

Благоустройство

Работа по озеленению ведётся системно и по всем направлениям: от массового сноса старых, опасных деревьев до высадки новых саженцев и даже экспериментов с экзотическими породами.

Главная причина, по которой в городе избавляются от старых насаждений, – безопасность. Многие деревья, высаженные ещё в 1940–50-е годы, отжили свой срок. Как поясняют специалисты, внешне зелёная крона часто обманчива: стволы внутри могут быть полностью сгнившими и пустотелыми, что создаёт реальную угрозу падения на прохожих, машины и линии электропередач.

– Комиссия по обследованию деревьев руководствуется правилами благоустройства, в них и прописаны признаки аварийности, – объяснила главный специалист управления охраны окружающей среды и экологического контроля администрации города Елена Ионова. – Среди них – усыхание верхушечной части, нарушение коры более десяти процентов, наличие дупл, гнёзд, грибов, вредителей, признаки гниения.



Елена Ионова

В 2026 году в рамках крупного муниципального контракта запланировано снести 1400 аварийных деревьев во всех трёх районах города и провести санитарную обрезку почти десяти тысяч зелёных насаждений.

В сквере Лермонтова по городской программе благоустройства в этом году убрали сорок аварийных стволов. Комиссия выявила ещё десять, состояние которых признано аварийным – ни санитарная, ни омолаживающая обрезка им уже не поможет. В одном из деревьев дупло такого размера, что его превратили в урну – жители набросали туда мусора. Основные породы в сквере – клён ясенелистный и вяз мелколистный, которые максимально живут лет 70–80, потому что они мягкодревесные культуры. На смену убранному аварийным стволам весной будущего года запланируют посадку новых. На нескольких деревьях сквера проведут обрезку – снимут засохшие ветви. После строительномонтажных работ приведут в

Меняем вязы на липу



Дмитрий Рухмалёв

В Ленинском районе, как и по всему городу, продолжают обновление зелёного фонда



порядок и живую изгородь вдоль тротуаров.

– Практически весь Ленинский район мы переводим на мелколистную липу, – рассказала Елена Ионова. – Эта культура проста в дальнейшем уходе, не требует (и даже, в принципе, не переносит) омолаживания, формирует ровную, пирамидальную красивую крону, с годами не теряет декоративность, сохраняет тёмный ствол, изумрудную листву. К тому же, источает вкусный аромат во время цветения.

Ведущий специалист администрации Ленинского района Галия Багаутдинова отметила, что снос аварийных деревьев ведётся в плановом порядке и по заявкам жителей. Горожане сами нередко обращают внимание на то, что деревья опасны: сильно наклонены, трещат во время сильного ветра, создавая опасность



Галия Багаутдинова

обрушения. Но решение о судьбе посадок принимается только по итогам комиссионного обследования: если у дерева есть шанс на нормальное существование, его непременно сохраняют. В районе в этом году снесли опасные деревья на улице Ломоносова – от проспекта Ленина до Карла Маркса, на улице Николая Шишки.

На месте снесённых деревьев всегда высаживают молодые, более ценные породы. План озеленения на 2026 год впечатляет: только по муниципальному контракту предусмотрена посадка почти трёх тысяч деревьев и 12,5 тысячи кустарников

Основные породы, которые украшают улицы и парки Магнитогорска, – липа, ясень, клён остролистный, а также рябина и хвойные. Помимо привычных пород, в городе решили провести эксперимент: в парке у Вечного огня высаживают катальпы и каштаны – растения, которые раньше не были широко распространены в регионе.

Снос аварийных деревьев в сквере Лермонтова – лишь часть работ, которые проводят на этой общественной территории. Напомним,

здесь в этом году идёт капитальный ремонт по программе «Формирование комфортной городской среды». Как рассказал заместитель директора МКУ «УКС» Максим Губарев, предстоит привести в порядок 19,5 тысячи квадратных метров территории. Запланирована замена тротуара на декоративную плитку, сетей электроснабжения, реставрация светильников, скамеек, урн, ограждений – 87 секций отольют заново, проведут озеленение. Предусмотрена архитектурная подсветка памятника. В связи с неблагоприятными погодными условиями работы начали заранее, чтобы до 1 сентября реализовать всё задуманное.

Ольга Балабанова



Максим Губарев

Инфраструктура

По современным стандартам

На смену прежним остановочным павильонам в Магнитогорске приходят современные комплексы

Магнитогорск шаг за шагом преобразует свою транспортную инфраструктуру. На улицах города активно устанавливают новые остановочные павильоны, которые не только позволяют повысить комфорт и безопасность пассажиров, но и гармонично впишутся в современный облик города.

Замена остановок – плановый процесс, который идёт уже несколько лет. Ежегодно предприятие МП «Маггортранс» меняет более пятидесяти павильонов, включая как автобусные, так и трамвайные остановки, располо-

женные за пределами путей. Работы стартуют с началом строительного сезона и завершаются с его окончанием.

В 2026 году предприятие планирует установить 68 новых автобусных комплексов. На данный момент уже смонтированы полтора десятка автобусных павильонов – работы идут полным ходом.

– Работу мы продолжаем уже несколько лет подряд. Постепенно меняем старые остановки на современные – те, что выбрали сами жители города, – отметил директор МП «Маггортранс» Владимир Петрученко. – Эскизы и дизайн когда-то были предложены, а затем утверждены. Это плановая работа,

и она продлится еще несколько лет – пока не заменим и не установим все новые павильоны.

Работы по модернизации городской среды решают сразу несколько задач. Во-первых, они позволяют заменить ранее установленные конструкции. Во вторых, павильоны появляются там, где их раньше не было. Обновление остановочной сети логично дополняет другие городские проекты – в частности, возрождение автобусного парка, стартовавшее в 2023 году: новые автобусы и маршруты требуют соответствующей инфраструктуры.

По материалам пресс-службы городской администрации

