

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Учредители издания: трудовой коллектив, профсоюзная и комсомольская организации Магнитогорского дважды ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината им. В. И. Ленина, редакция газеты.

СУББОТА
26 октября
1991 г.
№ 129 (8261)

Газета выходит
с 5 мая 1935 года

Цена 3 коп.

Редакторская хроника

Юбилейная муза

Не за горами юбилейная дата — 60-летие ММК. Среди мероприятий, приуроченных к юбилею, съемка хроникально-документального фильма.

Для работы над ним и подготовки сценария на комбинате создана творческая группа в составе 11 человек. В нее вошли представители профкома комбината, общественных организаций, рабочие и руководители культурных учреждений.

Не по карману?

В начале октября из зарубежной командировки в Австрию вернулась группа советских специалистов. Тридцать четыре человека — представители лабораторий металлургических предприятий различных регионов страны, в том числе из Магнитогорска, Мариуполя, Красноярска и Новокузнецка, прошли учебу и стали участниками семинара. Австрийская фирма «Струерс», базовый центр которой размещается в Зальцбурге, обеспечила так называемую программу пребывания советских гостей. А посредничество оказал московский «Техноинторг».

Начальник участка лаборатории металлографии ЦЛК Владимир Леонидович Корнилов был в составе деле-

гации. По его мнению, оборудование для металлографической лаборатории, предложенное зарубежными партнерами, современно и высококачественно. Но, к сожалению, высока и его цена: 170 тысяч инвалютных рублей. Сейчас комбинат не имеет возможности приобрести новую технику за такую сумму. Между тем, внедрение австрийского оборудования значительно ускорило бы время проведения лабораторных работ и одновременно повысило точность исследований.

А пока Владимир Леонидович делится со своими коллегами впечатлениями от поездки на родину Моцарта и показывает им красочные проспекты с «недоступными» станками...

20-го каждого месяца

Наша газета уже рассказывала о клубе любителей фантастики, которые собираются в центральной библиотеке комбината. В ее же гостеприимных стенах немало лет проводят свои встречи участники клуба литературных встреч. В эти дни клуб отпраздновал своеобразный юбилей — 10 лет со дня первой встречи. Они, кстати, проходят 20-го числа каждого месяца.

Частыми гостями на вечерах в клубе бываю преподаватели педагогического института И. М. Поля-

кова, Б. В. Максимов, А. В. Щедра, В. Б. Петров. Бесшумный президент литературного клуба В. Н. Аристов.

Юбилей проходил в романтической «литературной» обстановке при свечах. Звучали добрые пожелания во здравие клуба. Юбилейная встреча была первой после летних каникул. Следующее собрание клуба будет посвящено беседе о новой прозе Эфраима Севела «Остановите самолет, я слезу!» и Юза Алешковского «Кенгур».

Рабочая смена за городом

Вокально-инструментальной «бригаде» ЖДТ пришлось выступить для организации концерта в Кусимово не только в качестве исполнителей, но и грузчиков, и водителей. Это была насыщенная рабочая смена.

В доме отдыха «Кусимово» в последнее время отдыхающим не было ни танцевальных вечеров, ни интересных встреч. И приятным сюрпризом стало выступление ВИА «Контакт» ЖДТ.

В его составе работники разных цехов железнодорожного транспорта ММК — Шамиль Абдрахманов, Евгений Попов, Андрей Потапов. Приятно отметить, что не шло и речи об оплате: смена, которую ребята провели за городом, была не только напряженной, но и бесплатной.

Новоселье «Импюльса»

12 ноября отпразднует свое трехлетие военно-спортивное объединение «Импюльс».

Около четырехсот подростков занималось здесь в прошлом году. В нынешнем численность ребят увеличилась примерно человек на восемьдесят. Большого «Импюльс» пока не может себе позволить — площадь мала.

В начале сезона «Импюльс», как и все клубы, одолевал проблемы организационного плана. Окончание оргработ озаменовано выездом в лагерь «Горное

ущелье», где состоялись традиционные осенние сборы.

