

Событие

Окончание.
Начало на стр. 1.
Огромная очередь выстроилась из желающих увидеть кабину машиниста и топку знаменитой «лебедянки». Эти локомотивы не случайно водят ретро-поезда, их снимают в кино, они стоят как памятники на вокзалах и в музеях железнодорожной техники.

Разработали этот паровоз в самом конце Великой Отечественной войны и первоначально обозначали литерой П, что значило «Победа». Буква Л в названии локомотива, как и ласковое прозвище «лебедянка», появились лишь в 1947 году – в честь главного конструктора Л. С. Лебедянского, при этом выпущенные ранее паровозы тоже переименовали. Площадь топки у «лебедянки» – шесть квадратных метров. За смену железнодорожники отправляют туда до полутора тонн угля. Все механизмы работают за счёт пара. Поэтому в кабине машиниста, мягко говоря, теплее, чем на улице. К температуре привыкаешь, отмечают железнодорожники. И обращают внимание на главную достопримечательность – гудок. Протяжный, от которого замирает сердце.

– Вшестером приехали, две бригады, в каждой машинист, его помощник и кочегар, ведём паровоз посменно, – рассказывает машинист паровоза Семён Полтанов, одетый в форму железнодорожника военных лет. – Специфика управления паровозом серии «Л» отличается, конечно, от современных локомотивов. Изучали её, так просто не сядешь, не поедешь. Постоянно курсы повышения квалификации проходим, чтобы навыки не забывались, всё-таки это не каждодневная работа. В течение года месяц-два обкатываем паровозы после ремонта в депо Троицка. Для нас это большая честь, работать на паровозах, ведь они внесли большой вклад в Победу. Когда готовишь паровоз, едешь на нём, как бы окунаешься в ту атмосферу.

Не меньшим интересом пользовалась и теплушка – один из главных железнодорожных символов Великой Отечественной войны. Её официальное название – нормальный товарный вагон. Он стоял на службе у железнодорожников до конца 1940-х. Стандартная вместимость теплушки – сорок человек или восемь лошадей, грузоподъёмность – восемнадцать тонн. В таких вагонах перевозили войска, технику, эвакуированное оборудование.

По сей день сложно осознать масштаб и важность задач, которые были возложены на железнодорожников в годы Великой Отечественной войны

Им приходилось обслуживать фронт протяжённостью более четырёх тысяч километров – от Чёрного до Баренцева моря – и не уступающий по размерам тыл. На железной дороге, как и на

Как в мае 45-го...

В Магнитогорске стартовали мероприятия, посвящённые Дню Победы



Сергей Климонтов

© Сергей Петруша



Владимир Смилик



фронте, нашлось место героизму, самоотверженности. Сегодняшние железнодорожники отдадут дань памяти и уважения трудовому подвигу своих предшественников.

– Традиция запускать поезда Победы на паровой тяге появилась на Южно-Уральской железной дороге в 2018 году, я ею горжусь, – признаётся заместитель главного инженера Южно-Уральской железной дороги по Челябинскому региону Сергей Климонтов. – Легендарный паровоз, в тендере загружен уголь, в бригаду входит кочегар. Ведут ретропоезд машинисты локомотивного депо, везут победителей в Магнитогорск, как в мае 45-го.

На перроне – несколько сотен человек: те, кого годы войны коснулись непосредственно, и те, кто знает о них из рассказов бабушек-дедушек, учебников, фильмов. Но все едины в одном – историю нужно хранить и бережно передавать из поколения в поколение.

– Дорогие товарищи, с праздником, с прибытием долгожданного поезда Победы, – обращается к магнитогорцам председатель городского совета ветеранов Александр Макаров. – Нужно помнить о тех, кто воевал за нашу Родину. Из 34 тысяч ушедших фронт наших земляков 14 тысяч не вернулись, их имена высечены на плитах у монумента «Тыл – фронту». Сегодня наши дети и внуки вновь защищают нашу страну. Давайте пожелаем им удачи, чтобы они вернулись живыми и здоровыми. За нами Победа!

Пока же с верой в будущее и в память о прошлом – как дань уважения победителям – традиционный праздник на перроне. Через час, дав прощальный гудок, поезд Победы отправился дальше: 6 мая он гостил на станции Карталы, 7 мая – в Оренбурге, а 8 мая – в Челябинске.

© Елена Брызгалина



Больше фото на сайте
magmetall.ru (16+)

Утрата

Не стало Евгении Яковлевны Ромазан

С прискорбием узнали об огромном горе: не стало Евгении Яковлевны Ромазан – добросердечной, скромной и мудрой женщины, верной спутницы жизни и главной хранительницы памяти народного директора Магнитки Ивана Харитоновича Ромазана.
Приносим глубочайшие соболезнования родным и близким Евгении Яковлевны. Разделяем боль утраты, просим принять самые искренние слова поддержки и глубокого сочувствия.

