

Традиция



© Евгений Рухматёв

Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru (16+)

Платформа Магнитогорского железнодорожного вокзала полна народу – вот-вот на перрон прибудет ретро-поезд Победы.

Наконец, вдалеке виден чёрный дым, вслед за которым из трубы в небо взмывает белое паровое облако, раздаётся пронзительный гудок. Чёрный паровоз, начищенный до лакированного блеска, за ним пара вагонов-теплушек, из которых встречающим приветственно машут солдаты в гимназёрках. По телу бегут мурашки – будто перемещаешься в легендарный май сорок пятого, когда вот так же, с цветами и слезами радости, победителей встречали перроны, заполненные людьми.

Традиции пускать в российских городах поезда Победы не один год, разве что в прошлом году из-за пандемии акция, полюбившаяся горожанам, не состоялась. Тем больше магнитогорцев пришли сегодня на вокзал. Солдат, выпрыгивающих из теплушек, тут же встречают девушки, одетые по моде сороковых: объятия, праздничный вальс – перед гостями разыгрывается целое представление. Зрители рассажены на специально установленных лавках, среди них – труженики тыла и ветераны Южно-Уральской железной дороги, а именно территориальное управление РЖД стало инициатором акции.

К нам паровоз приехал из Троицка, после поехал в Курган, сделав по пути остановку в Картахалах.

Поезд нашей Победы



С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

Исторические акции с участием паровозов пользуются необыкновенной популярностью

Для Вадима Шилова, под руководством которого ретро-паровоз приехал в Магнитогорск, участие в акции – второе на счету. Вадим Вячеславович вообще-то машинист тепловоза – работает на маневренном движении, но имеет права управления и электропоездом, и электровозом, и даже паровозом, которые не выпускают уже более полувека. Однако к торжественным праздникам, самым ярким из которых, безусловно, является День Победы, старички-паровозы вновь в чести, исторические акции с их участием пользуются необыкновенной популярностью, и в некоторых городах страны даже открыты специальные курсы подготовки машинистов поездов паровой тяги при железнодорожных училищах.

На крыше паровоза открытый резервуар с углём. В годы войны, когда именно такие паровозы перевозили солдат, раненых, оружие и провиант, к паровозу цепляли специ-

альный вагон с углём – тендер. Вадим Шилов рассказывает: в тендер помещается 18 тонн угля. Для того, чтобы доехать от Троицка до Магнитогорска, требуется три таких тендера – около 50 тонн угля, ещё столько же понадобится воды, ведь машина на паровой тяге – и движение, и свет и даже звук «качает» пар. Округляю глаза: это ж сколько стране понадобилось угля и воды, чтобы обеспечить бесперебойную доставку по всем боевым территориям? Вот уж действительно: всё для фронта, всё для победы.

Сегодня ресурсы экономят, да и времени жалко, учитывая, что паровоз, даже если безостановочно подкидывать в топку уголь, развивает максимальную скорость не больше 80 километров в час, а значит, дорога из Магнитки до Кургана заняла бы часов 12 – не меньше. Потому до Магнитогорска паровоз был доставлен с помощью электровоза, и уголь тратят исключительно на само торжество для создания антуража. После магнитогорской акции тот же электровоз потащит ретро-поезд дальше по маршруту.

В военные годы вокзал Магнитогорска находился на левом берегу.

С него на таких вот паровозах на фронт ушли почти 34 тысячи магнитогорцев, среди которых – более пяти тысяч работников Южно-Уральской железной дороги. Четырнадцать тысяч человек с поля боя не вернулись, их имена высечены на памятных плитах у монумента «Тыл-Фронту» в парке у Вечного огня, – говорит председатель Магнитогорского городского совета ветеранов Александр Макаров. – За время войны такими паровозами в Магнитогорск были эвакуированы десятки предприятий и более 50 тысяч человек. В Магнитке тесно переплетены металлургические и железнодорожные традиции: без железной дороги не было бы Победы, ведь одно дело – произвести снаряды и танки, другое – привезти для этого сырьё, а потом доставить людей и технику до фронта. Поэтому машинисты паровозов, водившие вагоны по территории боевых действий, являются равноправными участниками войны.

– Навсегда в наших сердцах останется бессмертный подвиг солдат и тружеников тыла, отстоявших свободу нашей страны, подаривших нам мирное небо над головой, – поздравляет ветеранов и гостей праздника заместитель главного инженера железной дороги по Челябинскому территориальному управлению Александр Баитов. – Встретим праздник Победы достойно, пожелав всем мира, добра и благополучия.

Пока старшее поколение смотрит концерт, подготовленный для гостей коллективами Дворца культуры железнодорожников, дети обле-

пили паровоз. Под снисходительным взглядом бригады машинистов залезали в кабину, трогали рычаги и кнопки, некоторым даже «дёрнуть заветное кольцо» разрешали, и вокзал снова пронзал резкий паровозный гудок. Разве что к топке с горячим углём малышня не подпускали – опасно. Маленький Клим Воркуев стал одним из счастливых паровозных гудков. Разве что Клим Воркуев стал одним из счастливых паровозных гудков. Разве что Клим Воркуев стал одним из счастливых паровозных гудков. Разве что Клим Воркуев стал одним из счастливых паровозных гудков.

– Мне очень понравилось: рычаги всякие, винты, я бы тоже хотел уметь такой паровоз водить, – говорит мальчишка, у которого блестят глазёнки.

– Семьдесят шесть лет назад этот майский день принёс мир нашей земле, вернул солдат их матерям, жёнам, детям, – говорит начальник отдела по работе с населением администрации Ленинского района города Магнитогорска Андрей Николаев. – Будем вечно помнить, чтить павших, уважать здравствующих участников войны и тружеников тыла, которые ковали победу в нашем городе, получившем высокое звание города трудовой доблести.

– Мы сами уже ветераны, и мы не знали войны благодаря нашим отцам и дедам, которые ценой жизни избавили своих детей и внуков от её смертоносного огня, – поздравляет гостей председатель узлового совета ветеранов станции Магнитогорск Антонина Батакова. – Низкий поклон нашим предкам за каждый наш мирный май, за жизнь и свободу.

✍ Рита Давлетшина

По региону в предпобедные дни работают сразу три ретро-поезда: в направлении Оренбурга, Челябинска и Магнитогорска