

COVID-19

Вакцина на подходе

В Челябинскую область первая партия вакцины от коронавируса поступит в начале декабря. Об этом сообщил губернатор Алексей Текслер на заседании оперативного штаба.

В наш регион по соглашению с федеральным минздравом поставят три тысячи штук вакцины от COVID-19. Также, по словам главы региона, определены 69 медицинских организаций, где непосредственно будет проходить процесс вакцинации. Это районные, городские и областные клиники. В первую очередь вакцину получат люди из группы риска: медицинские и социальные работники, учителя школ, преподаватели вузов и ссузов, а также сотрудники полиции. Кроме того, губернатор поручил региональному минздраву проверить готовность медучреждений, которые будут участвовать в этом процессе.

Не менее важный вопрос – обеспечение лекарствами амбулаторных больных. Алексей Текслер дал ещё одно поручение министерству здравоохранения: обеспечить необходимый объём медикаментов.

– Важнейшая задача – это наличие необходимого объёма медикаментов, плюс надо уже заниматься обеспечением медикаментов на начало следующего года, особенно на январь. До конца года по многим позициям мы обеспечены, но этого недостаточно, учитывая, что январь – месяц праздничный, нужно заранее подготовиться к этому процессу, – сказал Алексей Текслер.



Алексей Текслер

Напомним, вакцина от ковида требует особых условий хранения: она перевозится в замороженном виде при температуре минус 18 градусов по Цельсию. Кроме того, прививки ставятся в два этапа. Поставив первую, для повторной вакцинации вторую дозу вакцины необходимо хранить в особых условиях. До массовой вакцинации остаётся ещё около полугода. До этого времени жителям региона рекомендуется ответственно соблюдать требования режима повышенной готовности: носить маски, обрабатывать руки, соблюдать социальную дистанцию. Только самодисциплина поможет обезопасить себя и своих близких, а также разорвать цепочки передачи вируса.

Навстречу празднику

Водители, обратите внимание!

Подготовка к главному зимнему празднику уже началась. Совсем скоро в Магнитогорске появятся ледовые городки.

В Магнитогорске будут возведены ледовые городки в каждом районе города. В Орджоникидзевском зимнюю сказку традиционно создадут в сквере имени Бориса Ручьёва и на площади Победы. Ледовый городок этой зимой появится и на площади перед ДК Железнодорожников. В сквере Металлургов установят искусственную светодиодную ель, также новая зелёная красавица появится на 12 участке. В Правобережном районе по традиции городок развернётся в Консерваторском сквере. Центральный ледовый городок, который каждую зиму вырастает на площади Народных гуляний, будет посвящён сказкам. Здесь появятся светодиодные крылья, ёлочный и воздушный шар, новогодняя иллюминация.

В связи с этим на некоторых участках города будет прекращено движение автотранспортных средств. Так, движение будет перекрыто по улице Горького от северного до южного проезда проспекта Металлургов – с 30 ноября 2020 года до 15 февраля 2021 года; на участке дороги от жилых домов № 17 и № 19 по улице Панькова до жилого дома № 31/1 по улице Бахметьева в районе Дворца культуры Железнодорожников – с 30 ноября 2020 года до 15 февраля 2021 года; по второстепенному проезду вдоль проспекта Карла Маркса на участке между северной и южной сторонами улицы Имени газеты «Правда» – с 1 декабря 2020 года до 15 февраля 2021 года. Водителям следует планировать маршрут заранее и обращать внимание на выставленные дорожные знаки.

