

К Дню таможенника РФ



Главный таможенный инспектор Наталья Коршина проверяет сохранность средств идентификации



Ирина Максимова, начальник таможенного поста



Главный таможенный инспектор Нелля Варфоломей проверяет сохранность пломб

Служба, основанная в середине XVII века, в разное время отмечала профессиональные праздники. Советских таможенников чествовали 29 мая, российских – 25 октября.

Первая на Урале

Возникновение таможен внутри страны связано с политической переориентацией и отменой государственной монополии на внешнюю торговлю. Глобальное реформирование затронуло и Южный Урал – регион, богатый природными ресурсами, обладающий немалым промышленным потенциалом. Многие предприятия, имея налаженные экономические связи с зарубежными партнерами, были готовы к взаимовыгодному сотрудничеству.

Решение Правительства СССР создать таможню в Магнитке объяснялось началом строительства прокатного стана «2000» на ММК. Оборудование шло нескончаемым потоком. Сокращение времени оформления импорта диктовало необходимость организации таможенной структуры в городе-получателя груза. По приказу главного управления Государственного таможенного контроля 27 июля 1987 года в Магнитогорске создали первую на Урале таможню. В регион её деятельности входили Челябинская, Свердловская, Тюменская, Курганская, Пермская области и Башкирия.

В годы становления службы сотрудники были и таможенниками, и пограничниками: выявляли и пресекали перевозку не только контрабанды, но и наркотиков, оружия. С 2004 года служба была нацелена на максимальное приближение к международной практике оформления и контроля грузоперевозок. В Магнитогорской таможне стали внедрять электронное декларирование, на которое со временем перешли все участники внешнеэкономической деятельности. Для института таможни электронный формат декларирования стал революционным преобразованием.

В начале нулевых Магнитогорская таможня насчитывала более 500 сотрудников. Таможенный союз России, Казахстана и Бело-

На страже экономической безопасности страны

Российская таможня имеет многовековую историю

русии объединил таможенные территории, стёр таможенные границы. Цифровизация процессов, внедрение методов искусственного интеллекта повлекли за собой сокращение первой таможни на Урале.

Пост фактического контроля

С апреля 2016 года три таможенных поста бывшей Магнитогорской таможни переподчинили Челябинской таможне. В настоящее время государственная служба в городе представлена железнодорожным и таможенным постом аэропорта.

О деятельности Магнитогорского железнодорожного поста рассказывает начальник, подполковник таможенной службы Ирина Максимова:

– Численность поста – 21 человек. Магнитогорский железнодорожный таможенный пост – это пост фактического таможенного контроля. Он уполномочен проводить таможенные досмотры и осмотры товаров, транспортных средств и международных почтовых отправлений, осуществлять контроль над перемещением товаров от одного таможенного органа до другого по процедуре таможенного транзита. Кроме того, в обязанности службы входит контроль над товарами на складах временного хранения, в зонах таможенного контроля, а также оформление товаров, ввозимых физическими лицами.

В зоне ответственности поста внешнеэкономическую деятельность осуществляют более 60 предприятий, внешнеторговый оборот которых за девять месяцев 2021 года составил 2503,9 миллиона долларов, грузооборот – 2,8 миллиона тонн.

Таможенный пост завершил процедуру таможенного транзита в отношении 3363 товарных партий, что на 20 процентов больше аналогичного показателя прошлого года. В адрес участников внешнеэкономической деятельности ввезено более 90 тысяч тонн иностранных товаров.

За девять месяцев сотрудники поста провели 225 таможенных досмотров и осмотров товаров, осуществили 538 таможенных «наблюдений» за грузовыми и иными операциями с товарами. Во время проверок были выявлены случаи превышения заявленных в таможенной декларации количественных характеристик товара. По результатам досмотров возбуждены дела об административных правонарушениях, доначислены таможенные платежи.

Пост выпустил около 40 международных почтовых отправлений (посылок), поступивших в адрес физических лиц из-за границы. Посылки досматривают, иногда просят получателей объяснить предназначение большой партии товара или документально подтвердить стоимость. Если находят запрещённые вещества – изымают либо незамедлительно возвращают обратно. Например, в этом году в посылке обнаружили таблетки, которые содержали вещество, включённое в список психотропных веществ, оборот которых в Российской Федерации ограничен. Провели таможенную экспертизу, после чего запрещённые вещества и документы направили в полицию.

За девять месяцев возбудили 296 дел об административных правонарушениях, что в два раза больше,

чем в прошлом году. Это случаи недекларирования товаров, утраты таможенных пломб на транспортных средствах, нарушения установленных сроков перевозки, а также нарушения сроков предоставления отчётности.

С июля текущего года в рамках таможенного администрирования железнодорожный пост сопровождает реализацию крупнейшего в УРФО инвестиционного проекта ПАО «ММК»: строительство комплекса коксовой батареи № 12, установку механической и биохимической очистки сточных вод, реконструкцию цеха улавливания и переработки химических продуктов.

Таможня воздушной гавани

Таможенный пост «Аэропорт Магнитогорск» является вторым таможенным органом в городе. Возглавляет структуру подполковник таможенной службы Батырхан Бермухамбетов. Небольшой штат обеспечивает круглосуточную работу аэропорта во время международных авиаперевозок.

Локдаун отрицательно сказался на пассажиропотоке. В 2020 году зафиксированы самые низкие за восемь лет показатели активности воздушных судов через магнитогорский аэропорт. В текущем году, несмотря на единичность отдельных воздушных рейсов, количество международных авиасообщений возросло. Добавляются новые направления авиаперевозок: Египет, ОАЭ, Мальдивы, Кувейт.

Работа должностных лиц поста не ограничивается досмотром ручной клади, багажа пассажиров, пересекающих границу. Со-

трудники отвечают за валютный контроль, борются с нарушениями таможенного законодательства, пресекают контрабанду.

В последние годы активно ведётся работа по упрощению таможенных процедур, развитию информационных технологий, ужесточению контроля достоверности декларирования товаров, при этом широко используется система управления рисками, что в совокупности является приоритетными векторами деятельности поста.

У отечественных компаний появилась возможность предварительного информирования таможенных органов о предстоящих авиаперевозках, что значительно сократило время и качество проведения таможенных операций.

Эффективность доказывает статистика: за последние три года три сотрудника провели таможенный контроль груза, совокупный вес которого превышает 330 тысяч килограммов.

Предупреждая нарушения таможенного законодательства Евразийского экономического союза, таможенные органы информируют граждан об особенностях перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС: сообщения размещают на стендах в зале аэропорта, транслируют видеоролики, знакомят с правилами на сайте авиапредприятия. Кроме того, устно разъясняют людям особенности перемещения товаров через ЕАЭС.

Международный таможенный форум определил стратегию развития института таможни на ближайшее десятилетие: дальнейшая цифровизация процессов, внедрение методов искусственного интеллекта, создание умной службы, незаметной для законопослушного бизнеса и результативной для государства.

Накануне Дня таможенника Российской Федерации и 30-летия со дня создания Федеральной таможенной службы России руководство таможенных постов Магнитогорска поздравляет действующих сотрудников, ветеранов службы с профессиональным праздником. От всей души желает здоровья, оптимизма, бодрости духа и успехов в деле служения государственным интересам России. Редакция «Магнитогорского металла» присоединяется к поздравлениям службы, стоящей на страже экономической безопасности страны.

Ирина Коротких