

Поздравления

## Низкий поклон ветеранам

**Уважаемые южноуральцы!  
Дорогие ветераны! Поздравляю вас  
с Днём Победы!**



В этом священном празднике воплотились гордость за нашу Родину, небывалое мужество миллионов соотечественников и скорбь о людских потерях, которая будет вечно жить в наших сердцах.

Мы с искренней благодарностью вспоминаем подвиг фронтовиков, которые, не щадя своих жизней, отстояли свободу нашей страны и принесли мир народам Европы. Низко склоняем головы перед доблестью тружеников тыла, перед всеми, кто на своих плечах вынес неимоверные тяготы военных и послевоенных лет! Наш святой долг – чтить и помнить южноуральцев, чей ратный и трудовой подвиг приближал этот светлый победный день.

Мы гордимся тем, что являемся наследниками поколения победителей. Это высокая честь и большая ответственность. 77 лет назад наш народ сломил хребет гитлеровскому фашизму. И сегодня Российская Армия делает всё, чтобы нацизм больше никогда не смог поднять голову. Таков завет наших предков, которому верны новые поколения защитников Отечества. Желаю всем крепкого здоровья, мира, добра и благополучия!

✍️ Алексей Текслер, губернатор Челябинской области

**Дорогие земляки! От всей души поздравляю вас  
с 77-й годовщиной Великой Победы!**



В этой дате воедино слились гордость за наших отцов и дедов, которые защищали страну, и горечь памяти о тех, кто погиб на полях сражений. Самоотверженная любовь к Родине, мужество и отвага помогли советскому народу выстоять в этом страшном испытании, имя которому – война.

Большой вклад в дело общей победы внесли жители нашего города. Навсегда останется в памяти подвиг земляков, которые ковали Победу на фронте и в цехах Магнитогорского металлургического комбината. Каждый второй танк, каждый третий снаряд были отлиты из магнитогорского металла – это во многом приблизило День Победы. Недаром Магнитогорск носит гордое звание «Город трудовой доблести».

Сколько бы лет ни прошло, эти воспоминания будут учить нас мужеству и верности своему долгу, самопожертвованию и героизму. Мы будем прикладывать все усилия для того, чтобы те события не были забыты!

Низкий поклон всем, кто пережил войну и возродил наше Отечество. В этот светлый день желаю вам крепкого здоровья, долголетия, благополучия и добрых событий!

✍️ Сергей Бердников, глава Магнитогорска

**Уважаемые земляки! В этот святой праздник нас  
переполняет великая радость и гордость  
за наших победителей!**



Победа досталась им ценой жизни. Мы вечно будем чтить и помнить всех, кто сражался в неравной схватке с врагом, защищая до последнего дыхания Отчизну, и кто выстоял в героической битве за свободу и независимость великой державы. С каждым годом на земле остаётся всё меньше ветеранов, и мы обязаны увековечить их имена, сохраняя правду о стойкости и мужестве советских солдат. Пусть памятные традиции продолжит молодое поколение!

Желаю вам счастья, здоровья, оптимизма, долголетия, любви, теплоты и заботы близких людей! Пусть мирное небо будет сиять над нашей планетой!

✍️ Олег Цепкин, сенатор Российской Федерации

**Дорогие земляки! Поздравляю вас  
с Днём Великой Победы!**



Многие ветераны, даровавшие России мир и независимость, уже не с нами. Наша задача – уделить ещё больше внимания оставшимся героям и чтить память об ушедших. Почитать подвиг предков – вот залог сохранения страны, её общности и сплочённости народа.

✍️ Павел Крашенинников, председатель Комитета по госстроительству и законодательству Госдумы ФС РФ

**Дорогие земляки! День Победы – самый  
главный праздник нашей страны и  
всего цивилизованного человечества!**



Сегодня этот праздник приобретает новые грани. Неонацизм возродился в стране, чьи отцы и деды освобождали мир от коричневой чумы. Но конечная точка должна быть поставлена. Сделает это сегодняшнее поколение воинов, принявшее эстафету от своих предков. Они защищают мир, помнят о 27 миллионах погибших в Великой Отечественной войне.

Низкий поклон всем ветеранам, которые дали нам возможность столько лет жить под мирным небом. Память о героях ратных подвигов и тружениках тыла навсегда сохранится в наших сердцах. На мемориалах Славы всегда будет гореть Вечный огонь!

