

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского дважды ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 123 (7944)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

СУББОТА, 14 октября 1989 года
Цена 2 коп.

Совещание секретарей

На очередном совещании секретарей парторганов комбината выступил начальник городского управления внутренних дел Федор Александрович Булатов.

Он рассказал о росте преступности в городе, подчеркнув, что особо тревожит рост преступности среди молодежи. Федор Александрович заявил, что в городе ходит множество слухов о якобы новых преступлениях, не соответствующих действительности.

Начальник городского управления внутренних дел ответил на многочисленные вопросы секретарей партийных организаций, рассказал, как будут вести работу добровольные формирования в помощь милиции.

В одном из ближайших номеров газеты будет опубликовано интервью редакции с Федором Александровичем Булатовым.

На реконструкции блюминга № 3

Решающие дни

12 октября, 10.00. Одиннадцатые сутки с начала первой остановки третьего блюминга на капитальный ремонт с реконструкцией. Утренняя оперативка традиционно начинается с награждения победителей соревнования за минувший день. Лучших 11 октября работали коллективы под руководством т. Шагунова из Уралчерметремонта, т. Чурилова из Прокатмонтажа, т. Харченко из ЦРЭМЦ комбината, т. Алексеенко из АТЦ комбината и т. Потапова из УДР № 2. Этим коллективам присуждено первое место.

Звездочкой на экране соревнования отмечены коллективы, занявшие в этот день второе место: Востокэлектростроитель, ЖДТ, ЦРМО № 4 и ККЦ комбината. Отмечена хорошая работа механического цеха.

Особый «приз» — рогожное знамя — за плохую работу вручили на утренней оперативке коллективу электрослужбы третьего обжимного цеха.

Еще сутки назад была надежда закончить ремонт суботним, то есть сегодняшним днем, но срыв на участке шлепперов из-за неготовности кранового хозяйства вернул все на круги своя. Теперь снова называются прежние сроки: не раньше понедельника.

Поскучнели лица у руководителей ремонта, в головах — нотки раздражения. Тем не менее обстановка деловая, как и прежде.

— Народу на всех участках достаточно, все необходимые материалы есть — нужна работа, — говорит начальник ремонта, главный инженер комбината А. И. Стариков.

Главный механик А. А. Гостев ставит задачи на одиннадцатые сутки ремонта. Необходимо срочно провести профилактические осмотры кранового хозяйства, необходимо работать всем слаженно, в тесном контакте. После установки плитовин

набросить рольганги, начать перевалку, завершить расчистку места под шпиндельный стул, интенсивнее готовить площадки под установку приводов рольгангов, делать опалубку под и вокруг клетки...

А накануне, в 21 час 11 октября, на блюминге была запущена и прокручена уникальнейшая электромашина — электродвигатель производства Ленинградского завода «Электросила», выполненный по специальному заказу. Четырнадцатитысячник, машина — только его якорь с полумуфтой весит 90 тонн. По-настоящему, крановые операции здесь надо проводить крайне осторожно: тончайшее, чуткое оборудование легко повредить.

Электрослужба комбината выполнила большую и сложную программу подготовки двигателя к монтажу. Вслед за ней была составлена подробная программа прокрутки электродвигателя, утвержденная главным электриком ММК. Сейчас она — в стадии исполнения, хотя выдана программа не полностью. Дело в том, что в принципиально новом двигателе изменен момент инерции и двигателя и клетки, новый диаметр валков требует иной системы регулирования, чем практикуется сейчас.

Двенадцатого октября после прокрутки двигателя работники электрослужбы провели его полную ревизию, затем — наладку систем автоматического регулирования, то есть «обучали» новый 14-тысячник работать, «ходить», как говорят электрики. Монтажом двигателя занималась бригада мастера ЦРЭМЦ И. М. Гринчишина, а комплекс его испытаний проводился под руководством заместителя начальника ЦЭТЛ по электроприводу В. Ф. Егорова.

