

Знай команду наших!



Механический цех, ООО «ММК-ЛМЗ»



Татьяна Гордюшкина



Николай Соловьёв, Алексей Пирожков

© Дмитрий Рухмалёв

Продолжение.
Начало в № 75

Несмотря на звание старейшего предприятия Урала и более чем двухсотлетнюю историю, ЛМЗ органично вписался в новые производственные реалии. Об истории, буднях и перспективах ООО «ММК-ЛМЗ» – в материалах «Магнитогорского металла».

Лысьвенский металлургический завод занимает внушительную территорию. Сразу видно: ни земли, ни других ресурсов для развития чёрной металлургии в советское время не жалели. Сегодня речь пойдёт о так называемой старой площадке ЛМЗ, с которой, собственно, и началась его история. Задуманный в 1785 году как горный, со временем завод продолжил свою историю как металлургический. От горного завода, которым владела семья князя Шуховского, остались пруд и высокая плотина, от металлургического – детища графа Шувалова – несколько цехов из красного кирпича с характерными арками и огромными воротами. Всё это перемежается строениями советских времён. Смещение эпох и промышленных стилей придаёт месту особые очарование и смысл.

– Теплоэлектроцентральный, запущенный в 1899 году, считался самой мощной на Урале, – ведущий

Слияние металлов

«ММ» продолжает серию публикаций о Лысьвенском металлургическом заводе – обществе Группы ПАО «ММК», – расположенном в Пермском крае

специалист административной группы ООО «ММК-ЛМЗ» Фёдор Прокофьев проводит для нас небольшую экскурсию. – При Павле Петровиче Шувалове началось активное внедрение передовых технологий в производство. Замена паровой энергии на электрическую – одна из них.

Кстати, единорог на эмблеме завода появился тоже благодаря ему – раньше он украшал фамильный герб Шуваловых

Неподалёку от энергоцеха – симпатичный фонтан в виде крана, висящего в воздухе. Отдав должное изобретательности лысьвенских

кулибиных, снова погружаемся в историю, которая проглядывает буквально отовсюду. Под слоями советской штукатурки легко угадываются очертания приземистых старых цехов эпохи шуваловского ренессанса, их старые-новые стены повествуют о прошлом завода красноречивее всяких книг.

При Шувалове и его наследниках Лысьвенский завод был полностью перестроен, прежним осталось только место. Появилась электростанция – самая мощная на Урале, мартеновский цех, проектированием которого занимался известный инженер Владимир Шухов. Позднее выстроенные им своды поднялись над ГУМом, Киевским вокзалом в Москве, а из наклонных конструкций построена башня на Шаболовке. Копия одной



из шуховских арок, некогда подпиравших своды мартеновского цеха, установлена в центре Лысьвы.

К началу XX столетия Лысьвенский завод стал одним из передовых предприятий в техническом отношении. Его продукция – сталь, прокат, белая жёсть, эмалированная и оцинкованная посуда пользовались большим спросом. В годы Великой Отечественной войны в бывших шуваловских цехах изготавливали корпуса и взрыватели к артиллерийским снарядам, снаряды для зенитных и авиационных пушек, зажигательные бомбы, броневетовые полурубашки для защиты самолётов-штурмовиков, снаряды для легендарных «катюш» и «андруш», солдатские каски. После войны ЛМЗ перестроился на выпуск мирной продукции.

В конце 90-х–начале 2000-х годов цехи, выпускавшие неконкурентоспособную продукцию, закрыли

Завод разделился на несколько самостоятельных предприятий. Самое крупное из них – ЗАО «Лысьвенский металлургический завод», выпускающее металл с покрытием – в 2017 году вошло в состав Магнитогорского металлургического комбината. На старой площадке расположены два подразделения «ММК-ЛМЗ» – железнодорожный

и механический цехи. С ними соседствуют не менее знаменитые Лысьвенский завод эмалированной посуды и Лысьвенский завод бытовой техники, выпускающий кухонные плиты.

– Я родилась в Лысьве. Окончила местный техникум со специализацией «неметаллические защитные покрытия» и проходила практику на Лысьвенском металлургическом заводе в эмалицехе, – рассказывает жительница Магнитогорска Татьяна Ивановна Гордюшкина, в девичестве Губанова. После выхода первой публикации об «ММК-ЛМЗ» она пришла в редакцию «ММ», чтобы поделиться воспоминаниями о родном городе и предприятии, давшем ей путёвку в трудовую жизнь. – В то время ЛМЗ выплавлял сталь разных сортов из чугуна, который привозили с Чусовского завода. Я работала на старой площадке. Территорию, на которой была построена опытная установка для выпуска металла с полимерным покрытием, называли новой площадкой. Там я тоже проходила практику. С этой установки и началась история цеха покрытий. Затем по направлению я уехала в Миасс работать в научно-исследовательском институте. В Миассе прожила 45 лет. Десять лет назад переехала к дочери в Магнитогорск. Вот такой длинный путь с северного Урала на самый южный.

В Лысьве Татьяна Ивановна не живёт уже более полувека,