Среди новичков-91 есть и двенадцатилетние мальчишки. Специально для них созданы утренние группы, программа которых не отличается от вечерников: занятия в секциях собаководства, рукопашного боя, атлетизма. Кстати, недавно оснащение зала атлетической гимнастики перекочевало из маленького помещеньца на новых кварталах в клуб «Ровесник», расположенный в районе Правобережного военкомата.

Завтра — День работников автомобильного транспорта



Профессиональный праздник пришел в коллектив водителей БелАЗов с типичного «горно-металлургического» объекта — участка горного транспорта по вывозу шлаков.

Вспомните шлаковые отвалы, громоздившиеся на месте кислородно-конвертерного цеха и стана 2000 горячей прокатки. Площадка под эти объекты коренной реконструкции комбината готовилась благодаря усилиям «белазовцев». Они и сегодня продолжают очищать шлаковые отвалы, заметно убавившие в высоте, подготавливают площадку для очередного стана 2000, но уже холодной прокатки.

Одновременно их можно назвать строителями, поскольку именно с них начинается сооружение нового объекта.

Итак знакомьтесь, водители БелАЗов Иван Михайлович КРАСАВИН, Александр Константинович АНИСИМОВ, Владимир Владимирович ПАНОВ, Георгий Георгиевич КОНЕВ и Анатолий Викторович МАЗ. Звеньевым у них Панов. В течение минувшего квартала именно это звено не раз выделяли как наиболее работоспособное. По сравнению с другими коллективами у них больше объем вывезенного шлака. Соответственно выше и зарплата.

И еще говорят об этом звене, что оно дружное и собранное здесь работающие мужики.

С праздником, мужики! Одновременно и строители, и горняки, и металлурги: а главное — водители.

Фото В. Макаренко.

РОВНОЙ ВАМ ДОРОГИ!

Каждый, кто трудится на комбинате, будь то сталевар или машинист электровоза, доменщик или ремонтник, по праву относят себя к племенным металлургам. Однако помимо главного праздника — Дня металлурга — есть у каждой группы специалистов свой профессиональный праздник.

День работников автомобильного транспорта встречает тысячный коллектив автотранспортного цеха комбината. Как важен автотранспорт в сложном механизме металлургического производства, говорить не приходится. Перевозки шлаков и кирпича, огнеупоров и металлолома, глины и ферросплавов, строительных материалов и продуктов питания... И конечно же, людей: к рабочим местам и в жилые микрорайоны.

Настроение у автотранспортников накануне праздника приподнятое,

поскольку дела в цехе спорятся. Судите сами. За девять прошедших месяцев коллективу установлено произвести объем перевозок 8,3 млн. тонн, фактически перевезено грузов на 600 тыс. тонн больше.

Когда мы брали эти цифры в плановом отделе АТЦ, нас просили, чтобы в газете было обязательно отмечено: весь коллектив потрудился на славу. Но как назвать лучших? В автоколонне № 3, занимающейся перевозкой людей, это водитель И. Денисов, О. Неняев, В. Глебов, Н. Рудаков, А. Минин, Г. Макаров, А. Брунцов, В. Целипоткин.

А таким опытным водителям, как В. Шадрину, М. Малинину, В. Чушкину, П. Вежлеву из 4-й автоколонны, доверены основные технологические перевозки. Они работают на большегрузных автомобилях, трудятся на ККЦ,

доставляют раскислители, металл, кирпич.

Из водителей автоколонны № 2 трудно кого-либо выделить особо. Они обслуживают мартеновский цех № 1, комбинат питания, горно-обогадительное производство.

Ценится работа людей на вывозке доменных и мартеновских шлаков, таких, как бригады водителей В. Крылов и М. Вернигородский. Хорошо отзываются о водителях П. Шарове и С. Арефьеве, которые трудятся в СМУ «Жилстрой» комбината. На коллектив первой автоколонны ложится основная доля по грузоперевозкам. Грузооборот здесь при плане в 31,8 млн. тонн выполнен без малого на 34 млн. тонн.

С праздником, автотранспортники! Ровной вам дороги!