Вчера, 13 октября, «вытаскивали» наружу, в цеховой пролет, все заранее изготовленные питающие трассы, подсоединяли их к механизмам клетки и прилегающему к ней оборудованию. Сегодня главный привод будет «обкатывать» шестеренную клеть.

...После оперативки многолюдно в штабе ремонта. У телефона дежурит начальник штаба В. Г. Демчук. Рядом с ним заместитель начальника автотранспортного цеха П. В. Алексеенко. На реконструкции третьего блюминга от АТЦ работает две бригады. Четырежды занимали автотранспортники первое место по итогам суточного соревнования. 19 «Татр» и КамАЗов вывозят с производственной территории третьего обжимного мусор, порезанное автогенами старое оборудование. Многие водители пришли сюда второго октября, но есть и такие, что обслуживают реконструкцию блюминга-ветерана больше четырех месяцев. В их числе В. П. Кирьянов, В. И. Фомин, В. П. Макаров.

Среди непосредственных участников ремонта-реконструкции второе управление Уралдомнаремонта, пожалуй, самое многочисленное. И работают бригады УДР на всех участках от нагревательных колодцев до ножниц. Всего восемьсот человек. И за десять дней УДР № 2 пять раз выходил победителем соревнования. По мнению главного инженера управления И. Г. Рожнова, особенно стоит похвалы работа бригады монтажников И. Ф. Потапова на установке новых шлепперов и коллектив, которым руководит прораб Б. И. Ижко, — он занят монтажом нового оборудования хвостовой части блюминга.

Утром в четверг рабочий пролет третьего обжимного напоминал разоренное гнездо. И хотя кругом, как трудолюбивые муравьи, копошились люди, трудно было представить новый блюминг в готовом виде. И не когда-нибудь, а буквально через два-три дня. Да и на графике ремонта линии диаграммы все более резко прогибались назад...

Но по тому же графику в понедельник новый блюминг должен «поехать». И участники ремонта прилагают к этому все усилия.

В. МИНУЛЛИНА.

Когда верстался номер

Начальник штаба ремонта В. Г. Демчук сообщил, что на блюминге идет интенсивная сборка рольганга в районе клетки 1150: монтируются манипуляторы, кантователи и другое прилегающее оборудование.

Бригады второго управления Уралдомнаремонта активно ведут подготовку прокрутке оборудования на участке больших шлепперов. Кроме того, пошел «большой бетон» и началась подливка фундамента нового стана. Провел профилактический ремонт кранового хозяйства блюминга коллектив ЦРМО № 1. На 12 часов задержал ход ремонта на своем участке коллектив Прокатмонтажа.

Читайте в номере:

- ХОД РАБОТ НА РЕКОНСТРУКЦИИ ТРЕТЬЕГО БЛЮМИНГА — 1 стр.
- ОЧЕРЕДНОЙ СОВМЕСТНЫЙ ВЫПУСК МНОГОТИРАЖНЫХ ГАЗЕТ ГОРОДА «ВЫБОР» — 2—3 стр.
- БЕСЕДА С ПЕРВЫМ СЕКРЕТАРЕМ ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ПАРТИИ, НАРОДНЫМ ДЕПУТАТОМ СССР В. М. РЯКОВЫМ; МНЕНИЯ ЧИТАТЕЛЕЙ О РАБОТЕ ГОРСОВЕТА.
- НОВОСТИ, СООБЩЕНИЯ, ХРОНИКА, ОБЪЯВЛЕНИЯ — 4 стр.

