

Профессионалы

«ММК» продолжает пополнять портретную галерею героев производства.

На своём месте

Электромонтёр паровоздуховной электростанции ПАО «ММК» **Алексей Котегов** за добросовестную работу и преданность своему делу был признан лучшим по профессии.

ПВЭС недаром называют лёгкими комбината. Её главной задачей было и остаётся обеспечение дутьём доменных печей нужных параметров (индивидуально для каждой печи), а также выработка тепловой и электрической энергии.

Сегодня в составе ПВЭС насчитывается двенадцать турбовоздуховных машин. Производительность каждой ТВД составляет около четырёх тысяч кубометров дутья в минуту. Порядка 100 мегаватт электрической мощности производит ПВЭС своими шестью турбогенераторами.

Специалисты ведут контроль за отходящими кабельными линиями, за работой генераторов, которые дают электроэнергию в общую сеть ММК, обеспечивают паром заданных параметров комбинат и воздухом, обогащённым кислородом, доменные печи. Задача Алексея Котегова – следить за состоянием электрооборудования, чтобы все системы функционировали в должном режиме.

– Всё работает как единый организм, всё взаимосвязано, – рассказывает Алексей. – Цех большой, оборудования много, и, если возникают накладки, приходится бегать.

За смену Алексей проходит около 30-ти километров. В рабочей сумке электромонтёра – все необходимые инструменты: индикатор напряжения, токоизмерительные клещи, они помогут определить наличие напряжения и перегрузку по току. Кроме этого, плоскогубцы, бокорезы, фонарик, лампочка – на всякий случай: мало ли, где-то перегорела.

На паровоздуховной электростанции Алексей работает с 2010 года. Начиная в электролаборатории электромонтёром релейной защиты и автоматики. С 2014 трудится электромонтёром по обслуживанию электрооборудования станции. У руководства он на хорошем счету, зарекомендовал себя как ответственный и неравнодушный сотрудник.

– В период пандемии была непростая ситуация с персоналом, – говорит ведущий специалист ПВЭС Александр Бредун. – Алексей месяц работал практически без выходных. Приходил, следил за оборудованием, чётко исполнял свои профессиональные обязанности.

Работа у Алексея из разряда «нет права на ошибку». Электричество оплошностью не терпит, потому нужно быть предельно внимательным, чтобы не допустить непоправимых ситуаций. В настоящее время он осваивает обязанности старшего электромонтёра, специалиста готовят к новой должности.

– Чувствую себя на своём месте, поэтому труд приносит удовольствие, – говорит Алексей. – Тем более у нас очень дружная бригада – друг друга всегда поддерживаем и помогаем даже вне работы.

Безопасно и в срок

Машинисту электровоза локомотивного цеха **Сергею Галдину** указом президента страны за высокий профессионализм присвоено звание «Заслуженный работник транспорта России».

Вместо рабочего кабинета – ка-



Алексей Котегов



Сергей Галдин



Юрий Ахаимов

Братья по судьбе

Самая главная ценность Магнитогорского металлургического комбината – это люди

бина электровоза. Здесь машинист Сергей Галдин проводит свою рабочую смену. Его задача – доставить груз вовремя и безопасно.

Работа требует не только ответственности, но и отменного здоровья. На железной дороге важны внимание, реакция и умение быстро принимать верное решение. Машинист должен знать конструкцию локомотива и профиль стального пути. Особенно в зимнее время, когда условия перевозки груза осложнены.

– Это настоящая мужская профессия, интересная, не однообразная, – рассказывает Сергей Васильевич. – Работаем по всему комбинату, перевозим сырьё, выез-

жаем на пути ЮУЖД. Электровозом управлять несложно, если знаешь все тонкости работы и постоянно совершенствуешь свои знания. Несложно, но очень ответственно.

Интерес к поездам у Сергея Галдина возник ещё в детстве. В железнодорожном хозяйстве заводской площадки трудились родители. Бывало, отец брал его на производство и даже катал на электровозе. Спустя годы Сергей Васильевич решил продолжить семейную династию и тоже стать работником железнодорожного транспорта.

