

Благоустройство

Кипят ремонты

Лето – пора дорожных работ



Ремонтируют не только проезжую часть – с 2019 года в Магнитогорске большое внимание уделяют восстановлению тротуаров.

Один из таких участков – на проспекте Карла Маркса от улицы Советской Армии до улицы Суворова. К 17 июня строители закончили укладку покрытия пешеходной зоны и приступили к восстановлению нарушенного благоустройства. В рамках ремонта сквозной проход к улице Сталеваров убрали – поставили ограждение и восстанавливают газон на месте старого асфальта.

Директор МКУ «УКС» Антон Хватков уточнил, что адресные перечни, по которым будут производить работы по ремонту тротуаров, формируются

районными администрациями на основе пожеланий, жалоб и предложений магнитогорцев.

– Попадает это всё в единый реестр, после сведения которого накладывается объём финансирования, и в следующем году начинается выполнение работ. Конструктивные особенности укладки тротуаров: самое главное – подготовка основания скальным грунтом. Потом – щебёночное основание и укладка асфальтобетонного покрытия и бордюрного камня.

В этом году будет отремонтировано 6,5 километра тротуаров

Специалист уточнил, работы проводят строго в соответствии с погодными условиями, при этом подрядчики стара-

ются соблюдать график. В зависимости от объёма на один участок уходит от пяти до 14 дней. Срок гарантийных обязательств – пять лет. Если случаются погодные «форс-мажоры», издержки несёт подрядчик.

– Нам важен конечный результат: готовая дорога, которая укатана в срок, с учётом погодных условий и должного качества, – подчеркнул Антон Хватков.

Большой фронт дорожных ремонтов – в рамках федерального проекта «Безопасные и качественные дороги». В текущем году в рамках проекта будет отремонтировано восемь участков.

– На сегодня ведут работы на улице Ворошилова в два этапа. Первый этап – от дублёра Завенягина от ТРК «Гостинный двор» до улицы Бориса Ручьёва, – отметил Антон Хватков. – Там уже сделан асфальт. Второй этап – от Бориса Ручьёва до Труда. Там фрезерован асфальт, идёт демонтаж бордюрного камня и по погодным условиям будет выполняться укладка асфальта.

Протяжённость ремонта полотна на восьми участках – 12,5 километра. Закончены работы от проезда Сиреневый до улицы Коробова (протяжённость 1,24 километра) и улицы Цементная – от улицы Клинкерная до СНТ «Цементник» (протяжённость 690 метров).

Также в списке ремонтов в рамках проекта в 2022 году улица Димитрова – от улицы Надеждина до улицы Гумбейской, улица Калмыкова – от проезда Сиреневого до улицы Кушнарева, улица Ворошилова – от улицы Завенягина (южная сторона) до улицы Труда, улица Куйбышева – от проспекта Metallургов до улицы Комсомольской, улица Жукова – от улицы Зелёный Лог в сторону улицы Радужной, улица Бориса Ручьёва.

По завершении ремонта на улице Ворошилова дорожники перейдут на следующий участок по улице Калмыкова. После приёмки дорог устанавливается табличка, обозначающая, что работы были выполнены в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные дороги» (ранее – «Безопасные и качественные автомобильные дороги»). Он стартовал в 2019 году. Гарантийный срок на ремонты, проведённые в рамках нацпроекта, также составляет пять лет. Для проверки состояния обновлённых дорог проводят объезды. По словам Антона Хваткова, проблем пока не было – все ремонты, проведённые с 2019 года, выполнены очень качественно.

Субсидии

В помощь садоводам

В администрации города состоялось заседание комиссии по отбору садоводческих некоммерческих товариществ на получение субсидии из бюджета Магнитогорска.

Всего на получение субсидии подано 20 заявок от представителей садовых товариществ. Однако четыре СНТ предоставили неполный пакет документов. Конкурсный отбор прошли 16 СНТ, которые своевременно и качественно предоставили все необходимые документы.

Таким образом, было принято решение предоставить субсидии из бюджета Магнитогорска на возмещение затрат на инженерное обеспечение территорий следующим садоводческим некоммерческим товариществам, расположенным на территории города: СНТ СН «Цементник»; СНТ СН Метизник № 3 «Мечта»; СНТ СН «Строитель-1»; СНТ СН «Надежда»; СНТ СН «Зелёная Долина»; СНТ СН «Коммунальщик»; СНТ СН «Локомотив»; СНТ СН «Калибровщик-1»; СНТ «Богатый остров»; СНТ СН «Машиностроитель -2»; СНТ «Металлург -2»; СНТ СН «Калибровщик-2»; СНТ СН «Ремонтник»; СНТ СН «Коммунальник»; СНТ «Дружба»; СНТ «Горняк».

Общая сумма предоставленной субсидии составила 3715000 рублей. Участники комиссии проголосовали «за» – единогласно.