Репортерская хроника

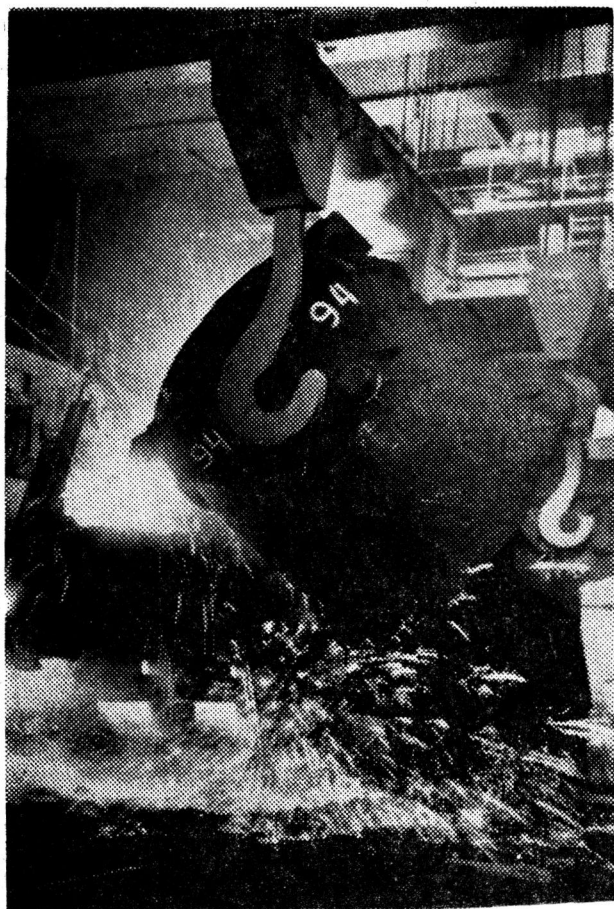


Недавно стали известны результаты работы всех сталеварских коллективов за сентябрь и с начала года.

В третьем мартеновском цехе сейчас сложная обстановка с выполнением плановых заданий, а следовательно — и с выполнением заказов. Но сталеварскую бригаду четырнадцатой печи Сергея ТУРЧАНИНА упрекнуть не в чем. И в сентябре, и с начала года договорные заявки по производству металла выполнены полностью. Вдобавок, у этого коллектива достаточно высокий процент попадания в график — 98,8.

Сергей — один из самых молодых сталеваров, но, как свидетельствуют результаты, не отстает от бывалых мастеров. И отзываются о нем и его ребятах с похвалой: в бригаде хорошие взаимоотношения, крепкая дисциплина...

Фото В. Макаренко.



Белорусская картошка

Хорошим подспорьем в питании металлургов и их семей будет закупленный в Белоруссии и Житомирской области картофель. Решено распределить его так: один вагон медсанчасти комбината на питание больных, один вагон — отделу детских учреждений ММК, восемь вагонов — по переделам.

Горняки и железнодорожники комбината свой картофель уже реализуют трудящимся.

Товары — детям

По бартерным сделкам комбинатом получена первая партия детских шубок китайского производства с 26 по 38 размеры. Распределяться они будут по цехам пропорционально численности трудящихся. В подразделениях нашего предприятия эти товары будут распределены по совместному решению детских комитетов цехов и женсоветов.

Отдел внешнеэкономических связей комбината продолжает работу по заключению новых бартерных сделок в интересах наших трудящихся.

На приз бюро ВЛКСМ

В течение сентября в локомотивном цехе ЖДТ проходили соревнования в честь дня рождения комсомола по мини-футболу на приз бюро ВЛКСМ. В них участвовало семь бригад.

Набрав 12 очков, победителями стали рабочие второй бригады шихтовых дворов под руководством капитана команды В. Дмитриева. Второе место и 10 очков у второй бригады поездного круга команды Е. Саратова. На третьем месте за 8 очков — команда теплового депо капитана А. Печегина.

Предлагая идею проведения соревнований, бюро комсомола цеха рассчитывало на помощь своего профсоюза. Именно в его лице хотелось им видеть спонсора спортивных мероприятий. Идея не нашла поддержки, поэтому футбольные соревнования прошли на приз бюро ВЛКСМ. На его заседании решено выделить 105 рублей для приобретения подарков