

Профессионалы

«ММ» продолжает пополнять портретную галерею героев производства.

«Престижно быть металлургом»



Чтобы попасть в число лауреатов конкурса «Лучший работник ММК», не обязательно иметь большой стаж. Среди победителей конкурса есть и те, кто пришёл на Магнитогорский металлургический комбинат относительно недавно. Например, оператор машин непрерывного литья заготовок кислородно-конвертерного цеха **Александр Жернаков**.

Александра не назовёшь потомственным металлургом, его близкие родственники – госслужащие, энергетики, экономисты. В своё время он поступил на металлургический факультет МГТУ им. Г. И. Носова просто потому, что не определился с будущей профессией.

– Хотел узнать о профессии металлурга и поступил с надеждой, что если не понравится, то переvedусь на другой факультет. После первого семестра несколько человек перевелись, а я решил остаться. Чем-то меня металлургия всё-таки зацепила, – рассказывает Александр. – Город металлургический, и я подумал, что в этом городе престижно быть металлургом... Не пожалел. Углубился в процесс и стараюсь совершенствоваться в этом направлении.

Окончив бакалавриат и магистратуру, Александр ушёл в армию. А вернулся в феврале 2019-го уже в кислородно-конвертерный цех. Сначала попал на участок машин газовой резки слябовой заготовки, а вскоре стал оператором главного поста управления МНЛЗ.

– Задавал много вопросов опытным работникам, ветеранам. Старался быть поближе к ним, чтобы учиться. Так что, можно сказать, к профессиональному росту шёл сознательно.

Руководство старания молодого специалиста заметило.

– Бригада у нас хорошая, дружная, и Александр в неё влился сразу, – говорит сменный мастер операторов бригады № 4 отделения непрерывной разливки стали ККЦ Вадим Шеркнис. – Коллектив его принял, и он с людьми ладит.

Александр отмечает: когда он начал время от времени исполнять обязанности сменного мастера, не почувствовал с чьей-либо стороны ревности или зависти. Коллеги с гораздо большим опытом продолжали поддерживать его, помогать советом. И это очень многое говорит о коллективе, в котором трудится наш герой.

Что до конкурсов профмастерства, стремиться к победе в них – не стыдно и не зазорно, ведь проводят их не для галочки.

– В АБК висят фотографии победителей конкурса «Лучший по профессии», и я, проходя мимо, думал, что было бы здорово тоже оказаться на этой доске, среди победителей.

Так что здоровые амбиции ещё никогда и никому не вредили. Напротив, они помогают людям совершенствоваться и становиться лучше.

Постоянное развитие

Он уверенно покоряет вершины горные и профессиональные. Электрогазосварщик участка водоотлива ИДК цеха «Рудник» **Алексей Рыбин** стал лучшим в своей профессии по итогам месяца. Специалист не стоит на месте, постоянно учится чему-то новому, а в свободное от работы время путешествует.

На горно-обогатительное производство ММК он пришёл в 2014

Братья по судьбе

Самая главная ценность Магнитогорского металлургического комбината – это люди



Александр Жернаков



Алексей Рыбин



Сергей Юданов

году сразу после окончания колледжа.

– Окончил не простым электрогазосварщиком, а выучился на специальность «сварочное производство». То есть я имею право не только осуществлять сварку, но и контролировать все сварочные швы.

Рассказывает: решил стать продолжателем металлургической династии. На комбинате в военное время трудилась его прабабушка, также здесь работал дед. Алексей перенял не только их любовь к профессии, но и стремление работать с полной отдачей.

– Сварка – очень ответственная работа, требует постоянного внимания. Чтобы качественно выполнить сварное соединение, нужно подготовить поверхности, правильно выбрать электроды для сварки той или иной конструкции...

Участок водоотлива расположен в южной части известнякового карьера. Здесь производят откачку грунтовых вод. Мощные центробежные насосы работают бесперебойно, гонят воду по трубопроводу протяжённостью около четырёх километров, установки откачивают более тысячи ста кубометров в час.

Алексей следит за исправностью всего оборудования в любую погоду.

– Работа на водоотливе идёт круглосуточно, несмотря на разные погодные условия. Сварочные работы в дождь категорически запрещены, а вот осмотра сварочных швов на водоводе, конечно, никто не отменял.

Алексей рассказывает: сварка трубопроводов трудоёмкая работа, их диаметр колеблется от нескольких дюймов до метра. Цена ошибки в его деле велика: любой непровар, любой дефект может вызвать аварию, в том числе спо-

собствовать угрозе затопления карьера.

Кроме водоотлива – основного фронта работ – Алексей обслуживает и другие участки. На буровом, к примеру, следит за состоянием оборудования. И здесь тоже нужен особый подход.

Алексей осуществляет ремонт сложных механизмов, многотонных машин, установок, на которые ложится основная нагрузка.

– Ответственный специалист высокого класса с очень пытливым умом, – говорит мастер участка ИДК Вадим Емельянов. – Работает без суеты, без спешки.

Мастер участка водоотлива ИДК Сергей Одиноц добавляет:

– Алексей постоянно развивается как специалист. Перспективный, в резерве у меня стоит. В будущем буду ставить его за себя и за других мастеров карьера. Он достоин этого.

За время работы на ИДК Рыбин успел получить высшее образование, сейчас на очереди – профильное, по специальности «горное дело». Кроме того, он обожает путешествовать. Горный туризм, природа – возможность отдохнуть душой. Для Алексея Рыбина постоянное развитие – главная составляющая успеха.

Когда работа по душе

Машинист тепловоза локомотивного цеха ПАО «ММК» **Сергей Юданов** – один из лучших сотрудников подразделения.

Свою работу он не искал. Она, можно сказать, сама нашла его. Подобное происходит не так уж редко, тем более, если в семье есть наглядные примеры.

– Про работу на железной дороге я вообще ничего не знал, – рассказывает Сергей. – По совету родителей поступил в училище № 63 и решил пойти по стопам двоюродного дяди, который машинистом электровоза на комбинате работал.

Начал трудиться в качестве путейца, затем поработал составителем поездов, три года – помощником машиниста в цехе эксплуатации, а с 2005-го – в локомотивном цехе – в должности машиниста тепловоза.

– Начал изучать железную дорогу – мне понравилось, втянулся. Нашёл своё. Теперь о другой профессии даже не думаю. Да и стажа уже, считайте, двадцать лет. К тому же коллектив у нас замечательный. Все дружим, общаемся.

Тот, кто проникся нелёгкой работой, становится настоящим профессионалом. И какими бы подробными и качественными ни были инструкции, как бы вовремя ни приходил на помощь специализированный персонал, обслуживающий локомотивы, именно опыт и профессионализм самих машинистов часто помогает максимально оперативно разбираться с непростыми задачами.

– Сергей такой человек, к которому всегда можно обратиться за советом, – говорит машинист-инструктор локомотивных бригад локомотивного цеха Иван Иванов. – Бывали ситуации, когда искать ответ в технической литературе – долго, в Интернете – тоже не вариант... А Сергей скажет: «Так, ва-ри-ант! Разбираемся, где, что и как». В итоге мы совместно находили решение проблемы, и локомотив продолжал работу.

Говоря о людях труда, мы часто произносим слово «коллектив». В такой работе нет места одиночкам. Только согласованность действий и взаимное уважение вкпе с профессионализмом способны обеспечить нужный результат.

Подготовил Олег Кудрявцев