Дорожное движение

Прокурор разъясняет закон

Должны ли лица, управляющие электросамокатами, иметь водительское удостоверение?

Приобретая в пользование или аренду электросамокат, необходимо помнить, что значительная часть из них обладает мощностью более 0,25 кВт, что подразумевает обязательное наличие водительского удостоверения категории «М».

Несоблюдение указанных требований влечёт установленную законом ответственность: за управление электросамокатом в отсутствие водительского удостоверения частью 1 статьи 12.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) предусмотрено наказание в виде штрафа в размере от пяти до 15 тысяч рублей; за управление электросамокатом без мототслема или в незастёгнутом мототслеме статьёй 12.6 КоАП РФ предусмотрено наказание в виде штрафа в размере тысяча рублей.

Кроме того, в случае управления электросамокатом лицом, не достигшим возраста 16 лет, может быть рассмотрен вопрос об ответственности его родителей и иных законных представителей за ненадлежащее исполнение обязанностей по воспитанию ребёнка, которая предусмотрена статьёй 5.35 КоАП РФ.

А. Айсабаева,

помощник прокурора Орджоникидзевского района Магнитогорска

Безопасность

Больше камер – меньше нарушений

Основные перекрёстки города в текущем году будут оборудованы камерами фото-, видеофиксации нарушений ПДД.

На сегодня в Магнитогорске работают пять постов фото-, видеофиксации по адресам:

- ул. 9 Мая, 27;
- Челябинский тракт, 27;
- пр. Ленина, 74 А;
- ул. Советская, 167 Б;
- ул. Зеленцова, 7 (в районе проходной № 7 ПАО «ММК»).

Установлены, но пока только вводятся в эксплуатацию комплексы фото-, видеофиксации на шести перекрестках по следующим адресам:

- пр. Карла Маркса и ул. Грязнова;
- ул. Московская и ул. Николая Шишки;
- ул. Советская и ул. 50-летия Магнитки;
- Казазя переправа и шоссе Космонавтов;
- пр. Ленина и ул. Московская;
- пр. Карла Маркса и ул. Бориса Ручьёва.

Также администрация города совместно с ОГКУ «Центр обработки

вызовов системы 112 – Безопасный регион» ведёт работу по установке 15-ти дополнительных постов системы автоматизированной фото-видеофиксации на перекрёстках:

- ул. Советская–ул. Грязнова;
- ул. Советская–ул. Труда;
- пр. Карла Маркса–ул. Завенягина;
- пр. Карла Маркса–ул. Гагарина;
- пр. Карла Маркса–ул. Труда;
- пр. Ленина–ул. Советской Армии;
- пр. Ленина–ул. Завенягина;
- пр. Ленина–ул. Бориса Ручьёва;
- ул. Советская–ул. Советской Армии;
- пр. Карла Маркса–ул. Советской Армии;
- пр. Карла Маркса–ул. Сталеваров;
- пр. Ленина–ул. Грязнова;
- пр. Ленина–ул. Гагарина;
- ул. Вознесенская–ул. Завенягина;
- возле ТЦ «Тетрис» по адресу: пр. Ленина, 121.

Так, 9 июня рабочие установили камеры на пересечении проспекта Ленина – улицы Советской Армии. А 16 июня – на перекрёстке Ленина–Грязнова. Камеры будут выявлять водителей, превышаю-



щих скоростной режим, штрафовать за выезд за стоп-линию и проезд на запрещающий сигнал светофора, а также за нарушение действия знака «Движение грузовых автомобилей запрещено» для грузовиков массой свыше 3,5 тонны.

На аппаратном совещании в администрации города начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Кирилл Шумов отметил, что в городе продолжают проходить обследования улично-дорожной сети с участием представителей управления инже-

нерного обеспечения, транспорта и связи, МКУ «Управление капитального строительства», МП «МИС» и отдела ГИБДД по Магнитогорску. В ходе обследований выявляют недостатки в организации дорожного движения и рассматривают предложения от жителей и организаций по установке или демонтажу дорожных знаков, разметки, светофоров, ограждений, «лежачих полицейских». В первом полугодии нынешнего года прошло 34 таких объезда. Нашлись и повреждённые дорожные знаки, и знаки, установленные без согласования с ГИБДД и администрацией. При проведении работ заменены 1124 дорожных знака и 97 секций светофоров, приведены в нормативное состояние 303 остановки общественного транспорта.

Для ликвидации мест концентрации ДТП к сентябрю текущего года в Магнитогорске появятся дополнительные секции светофора «поворот налево», дорожные знаки и пешеходные ограждения.

Кроме того, в ближайшее время запланирована установка трёх «лежачих полицейских» на нерегулируемых пешеходных переходах на дополнительном правом повороте на Вознесенской, 33, второстепенном проезде по улице 50-летия Магнитки, 54 и западной стороне дополнительного проезда на проспекте Карла Маркса, 174. Приводят в соответствие с требованиями национальных стандартов 135 пешеходных переходов.