✍️ Виталий Бахметьев, депутат Государственной Думы ФС РФ

Экспонат

## Машина времени



ФО: Евгений Румалёв



## В канун Дня Победы ретро-паровоз прибыл на магнитогорский вокзал

**Советские стяги и транспарант «Победа!», резкий громкий гудок, вырвавшийся вместе с густой струёй пара, восторженный возглас детей, прыгающих на плечах родителей, чтобы лучше увидеть картинку, – яркие эмоции повторяются каждый год, когда чёрный, начищенный до блеска паровоз величаво останавливается на перроне.**

Из окна, глядя на столпившийся народ, улыбается бригада машинистов, одетых в чёрную военную форму и праздничные белые перчатки. Во главе её – машинист Вадим Шилов, который уже третий раз привозит в Магнитогорск ретро-поезд Победы. Ещё в прошлом году он был смущён многолюдьем в

нашем городе, робко давал интервью. В этот раз, чувствуется, к повышенному вниманию привык – охотно фотографируется на фоне красавца-паровоза с детьми, общается с журналистами. Рассказывает о том, например, что он, умея водить и тепловозы, и электровазы, для управления паровозом прошёл специальное обучение, потому что эта машина требует совсем других умений и навыков. О том, что движение ретро-поездов, несмотря на то, что более полувека паровозы не выпускают, набирает в стране огромную популярность, на фоне которой в России открываются специальные школы машинистов. О том, что Девятого мая по всей стране на вокзалы прибывают ретро-поезда с символикой Великой Победы.

– У нас в депо Троицка три паровоза, и все они задействованы в канун Дня Победы: один – в Магнитогорске, Карта-

лах и Кургане, второй – в направлении Орска и Оренбурга, третий – Златоуста и Челябинска. И везде нас встречают сотни людей, – говорит Вадим Шилов.

Ретро-поезда до места назначения везут электротягой, пар работает непосредственно на перроне – ради представления, – и на это есть веская причина.

– Паровоз – это сплав энергии угля и воды, выдающий пар, который является и тягой, и светом, и голосом состава – его гудком, – объясняет любящим паровозам машинист ретро-поезда Вадим Шилов. – В резервуары локомотива вмещаются 18 тонн угля и 22 куба воды, но хватит их разве что от Магнитогорска до Карталов, паровоз – машина прожорливая. Недаром к военным составам всегда цепляли пару вагонов угля и воды, а машинисты тех лет шутили: за годы войны лопатой пол-Донбасса угля перекидали.

Из двух прицепленных к локомотиву вагонов-теплушек – таких же, какие колесили по стране в годы войны, – на перрон спрыгивают молодые люди в гимнастёрках. Их встречают девушки, одетые в наряды по моде сороковых. Жаркие объятия, танцы, частушки – представление перед гостями праздника, главными героями которого стали участники Великой Отечественной войны, труженики тыла и ветераны Южно-Уральской железной дороги, организовано юными артистами Дворца культуры железнодорожников, ведь именно территориальное управление РЖД вот уже несколько лет организует этот праздник для магнитогорцев.

## Железная дорога для нашего города не просто транспортная артерия

Именно со дня приезда на Магнитострой первого поезда – ведомого, кстати, вот таким же паровозом – начинается летоисчисление нашего города трудовой доблести. В первые десятилетия работы ММК такие паровозы перевозили по промплощадке от цеха к цеху сырьё, а из Магнитки – готовую металлпродукцию. Наконец, такие же паровозы увезли во время Великой Отечественной войны на фронт без малого 34 тысячи магнитогорских солдат, пять тысяч из которых – железнодорожники. Четырнадцать тысяч не вернулись с поля сражения. А чтобы производство металла, так необходимого родине в военные годы, не останавливалось, паровозы под непрерывающимися бомбёжками фашистов привезли в Магнитку десятки эвакуированных с оккупированных территорий промышленных предприятий и 50 тысяч их работников.

– Мы гордимся тем, что являемся потомками поколения воинов-победителей, спасших мир от фашизма, – обращается к собравшимся заместитель главного инженера Южно-Уральской железной дороги по территориальному управлению Сергей Климонтов. – Железнодорожники внесли весомый вклад в Великую Победу: они доставляли на фронт людей и боеприпасы, под непрерывным огнём противника эвакуированные бригады ремонтировали разрушенные бомбами пути, налаживали связь, восстанавливали подвижной состав, работая буквально на грани возможностей. И ретро-поезд, который вы видите, является поистине машиной времени.

– В канун главного праздника нашей страны хочется пожелать только одного: глядя на яркое солнце, радуясь мирному небу над нашей головой, обязательно передавать историю Великой Победы будущим поколениям – сделать всё для того, чтобы наши дети, внуки помнили о великом подвиге, совершённом советским солдатом ради мира, – поздравил собравшихся начальник станции Магнитогорск-Грузовой Максим Манько.

✍️ Рита Далетшина  
Фоторепортаж смотрите на сайте [magmetall.ru](http://magmetall.ru) (16+)