

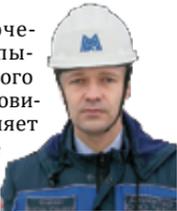


Технологии

Полноприводный автомобиль грузоподъёмностью десять тонн, полагааясь на датчики, камеры и радары, будет осваивать логистику перевозки грузов со складов управления подготовки производства до строительной площадки коксовой батареи № 12.

То, что это беспилотник, видно издали – по комплексу оборудования, установленному на крыше кабины, бампере и лобовом стекле, и по пустующему водителю месту. Оснащённый системой автономного управления грузовой «КамАЗ-43118» проходит испытания на технологической трассе, отработывая способы перевозки огнеупоров со складов УПП до строительной площадки коксовой батареи № 12. При движении беспилотник руководствуется данными навигационной системы и заложенными в программу инструкциями. Однако на время испытаний все действия автомобиля-робота контролирует водитель, занимающий пассажирское место. Движущийся грузовик без водителя, но с пассажиром выглядит, мягко говоря, непривычно. Но специалисты научнотехнического центра Камского автозавода и руководство ММК считают, что использование беспилотников может стать первым шагом к роботизации промышленной техники.

– Проводим очередной этап испытания беспилотного транспорта в условиях ММК, – поясняет происходящее директор ООО «АТУ» Виктор Шишкин. – В прошлом году современные решения в логистике продемонстрировали поставщик транспортных услуг компания ООО «ТРАФТ» и производитель беспилотной платформы «ЭВОКАРГО». В этом – тестовые испытания на промплощадке проходит грузовик производства ПАО «КАМАЗ», который перевозит огнеупоры на строительство коксовой батареи № 12. Проверяем способность беспилотника работать в зимних условиях. В будущем это позволит создавать более качественную стратегию и выбирать транспорт не только под уже существующие процессы, но и с учётом новых технологий.



Виктор Шишкин



Вкалывают роботы

На территории ММК начались испытания беспилотного автомобиля «КамАЗ»



Андрей Серебряков

Грузовик спроектирован как беспилотное транспортное средство для работы в челночном режиме. Использование такой техники позволит перевозить грузы без участия водителей либо будет способствовать увеличению рабочего

времени за счёт помощи водителю, так как автомобиль может работать в двух режимах – беспилотном и традиционном.

– Беспилотники смогут заменить водителей во время выполнения рутинных процессов или ночных

смен, – отмечает Виктор Шишкин. – Кроме того, они позволят решить проблему нехватки кадров. Думаю, что по мере дальнейшего развития производственных процессов использование таких транспортных средств на определённых участках станет обязательным.

Участники испытаний с интересом наблюдают, как многотонный «КамАЗ» начинает движение – с разрешённой на территории ММК скоростью. Автомобиль оборудован не только системой ограничения скорости, но и адаптивным круиз-контролем. Всё это помогает беспилотнику считывать информацию с дорожных знаков и проезжать перекрёстки. Доехав до железнодорожного переезда, «умный» автомобиль распознаёт запрещающий сигнал светофора, останавливается и терпеливо пережидает, когда проедет гружёный состав.

– Представители ММК обратились к нам с предложением провести испытания беспилотного грузовика на территории комбината, решив, таким образом,

оценить возможность применения беспилотных технологий на промышленной площадке, – рассказывает главный специалист службы инновационных автомобилей научнотехнического



Динас Талипов

центра ПАО «КАМАЗ» Динас Талипов. – Автомобиль оснащён системой навигации, которая отличается высокой точностью – погрешность не превышает десяти сантиметров. Лидарное зрение позволяет строить 3D-карту местности и прокладывать маршрут, техническое зрение – видеокamеры, лидары, радары. Все данные с датчиков поступают в мозг машины – компьютер, где будет происходить анализ входящей информации о параметрах движения.

«КамАЗ-43118» – самый популярный грузовик в линейке Камского автозавода. Выпускается он с 1996 года и за минувшие десятилетия пережил несколько модификаций. В 2017 году «КамАЗ-43118» занял лидирующую позицию среди реализуемой спецтехники в РФ. Три года назад специалисты КАМАЗа занялись разработкой беспилотной версии грузовика.

– Это серийная модель, которую мы переделали, установив необходимое оборудование, чтобы автомобиль мог работать не только в обычном, но и в беспилотном режиме, – поясняет Динас Талипов. – Беспилотник может эксплуатироваться в любое время суток, в любых погодных условиях. Например, во время гололёда в программе предусмотрен специальный алгоритм действий.

Главное преимущество беспилотных транспортных средств перед традиционными аналогами – неограниченная работоспособность

Машина, оснащённая системой автономного управления, не устаёт и не ошибается даже на сложных маршрутах, в условиях низких температур и плохой видимости. Такой грузовик не нуждается в присутствии человека – за их движениями будет удалённо следить оператор. На кабине установлена антенна, которая позволяет поддерживать постоянную связь с диспетчером, а также может использоваться для координации с другими беспилотными автомобилями.

