъездной дороги к СНТ «Богатый остров». Уже привели в порядок подъездные пути к СНТ «Надежда», «Машиностроитель-2», «Цементник», «Металлург-2», «Ремонтник», «Строитель-6» и «Строитель-7».

Официально

Возможно ухудшение качества воды

Как сообщает МП трест «Водоканал», со 2 по 5 августа в связи с ремонтными работами возможно ухудшение качества воды по органолептическим показателям и понижение давления в поселках Хуторки и Прибрежный, а также в домах по улице Новая.

По всем вопросам следует обращаться в аварийно-диспетчерскую службу по телефону **23-25-25** (круглосуточно).

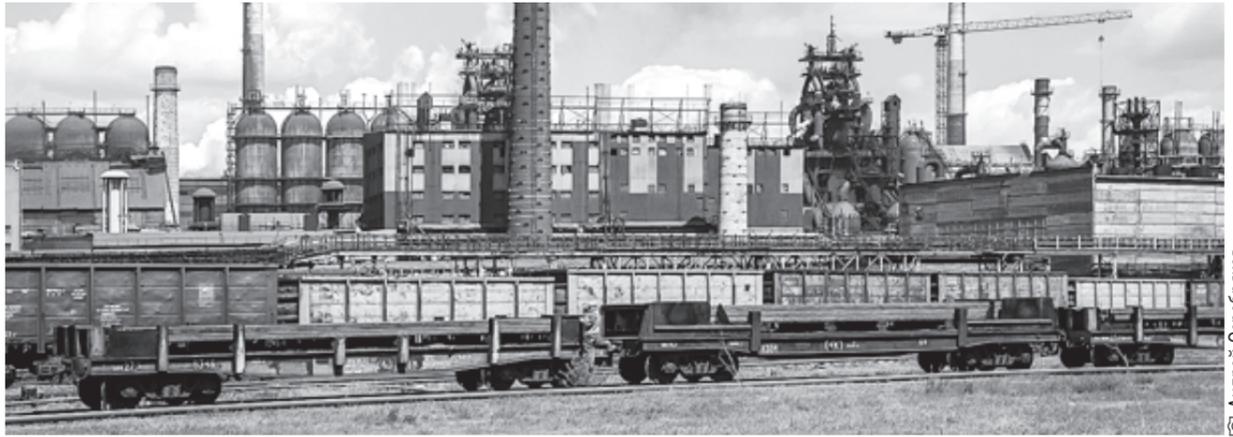
Осторожнее с огнём!

По состоянию на 1 августа с начала года в Магнитогорске произошло 741 возгорание. Одно из них – за последние сутки, горела трава.

По данным Челябинского ЦГМС, с 1 по 3 августа в южных районах Южного Урала местами ожидается высокая пожарная опасность (IV класс горимости по региональной шкале).

Повышается вероятность возникновения ЧС не выше муниципального уровня, связанных с лесными пожарами, угрозой перехода огня на населенные пункты, увеличением площади возгораний до крупных.

Наука и производство



© Андрей Серебряков

Цифровые двойники автотранспортных систем

Информационные технологии оптимизируют перевозочный процесс

Учёные кафедры логистики и управления транспортными системами МГТУ имени Г.И. Носова разрабатывают цифровые двойники автотранспортных систем, железнодорожных станций и путей необщего пользования предприятий металлургической и горнодобывающей отраслей на базе имитационной модели в программной среде AnyLogic.

Проект нацелен на создание имитационных моделей, которые обеспечат поддержку управленческих решений диспетчеров по соблюдению требований основных цехов к своевременности транспортного обслуживания. Использование цифровых двойников позволит сократить сверхнормативные запасы сырья и готовой продукции на складах предприятия, время простоя автомобилей на погрузочно-разгрузочных работах, вагонов на железнодорожных станциях, оптимизировать схемы транспортных коммуникаций, парк подвижного состава, выполнение грузовой работы.

Успешная работа промышленных предприятий невозможна без эффективного транспортного обеспечения технологических процессов, которые на современном этапе развития во многом определяются своевременностью, ритмичностью выполнения транспортно-грузовых операций.