Кошелёк

Новогодние траты россиян

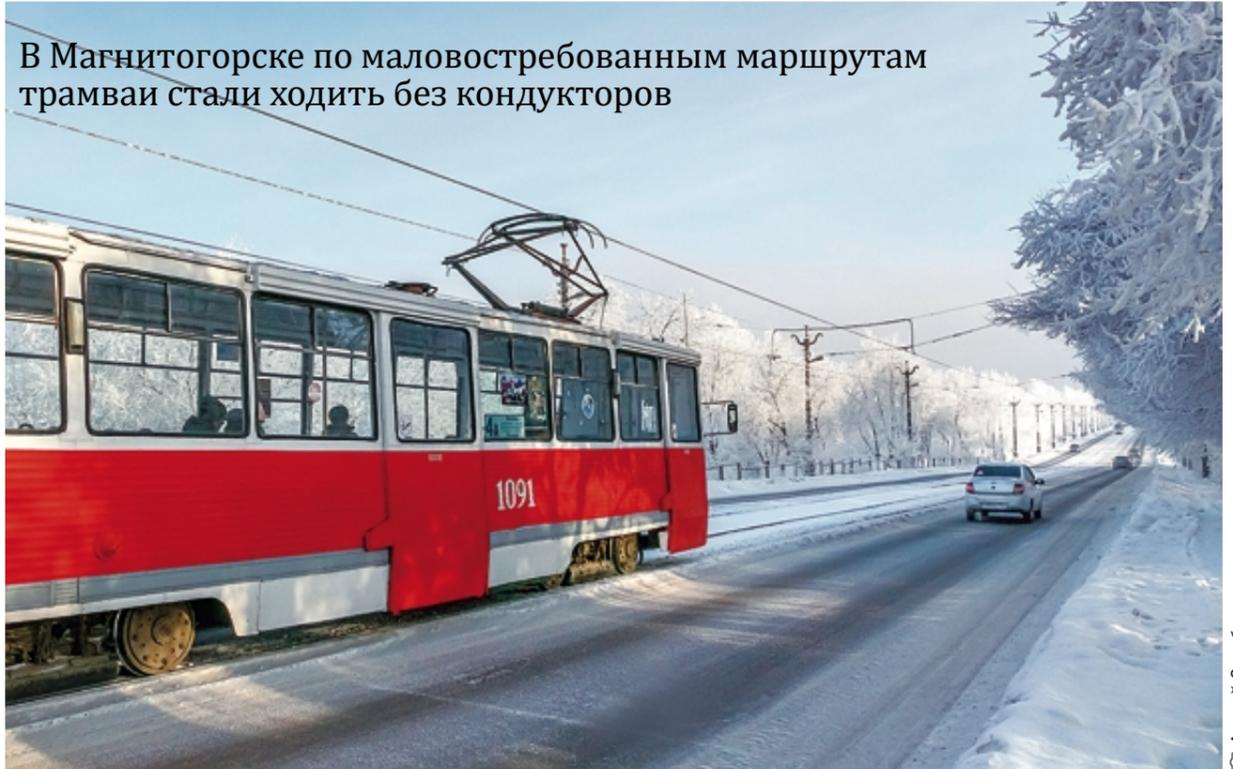
В среднем наши сограждане в 2020 году собираются потратить на Новый год 18,3 тысячи рублей, подсчитали аналитики Superjob.

Бюджет на праздники уже составили 35 процентов опрошенных россиян, ещё 44 процента респондентов заявили, что не планируют траты, 21 процент граждан затруднились ответить на вопрос. По данным исследования, женщины чаще планируют бюджет на празднование Нового года, чем мужчины (38 процентов против 32), однако мужчинами вкладывается больше денег на праздники (19,3 тысячи рублей против 17 тысяч). Ранее сообщалось, что российские туристы раскупили все дорогие туры по стране на новогодние праздники. Исполнительный директор ассоциации туроператоров России Майя Ломидзе отметила, что в этом году бронирование новогодних туров идёт медленнее, чем в прошлом, поскольку люди боятся введения новых ограничений и того, что могут сами подхватить коронавирус. Однако при этом туроператоры наблюдают «парадоксальную картину».

Оптимизация

Вагон доверия

В Магнитогорске по маловостребованным маршрутам трамваи стали ходить без кондукторов



© Андрей Серебряков

На муниципальном предприятии «Магторгтранс» отказались от услуг кондукторов на маршрутах с низким пассажиропотоком. Нововведение не было продиктовано кадровым голодом, однако в непростых экономических условиях, вызванных пандемией, приходится сокращать издержки. Функции кондукторов легли на плечи водителей трамваев. Повышение нагрузки привнесло им дополнительный заработок.

Исполняющий обязанности директора МП «Магторгтранс» Юрий Шенцов отметил, что предприятие недостатка в персонале не испытывает. Но на «непопулярных» маршрутах водители трамваев вполне могут заменить кондукторов, и это не противоречит положению о пассажирских перевозках. Копии положения есть в каждом вагоне.

Впрочем, не все пассажиры, услышав объявление, что отпуском билетов занимается водитель, спешат к его кабине. По наблюдениям «ММ», люди едут зайцем не потому, что хотят сэкономить, а из-за обычного смущения, вызванного непривычной процедурой оплаты проезда.