Машинистом электровоза Сергей Галдин работает 34 года. Говорит, за это время железнодорожный

транспорт значительно изменился: локомотивы стали более модернизированными. Управлять такими – одно удовольствие.

– Сергей Васильевич является старшим машинистом 1-го класса на локомотиве № 233. Это специалист высокого уровня, пользуется авторитетом и уважением среди коллег, – говорит машинист-инструктор локомотивных бригад колонны № 4 локомотивного цеха Владимир Копытов.

А ещё Сергей Галдин является хорошим наставником: он подготовил более двадцати машинистов. Делиться накопленным опытом Сергей Васильевич намерен и дальше. Только теперь ещё и в звании заслуженного работника транспорта России.

Себя без цеха не мыслю

Указом президента России ведущий специалист по технологии цеха электросетей и подстанций **Юрий Ахаимов** за трудовые успехи

и многолетний добросовестный труд награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Цех электросетей и подстанций – один из самых важных объектов комбината. В его составе сотни километров воздушных линий напряжением 10–220 кВ, несколько тысяч километров кабельных линий напряжением 3–220 кВ, более полусотни трансформаторных и преобразовательных подстанций. ЦЭСиП осуществляет приём, трансформацию и распределение электроэнергии как выработанной на электростанциях ПАО «ММК» – ТЭЦ, ЦЭС, ПВЭС, так и получаемой от энергосистемы Троицкой ГРЭС, ПС «Смеловская 500», ПС «Магнитогорская 500», снабжает электроэнергией не только потребителей ПАО «ММК», но и всего магнитогорского энергоузла.

Юрий Ахаимов разрабатывает всю техническую документацию по эксплуатации оборудования цеха.

– Инструкции написаны чётким и очень простым языком, поскольку Юрий Геннадьевич очень хорошо знает все тонкости работы нашего цеха, – рассказывает заместитель начальника цеха электросетей и подстанций Дмитрий Игнатьев. – Инструкции помогают персоналу обслуживать электрооборудование: можно сказать, специалисты держат эту документацию в руке и действуют согласно её пунктам. Благодаря в том числе этому мы обеспечиваем бесперебойное электроснабжение потребителей всего комбината.

Задача ведущего специалиста по технологии в том, чтобы иметь точное представление о работе каждого участка цеха. И здесь нужен не только опыт, но и дополнительные знания, говорит Юрий Ахаимов. Ведь меняется оборудование, условия эксплуатации, и, чтобы идти в ногу со временем, необходимо применять новые приёмы в работе, не снижать планку требовательности к себе. Поэтому создать по-настоящему действенный нормативный документ не всегда просто, но процесс этот постоянный.

– Расслабляться некогда, – признаётся Юрий Геннадьевич. – Могут пострадать люди, и это будет моей недоработкой.

Несмотря на то, что на ММК всю жизнь проработали отец, мать и сестра, после окончания МГТУ Ахаимов выбрал иной путь, уехав работать в Свердловск. Однако ненадолго.

– Это было в начале 90-х годов, во времена экономической нестабильности в стране. Предприятие, на котором я тогда трудился, останавливалось. А Магнитогорский металлургический комбинат даже в те сложные годы работал как часы. Этим он меня и привлёк. Поэтому я сюда и вернулся.

С тех пор прошло уже больше 30 лет, и за это время Юрий Ахаимов ни разу не пожалел о своём возвращении. Говорит, комбинат ему дал всё: и стабильность, и возможность постоянного развития, и ощущение востребованности и причастности к большому делу.

– Я себя без цеха не мыслю. Хочу, чтобы он жил, развивался. Чтобы молодёжь жила интересами цеха, считала его задачи первостепенными, была предана нашему делу. Наверное, в этом и есть смысл моей жизни.

Очень много времени Юрий Геннадьевич посвящает обучению молодых специалистов, которым помогает открыть себя в профессии. Многие из них выросли в толковых руководителях, став достойными продолжателями традиций трудовой Магнитки.

Подготовил Олег Кудрявцев