

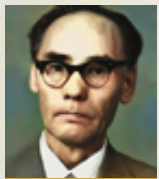
Выпуск № 19



Продолжение.
Начало в № 9...

Совместный проект «Магнитогорского металла» и краеведа Ирины Андреевой. В отличие от классической энциклопедии, «Город в буквах» объединяет зарисовки об интересных людях, информацию о событиях и явлениях, имевших и имеющих место быть в Магнитогорске.

Афзалов Гамиль Гимазетдинович (23.05.1921, Татарская АССР–20.08.2003, Альметьевск) – татарский поэт-сатирик, народный поэт Татарской АССР, член Союза писателей СССР. В 1931 году семья была выслана на строительство Магнитогорского металлургического комбината. Учился в татарской семилетней школе № 35. В 1937 году поступил в педагогическое училище города Троицка, но через год по состоянию здоровья оставил учёбу. В 1940–1949 годах – слесарь механического цеха ММК. В свободное время занимался в татарском драматическом кружке, писал стихи. Позднее стал руководителем кружка. В 1954 году выехал в Башкортостан. В 1964 году переехал в Альметьевск. Первый сборник стихов «Кар сулары» («Талая вода») был издан в 1957 году. Автор сорока книг, напечатанных на татарском, башкирском и русском языках. Приобрёл популярность как юморист и сатирик. Награды: орден «Знак Почёта», республиканская премия имени Габдуллы Тукая, заслуженный работник культуры Татарской АССР.



Гамиль Афзалов

Афонин Леонид Георгиевич (13.06.1939, Магнитогорск–29.03.2016, Магнитогорск) – музыкант, пианист, педагог. С отличием окончил мужскую среднюю школу № 8, музыкальную школу, музыкальное училище имени Михаила Глинки. Учился в Уральской государственной консерватории, институте имени Гнесиных. Работал педагогом фортепианного отделения, концертмейстером в музыкальном училище, в 1961–1963 годах заведовал музыкальным отделением педагогического училища, в 1971–1973 годах – педагог Миасского музыкального училища. Любил джаз, обладал энциклопедическими знаниями в истории музыкального искусства, обладал безупречным музыкальным вкусом. Организовал и руководил клубом филофонистов при Доме музыки. В 37 лет освоил профессию водителя, став профессионалом и получив от товарищей по цеху звание «маэстро». Награждён Почётными грамотами Министерства культуры и коллегии Министерства автомобильного транспорта РСФСР, нагрудным значком «За работу без аварий» I степени.



Леонид Афонин

Ахатов Валерий Бокиевич (9.08.1945, Самарканд) – советский, российский и таджикский режиссёр театра и кино, заслуженный деятель искусств РФ, в 1991–1998 годах – главный режиссёр Магнитогорского драматического театра, академик киноакадемии «Ника», член правления гильдии кинорежиссёров России. Окончил режиссёрский факультет ВГИКа. В 1978–1986 годах – первый секретарь Союза кинематографистов Таджикистана, в 1987–1991 годах – главный режиссёр Государственного русского театра в Душанбе.



Валерий Ахатов

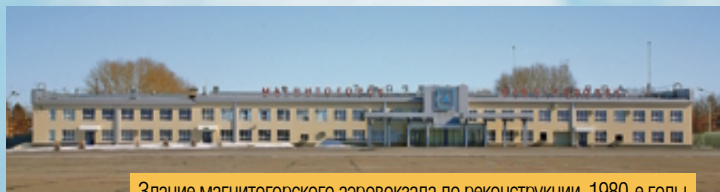
Аэропорт Магнитогорска – история аэропорта Магнитогорска началась 15 августа 1930 года, когда на посадочную площадку «Зелёное поле» приземлился самолёт Юнкерс F-13, которым управлял пилот авиастанции Свердловска Ф. Н. Кононенко. В 1933 году открылось регулярное сообщение по маршруту Свердловск – Магнитогорск на почтово-пассажирском четырёхместном самолёте «Сталь-2» из Свердловска. В марте 1935 года для нужд ММК был приобретён самолёт ЦР-5Л, который передал в Магнитогорск пилот И. Д. Ефимов. Он и обслуживал руководство комбината первые годы. В 1963 году в Магнитогорск впервые прилетел самолёт Ил-14 рейсом из Москвы. На нём выполняли рейсы на Москву, Актюбинск и Минеральные Воды. В 1965 году образована магнитогорская отдельная авиаэскадрилья. Первый командир – Л. В. Дема, первый начальник аэропорта А. В. Кузнецов. В декабре 1966 года авиаэскадрилья перебазировалась на новый аэродром, построенный в районе совхоза «Красная Башкирия». В 1969 году образован лётный отряд в составе двух авиаэскадрилий самолётов АН-2. В январе 1970 года в новом аэропорту открыто здание аэровокзала. В 1993 году подписан приказ об утверждении состава государственных авиапредприятий, входящих в Уральский регион. Магнитогорский объединён-