Юрий Шенцов

– Понимаю, что в маршрутном такси никто не удивляется, когда деньги передают водителю, – объяснил исполнительный обязанности директора МП «Магторгтранс». – Но вот если в муниципальном транспорте надо подойти к водителю, а не ждать, пока к тебе подойдёт кондуктор, это кажется странным. Для предприятия сложились непростые условия (пассажиропоток снизился на 25 процентов. – Прим. авт.). Если на маршруте может работать один человек, нецелесообразно ставить туда второго.

Там, где пассажиров немного, в основном ходят вагоны старых моделей 71-605 и 71-608. В отличие от них в нескольких новых трамваях 71-623 на поручнях установлены валидаторы, при помощи которых можно, не беспокоя водителя, оплатить проезд по безналичному расчёту. Однако устройства не активированы, потому что до пандемии в них не было необходимости. К тому же на таких маршрутах очередь больше трёх-пяти человек к кабине водителя не выстраивается.



Николай Руденко

Научный сотрудник центра STS Европейского университета в Петербурге Николай Руденко высказался в интервью The Village: «Профессию кондуктора я бы назвал героической: они по 12 часов «обилечивают» пассажиров, проводя всю смену на ногах среди ужасного шума и тряски. Но одновременно это и героические аутсайдеры – платят им мало, они выполняют очень тяжёлую работу, которая приравнивается к автоматической функции. На мой взгляд, работа кондуктора настолько тяжёлая, что платить за неё надо больше. Но тогда общественный транспорт станет ещё более убыточным, так что это замкнутый круг».

– Водители восприняли такую нагрузку как дополнительный заработок, предприятие заключает с ними договоры на данный вид деятельности, – отметил Юрий Шенцов. – Пока что будем придерживаться этой практики. Но в часы пик даже на маловостребованных маршрутах вагоны, идущие в сторону промзоны, естественно, обслуживаются кондукторами.

Совсем отказаться от кондукторов предприятие не готово, потому что «особо экономные» люди, скорее всего, будут пользоваться любой возможностью не оплачивать проезд. Магторгтрансу придётся заводить огромный штат контролёров. Сейчас, если проверяющему в вагоне без кондуктора встретится безбилетник, его попросят оплатить проезд или покинуть транспорт. Штрафовать зайцев контролёры не уполномочены.

Маловероятно возникновение конфликтов из-за того, что при оплате картами некоторых банков, проездными и транспортными картами билеты не выдают, но факт оплаты подтвердить необходимо. Достаточно просто продемонстрировать контролёрам наличие «пластика». Если же они попросят провести оплату ещё раз, можно не колебаться. Повторно поездки с проездных и деньги с карт не списывают в

течение часа с момента первой оплаты безналичным способом. В Магнитогорске, чтобы ехать дольше часа, надо сеть, например, в вагон, следующий по маршруту № 1, на остановке «Депо-2» на улице Вокзальной и выйти на конечной левобережной остановке «РИС» – один час и одна минута.

Людям, которые всё-таки захотят сэкономить на проезде в вагоне без кондуктора, следует иметь в виду, что количество ДТП с участием трамваев увеличивается: с 55 случаев в 2016 году до 75 – в 2019, и за восемь месяцев 2020 года – 44 случая. Как правило, аварии происходят по вине автолюбителей, которые забыли, а возможно, и не были в курсе, что на городской дороге приоритет у общественного транспорта. Во время ДТП пассажир может травмироваться, и, чтобы получить страховую выплату, если возникнет спорная ситуация, потребуются предьявить, кроме прочих обязательных свидетельств и документов, билет как доказательство того, что вред здоровью нанесён именно в вагоне, не успевшем, к примеру, затормозить перед «подрезавшей» его машиной. Впрочем, чтобы уточнить этот момент, «ММ» сделал запрос в компанию, с которой МП «Магторгтранс» заключил договор по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика. О том, как объяснили процедуру страховщики, – в одном из следующих номеров газеты.

© Максим Юлин

Безбилетный проезд: нарушение, но не преступление?

«Как вам кажется, какое правонарушение более серьёзное – не оплатить проезд в общественном транспорте или украсть в магазине товар такой же стоимости?»



(Опрос ВЦИОМ, ответы указаны в процентном соотношении от всех опрошенных)