© Виктор Рашников,
председатель совета директоров
ПАО «ММК»,
© Павел Шиляев,
генеральный директор ПАО «ММК»,
© члены совета директоров
и исполнительной дирекции ПАО «ММК»

Вдова легендарного директора ММК Ивана Харитоновича Ромазана ушла из жизни на 89 году.

Евгения Яковлевна родилась 8 августа 1935 года в деревне Пещёрки, в Магнитогорске её забрал старший брат в 1944. Она вспоминала, что возможность переезда стала для неё большой радостью, хотя первое время жила с братом, его женой и их сыном в небольшой комнате в бараке – спать приходилось «на сундуке калачиком». Сноха работала в райкоме и устроила Евгению Яковлевну в престижную женскую школу № 31...



Люди эти особой судьбы и особой памяти о них», – рассказывала Евгения Ромазан.

Прощание с Евгенией Яковлевной состоялось вчера, 7 мая.



Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла! Дорогие магнитогорцы! Примите самые сердечные поздравления с Днём Великой Победы!

9 Мая – это день, когда мы благодарим всех, кто подарил нам мир и свободу. Мы склоняем головы перед бессмертным подвигом фронтовиков и тружеников тыла, отдавая дань их героизму, стойкости и мужеству. Проходят десятилетия, сменяются поколения, но Великая Победа, как пример национальной гордости, воинской славы и доблести нашего народа, остаётся в наших сердцах. Пусть этот священный для нашей страны день навечно останется символом стойкости и мужества, мира и добра!

От всей души желаю вам здоровья, уважаемые ветераны и труженики тыла! С Днём Победы!

© Сергей Дубовский,
директор ОАО «Магнитогорский метизно-калывочный завод «ММК-МЕТИЗ»



Дорогие магнитогорцы! Уважаемые ветераны войны и труженики тыла!

Примите поздравления с Днём Победы – важнейшим праздником для всех поколений россиян. В каждой семье свято чтят память о тех, кто героически сражался за Родину на передовой, кто дни и ночи самоотверженно трудился в тылу, помогая фронту, кто восставлял страну из руин.

Мы склоняем головы перед памятью павших и благодарим наших дорогих ветеранов за мирное небо над головой. Наш долг – сохранить для будущих поколений историческую правду о героизме и подвиге советского народа, который спас мир от фашизма.

С Днём Победы, земляки! Благополучия, крепкого здоровья, мирного неба и счастья!

© Андрей Чевычелов,
директор ООО «Огнеупор»,
депутат Магнитогорского городского Собрания по 25 округу



Уважаемые магнитогорцы! От имени Кредит Урал Банка и от себя лично поздравляю вас с Днём Победы!

9 Мая – праздник, который с каждым годом становится всё значимее. Сколько бы времени ни прошло с этой даты, День Победы остаётся для нас вечным символом настоящего мужества, стойкости и немеркнувшей славы нашего народа.

Мы преклоняемся перед героизмом и мужеством тех, кто на полях сражений и в тылу ковал Победу. Никогда не забудется подвиг Магнитогорска – города трудовой славы – и в каждой семье будут храниться воспоминания и истории людей, подаривших нам мирное небо.

В преддверии этого праздника желаю вам крепкого здоровья, благополучия, добра, внимания и заботы родных и близких! Пусть в ваших домах всегда царят гармония, любовь и взаимопонимание!

© Светлана Еремина,
председатель правления Банка «Куб» (АО)



Уважаемые магнитогорцы, дорогие ветераны и труженики тыла! Примите самые искренние поздравления с Днём Победы!

9 Мая – это день радости и гордости всего нашего народа. Мы чтим славное поколение настоящих героев, которые, не жалея жизни, защитили Отечество и освободили от фашизма Европу.

Магнитогорск внёс немалый вклад в победу. Ведь только из нашего города ушли на фронт более 34 тысяч человек, 14 тысяч – не вернулись назад. Пятьдесят один магнитогорец удостоен звания Героя Советского Союза, четверо стали полными кавалерами ордена Славы.

В Великой Отечественной войне участвовали около шести тысяч студентов и сотрудников вузов Уральского региона, в первые дни войны 291 студент и 39 преподавателей Магнитогорского горно-металлургического института подали заявление об уходе на фронт.

Кроме того, на Магнитку в годы войны была возложена особая государственная миссия – создание броневой мощи страны.

Земной поклон вам, ветераны и труженики тыла, за всё, что вы сделали для фронта, для победы, для восстановления и развития страны, укрепления её независимости, для благополучной и мирной жизни. С праздником!

С уважением

© Дмитрий Терентьев,
ректор МГТУ имени Г. И. Носова