– Оператор может находиться в диспетчерском пункте, – рассказывает представитель КАМАЗа. – Он может вмешиваться в управление машины, взять его на себя или, наоборот, передать роботу. Один оператор может управлять несколькими автомобилями.

– Испытания беспилотников – это стратегический шаг, – уточняет Виктор Шишкин. – Мы прорабатываем возможные перспективы, смотрим, какие технологии и бизнес-процессы необходимо реформировать, перевести их в «цифру», чтобы соответствовать уровню развития ММК.

На этом испытании беспилотных технологий не заканчивается, отмечает Виктор Шишкин. В перспективе – тестирование автомобилей завода «Урал», оснащённых автономной системой управления, на производственной площадке предприятия «ММК-МЕТИЗ». Внедрение передовых решений в логистике является частью цифровой стратегии развития ММК. Использование беспилотного транспорта позволит повысить эффективность процесса перевозок.

Елена Брызгалина

Округ

Библиотека семейного чтения № 9 давно стала местом притяжения для жителей десятого избирательного округа, независимо от возраста. Сюда идут и за книгой, и за хорошим настроением, а с тех пор, как в библиотеке разместились приёмная депутата МГСД, члена депутатского объединения партии «Единая Россия» Евгения Плотникова, – ещё и за помощью.

Одной из добрых традиций, полюбившихся жителям округа, стали праздники и торжественные встречи, организованные депутатом и его командой совместно с коллективом библиотеки. Накануне Нового года тридцать маленьких жителей округа стали участниками сказочного представления.

Библиотечные залы наполнены музыкой и детским смехом. Ребятам с нетерпением ожидает встречи с Дедом Морозом и депутатом Евгением Плотниковым, который никогда не приходит без подарков. У каждого из ребят в руках – пригласительный билет, открывающий двери в самую настоящую сказку.

Время чудес и подарков



Евгений Плотников и Влад Мурик с мамой

Депутат МГСД Евгений Плотников принял участие в акции «Ёлка желаний» и подарил коньки мальчику из многодетной семьи

Маленькие гости едва успевают занять свои места в зрительном зале, как на сцену выходит Снегурочка и начинаются новогодние чудеса. Спектакль, организованный силами работников библиотеки, пролетел на одном дыхании.

– Праздники для жителей проводим уже восемь лет, – рассказывает помощник Е. А. Плотникова Ольга Самородова. – С того времени, как Евгений Анатольевич стал депутатом десятого избирательного округа. Стараемся охватить все

категории и возрастные группы: пенсионеров, молодёжь, детвору, участников Великой Отечественной войны и ветеранов боевых действий. Праздники – это своеобразная отдушина для жителей, возможность на время забыть о хлопотах и проблемах. Понимая это, сотрудники библиотеки готовят очень интересные концертные программы, так что жители могут и попеть, и пообщаться, и потанцевать. По отзывам – люди очень довольны, признаются, что хотели бы прийти ещё. Но желающих много, а библиотека вмещает не более сорока человек, поэтому приглашаем группами, чтобы порадовать всех.

Поздравляя ребят с наступающим праздником, Евгений Анатольевич вспомнил о том, как проходили новогодние торжества во времена его детства, как мастерили игрушки на ёлку, маскарадные костюмы и, конечно же, писали письма Деду Морозу.

– Пусть дома у вас царит мир и уют, а рядом будут близкие, любящие и оберегающие вас люди, – пожелал мальчишкам и девчонкам депутат. – И не только в детстве, но и по жизни.

В этом году в рамках благотворительной акции «Ёлка желаний», которая проходит в России уже пятый раз, Евгению Плотникову выпала почётная миссия – исполнить новогоднее желание юного жителя своего округа шестиклассника Влада Мурика, загадавшего коньки.

– «Ёлка желаний» для того и существует, чтобы исполнялись самые заветные детские мечты, – отмечает Евгений Анатольевич. – Мальчишка из многодетной семьи, увлекается спортом, так что коньки ему точно пригодятся. Пусть катается, развивается.

Влад Мурик, получив долгожданный подарок, признаётся, что счастлив. Это событие совпало с днём его рождения и подарило имениннику незабываемые эмоции.

– Занимаюсь лёгкой атлетикой и футболом, а коньки попросил, потому что мы с бабушкой и друзьями часто ходим на каток. Своих коньков не было, поэтому приходилось брать на прокат. Здорово, что желания сбываются!

На этом череда праздничных поздравлений в десятом округе не окончена – на очереди юбилеи и шесть детских садов.

Елена Брызгалина