Решения, принимаемые диспетчерским персоналом по управлению пере-

возочным процессом, носят субъективный характер и во многом зависят от квалификации и опыта работников. В условиях необходимости оперативной обработки диспетчерами больших объёмов данных за ограниченное время принятие оптимального решения без помощи современных информационных технологий практически невозможно. Перспективное планирование транспортных схем и численности транспортных средств всё ещё базируется на методиках, созданных во времена плановой экономики, что не обеспечивает принятие эффективных решений. Использование имитационных моделей и цифровых двойников автотранспортных систем и железнодорожных станций, которые разрабатывают учёные МГТУ им. Г.И. Носова, позволяет моделировать процессы в динамическом режиме, мгновенно оценивать множество вариантов развития ситуации, выбирать наиболее рациональные варианты оперативного управления и перспективного развития транспортных систем.

– Для построения имитационных моделей и цифровых двойников транспортных систем первоначально производится сбор и систематизация данных о транспортных потоках, величинах пропускной и перерабатывающей способностей транспортных коммуникаций, – поясняет заведующий кафедрой логистики и управления транспортными системами МГТУ Сергей Корнилов. – Затем строятся логистические схемы продвижения и

переработки транспортных средств и выявляются концептуальные ограничения моделируемой системы. В программной среде AnyLogic разрабатывается имитационная модель транспортной системы, которая позволяет выявить резервы и узкие места существующей логистической схемы, выбрать оптимальные решения по их устранению. Отлаженная имитационная модель интегрируется в информационно-управляющую систему предприятия и используется в качестве цифрового двойника для оперативной поддержки управленческих решений.

В настоящее время разработана и эффективно используется производственными имитационная модель железнодорожного транспорта в ОАО «Ураласбест». Прорабатываются вопросы предпроектной стадии с такими предприятиями, как АО «ЕВРАЗ-НТМК», филиал АО «СУЭК-Красноярск» «Бородинское погрузочно-транспортное управление», Южуралзолото.

– Давно и плодотворно сотрудничаем с учеными кафедры логистики. – комментирует директор управления железнодорожным транспортом ОАО «Ураласбест» Дмитрий Александрин. – Применение разработанной ими имитационной модели позволило оптимизировать перевозочный процесс, существенно улучшить технологические и экономические показатели предприятия в целом. Уверен, что за цифровыми технологиями большое будущее, и наше сотрудничество это подтверждает.

Ксения Перчаткина



Обучение

Играть – труд сохранять



В корпоративном центре подготовки кадров «Персонал» для руководителей и специалистов ПАО «ММК» запущена новая учебная программа «Поведенческие аудиты безопасности», направление «Охрана труда».

Цель обучения – информирование о передовых методиках управления в области охраны труда и отработки навыков в области поведенческого аудита в рамках программы совершенствования системы управления промышленной

безопасностью и охраной труда. Игра встроена в учебный курс, который создан совместно с управлением охраны труда и промышленной безопасности ПАО «ММК».

«Курс состоит из трёх блоков: теория и две игры, – рассказала старший преподаватель АНО ДПО «КЦПК «Персонал» Альфия Сиразетдинова. – Мы планируем обучить более полутора тысяч человек руководящего состава. В игре участникам раздаётся денежный номинал – трудлики. Игроки делятся на команды, ходят по игровому полю

фишками. Попадая на определённую клетку, отвечают на вопросы. Если игрок ответил на вопрос неверно, то он отдаёт в банк купюру номиналом пять тысяч трудликов. Суть игры состоит в том, чтобы ответить правильно на все вопросы и сохранить трудлики».

В контексте корпоративного обучения у курса есть серьёзные цели: решить конкретные проблемы, мотивировать и стимулировать обучение через игровое мышление и техники геймификации.

Применение техник геймификации в обучении даёт хорошие результаты. Благодаря игре традиционные, нейтральные задания становятся увлекательными, сложный материал – простым. Изначально геймификация использовалась в среде разработчиков онлайн-игр, однако со временем термин стал применяться в оффлайн-среде и использоваться в игровых элементах и обучающем контексте.

«В новом курсе мы использовали элементы геймификации, так как это более современный и популярный способ подачи учебного материала, – уточнила Альфия Сиразетдинова. – Сначала мы изучаем теорию, а потом с помощью игровых практик закрепляем и запоминаем учебный материал. Получаем много положительных отзывов от слушателей, они вовлечены в учебный процесс, мы используем элементы командообразования, а вопросы, которые слушатели не запомнили в теоретической части, отрабатываются в игре».