Аэродром «Зелёное поле», 1930-е годы



Самолёт АН-2 в аэропорту Магнитогорска, конец 1960-х годов



Здание магнитогорского аэровокзала до реконструкции, 1980-е годы



эропорт

Фасад магнитогорского аэровокзала

ный авиаотряд утверждён как Магнитогорское государственное авиапредприятие. В 1994 году авиапредприятие получило право выполнения международных полётов. В 1995 году губернатор Челябинской области подписал распоряжение «О выделении средств на капитальный ремонт сооружений аэропорта г. Магнитогорск». В 1996 году состоялось торжественное открытие реконструированной взлётно-посадочной полосы длиной 2100 метров. Первый взлёт с новой полосы выполнен на самолёте АН-24. В 1999 году завершилась реконструкция здания аэровокзала. В том же году комиссия по сертификации аэродромов и обслуживания Межгосударственного авиационного комитета выдала сертификат на пригодность аэродрома Магнитогорска для международных полётов. В 2000 году состоялось открытие пункта пропуска через государственную границу в аэропорту г. Магнитогорска. Выполнен первый международный рейс по маршруту «Магнитогорск – Цюрих»: хоккейная команда «Металлург» отправилась на финальные игры первенства Евролиги. В 2003 году – первая посадка в аэропорту Магнитогорска самолёта ИЛ-96. В 2005

году – первая посадка ВС Boeing-737-500. Выполнен регулярный пассажирский рейс Домодедово – Магнитогорск. В 2017 году федеральное государственное унитарное предприятие «Магнитогорское авиапредприятие» реорганизовано в акционерное общество «Международный аэропорт Магнитогорск». В 2020 году магнитогорский аэропорт по решению Правительства РФ попал в прогнозный план приватизации на 2020–2022 годы. На сегодня 100 процентов акций АО «Международный аэропорт Магнитогорск» принадлежит государству. Ими владеет Росимущество. Согласно постановлению кабинета министров, частного собственника предполагается найти лишь для здания аэровокзала. Аэродромная инфраструктура останется в собственности государства.

В 1989 году создал и возглавил в Душанбе экспериментальный театр-студию «Полюстров», основной коллектив которого в 1991 году вывез в Магнитогорск. Работая главным режиссёром драматического театра Магнитогорска, одновременно в 1993–1998 годах вёл актёрскую мастерскую в консерватории. С 2004 года – доцент ВГИКа. В 2014 году на Аллее звезд в Ялте была открыта именная звезда В. Ахатова.



Салават Ахметзянов

Ахметзянов Салават Харисович (31.07.1954, Магнитогорск) – родился в семье доменщика и учительницы, чьи родители были раскулачены и сосланы в Магнитогорск летом 1931 года. Окончил факультет русского языка и литературы МГПИ и факультет истории и обществоведения ЧГУ, аспирантуру Московского педагогического института, защитил диссертацию на степень кандидата философских наук. На бытовом уровне владеет тремя языками: татарским, английским и итальянским. Работал учителем истории, директором школы, референтом по общественно-политическим вопросам в городском обществе «Знание», лектором областного уровня по международным отношениям. В 1987–1996 годах – доцент кафедры политологии и социологии, заведующий кафедрой МГПИ. Четверть века успешно занимался предпринимательской деятельностью. С мая 2012 года – научный руководитель магнитогорского филиала Института истории АН Республики Татар-

стан. Основная тема исследования – массовое использование подневольного труда в строительстве Магнитогорска. По данной теме издал три книги, автор многочисленных статей в СМИ. Награждён грамотами губернатора Челябинской области, областного Законодательного собрания, президента Татарстана.



Фагим Ахметзянов

Ахметзянов Фагим Мунитович – инженер-металлург, выпускник кафедры ОМД МГМИ, главный прокатчик ММК в 1991–1992 годах, заместитель технического директора – начальник технического управления в 1994–1997 годах, технический директор – главный инженер в 1997–1998 годах. В 2002 году – главный инженер ООО «Рельсы КМК». Награждён юбилейной медалью «60 лет Кемеровской области» за выдающиеся заслуги перед Кемеровской областью.

Ашинская – улица на юго-западе Магнитогорска, получила название в честь города Аша Челябинской области, расположенного на границе с Республикой Башкортостан у подножия хребта Каратау, на реке Сим. Решение о наименовании улицы Ашинской приняли депутаты МГСД в 2018 году, отметив в письме главе муниципалитете В. В. Лукьянову, что «Ашинский район славен трудовыми жителями: металлургами, лесохимиками, машиностроителями, а удивительная уральская природа создаёт неповторимую атмосферу для жизни и процветания. Рады сообщить, что на карте Магнитогорска появился уголок вашего замечательного района».



Борис Ашмарин

Ашмарин Борис Алексеевич (12.12.1960, Курганская обл. – 15.08.2020, Магнитогорск) – врач-травматолог-ортопед высшей категории. Окончил Челябинский медицинский институт. С 1985 года – врач-хирург-травматолог МСЧ ММК. В 1994–2003 годах – заведующий травматологическим отделением, в 2005–2012 годах – главный травматолог города. Одним из первых освоил и активно применял артроскопическую малоинвазивную технику для диагностики и оперативного лечения коленного сустава, благодаря чему сократилось время пребывания пациентов в стационаре. Под его руководством в практику работы отделения была внедрена современная технология остеосинтеза – скрепление костей, лечение переломов, артроскопия. Награждён Почётной грамотой Министерства промышленности и энергетики, Почётной грамотой главы города Магнитогорска, благодарственным письмом Законодательного собрания Челябинской области.

Ашхабадский – переулок в посёлке Старая Магнитка. Назван в честь столицы Туркменской ССР.

Принять участие в проекте может каждый читатель «ММ». Для этого необходимо отправить на электронную почту andreevaivsv@yandex.ru свои предложения, факты, фамилии горожан, достойных занять место в этой своеобразной народной энциклопедии.

