

Регион

Обеспечивая стабильность

Окончание. Начало на стр. 1

Количество погибших на дорогах, по сравнению с 2019 годом, сократилось на 16 процентов, общее количество дорожных происшествий – на 10 процентов, количество раненых – на 12 процентов.

Социальный риск (количество погибших на 100 тысяч населения) сокращён по сравнению с 2019 годом на 27 процентов. Транспортный риск (количество погибших на 10 тысяч единиц автотранспорта) снизился до 2,44.

Губернатор Челябинской области Алексей Текслер обозначил правоохранителям ряд задач на 2021 год. Одной из них стало восстановление и организация работы вытрезвителей, в том числе с использованием инструментов государственно-частного партнёрства. Также совместно с другими правоохранительными органами полиции предстоит реализовать дополнительный комплекс мер по пресечению деятельности преступных групп и распространению наркотиков опийной группы в регионе. Будет усилено информирование жителей области для пресечения мошенничества с использованием современных ИТ-ресурсов и технологий. Ещё одна задача – снижение аварийности на дорогах, достижение установленных в этой части показателей национальных проектов, а также организация комплексной работы с муниципалитетами по обеспечению безопасности жителей.



Контроль

Деньги любят счёт

В Челябинской области неэффективно потрачено почти 2 млрд. бюджетных рублей, из этой суммы более 300 млн. рублей – с признаками ущерба, пишет «Южноуральская панорама».

По итогам 2020 года контрольно-счётная палата региона выявила 700 случаев неэффективного расходования бюджетных средств. Как сообщили в ведомстве, общая сумма составила порядка 1,9 млрд. рублей. Из этой суммы 307 млн. рублей обладают признаками ущерба. Речь идёт об оплате невыполненных или некачественно выполненных объёмов работ: конгресс-холл «Крылья», фельдшерские акушерские пункты, областной центр по шорт-треку.

«Обращаем внимание, что качественный внутренний финансовый контроль позволит повысить уровень финансового менеджмента и избежать неэффективных бюджетных расходов», – отметили в КСП Челябинской области.

Отметим, что у ведомства, как рассказал ранее председатель палаты Алексей Лошкин, изменились подходы в работе. Теперь проверки проходят не по принципу «раз в три года», а после сбора мнений правоохранителей, областных властей и граждан, которые обращаются на приём.

За рулём

Тестируют на дорогах города

В Магнитогорске установили новые дорожные знаки, благодаря которым водители могут повернуть направо вне зависимости от сигналов светофора. Единственное условие – автомобилист обязан уступить дорогу другим участникам дорожного движения: как транспортным средствам, так и пешеходам.

Дорожные знаки 5.35д «Уступи всем, и можно направо» установлены на основании ГОСТ Р 58398-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Экспериментальные технические средства организации дорожного движения. Типоразмеры дорожных знаков. Виды и правила применения дополнительных дорожных знаков. Общие положения».

В соответствии с ГОСТом такие знаки ставят в местах, где нет интенсивного потока пешеходов и велосипедистов, для увеличения пропускной способности перекрёстков и снижения пробок на дорогах.

На данный момент в Магнитогорске «Уступи всем, и можно направо» установили только на пересечении улиц Лесопарковой и Гагарина и на пересечении улиц Лесопарковой и Зелёной. Оценку их эффективности дадут специалисты. После будет решен вопрос установки таких знаков и в других частях города.

Контроль



© Андрей Серебряков



Пока сказка не закончилась

Руководитель администрации Правобережного района Александр Леднев рассказал о том, когда закроют ледовые городки



Александр Леднев



Сергей Шелементьев

Новая неделя началась с резкого потепления. От «зимних» минус пятнадцати градусов по Цельсию столбик термометра поднялся до почти весеннего нуля. Если тепло задержится, городки придётся разобрать раньше запланированной даты.

– Первый день такая теплынь. Специально ждали понедельника, чтобы спросить: а сколько ещё будут стоять ёлки? – шутил, приветствуя журналистов Александр Леднев.

– Конечно! И долго простоят городки? – услышал в ответ.

– С учётом такой погоды есть вероятность, что закончим чуть пораньше. Официально ледовые городки продолжат работу до 15 февраля. Будем держать руку на пульсе. Ежедневно осматриваем ледяные фигуры, если появится опасность, предпримем все меры для её устранения.

Александр Леднев отметил, в этом году обошлось без актов вандализма: в каждом ледовом городке работало видеонаблюдение, дежурила охрана. Пока горки и дворцы в хорошем состоянии, за один день сказочные конструкции не растают.

За их прочностью следят постоянно, проверяют два раза в день, особенно арочные и высотные ледяные украшения

– Городки пользуются успехом у горожан, – уточнил глава Правобережного района. – Если всё будет нормально, до 15 февраля разобрать их не планируем. Но в любом случае будем ориентироваться на погоду.

Пока городки работают, за порядком следят подрядчики. Сервисное обслуживание также продолжится до 15 февраля включительно.

– Совершаются ежедневные обходы, если снегопад – бывает, по два раза на день происходит уборка, но в основном в вечернее или ночное время, – рассказал главный инженер компании-подрядчика Сергей Шелементьев. – В этом году очень хорошее состояние фигур, потому что лёд изначально был без трещин. В прошлом году 17 января началась оттепель, и были проблемы. В этом году, надеемся, потепление продлится недолго, зима вернётся.

После 15 февраля ёлки и все световые фигуры увезут на хранение, чтобы после ревизии и реставрации через год они снова радовали горожан. Ледяные конструкции демонтируют и отправят на свалку.

© Мария Митлина