

За рулём



© Андрей Серебряков

Не тяните с техосмотром

Регламент проверки практически не изменился, но над проведением процедуры ужесточён контроль

Насколько сложно пройти техосмотр по новым правилам, рассказали начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи администрации города Кирилл Шумов и директор ООО «Подъёмник» Борис Зюзов.

Поправки в федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств» были приняты в июне 2019 года. Почти двухлетний временной «запас» был дан для того, чтобы водители успели подготовиться к новым правилам. Собственно, регламент проверки практически не изменился – ужесточили контроль над проведением процедуры. А значит, получить диагностическую карту, не заезжая на станцию техосмотра, у водителей не получится.

С 1 марта диагностическая карта стала электронной, а базу единой автоматизированной информационной системы технического осмотра – ЕАИСТО – передали в ведение МВД. При проведении техосмотра оператор должен сделать две фотографии автомобиля – до осмотра и после, при этом координаты места фиксируются автоматически. Если фото сомнительное – карту аннулируют удалённо, а пункт ТО будет оштрафован на сумму до 300 тысяч рублей. Водителя никто не про-

информирует об аннулировании диагностической карты. А уже с 1 марта 2022 года начнёт работать автоматическая фиксация. Если машина, не прошедшая техосмотр, попадёт на камеру, владельцу «прилетит» штраф на 2000 рублей. Штраф будет выписываться раз в сутки. Кроме того, прекращение действия диагностической карты автоматически прекратит и действие полиса ОСАГО. В случае, если автомобиль попадёт в ДТП, страховая компания взыщет с водителя штраф в порядке регресса.

За попытку купить техосмотр оштрафуют не только пункт ТО, но и покупателя – физлицу грозит штраф от 5 до 10 тысяч рублей

Так что, несмотря на все ужесточения, проходить техосмотр придётся каждому водителю. Бояться процедуры не стоит, главное – техническая исправность машины и отсутствие несогласованных изменений в конструкции. Чтобы убедиться в этом, журналистов пригласили на пункт технического осмотра.

– Дальний свет включайте, ближний, сигнал звуковой, стеклоочистители, стеклоомыватели, указатели поворота, – проверяет оператор ТО старенькую «девятку».

Водитель Сергей Белик, приехав на осмотр, неожиданно оказывается под прицелами камер.

– Про продление диагностических карт я не в курсе, срок вышел, чтобы оформить ОСАГО, делаю техосмотр как обычно. Машина хоть и 1999 года, пробег всего 140 тысяч километров.

На вопрос о том, как относится к техосмотру, отвечает:

– Конечно, нужно его проходить, только непонятно наступление на багажники, на фаркопы – это, по моему мнению, абсолютно ни к чему.

После проверки оператор озвучивает только одно замечание – нужно заменить пыльник. Но на техосмотр это не влияет, так что ТО пройден успешно.

– Данный вид осмотра транспортного средства очень важен, в первую очередь – для проверки технического состояния, которое непосредственно влияет на безопасность водителя и пассажиров, – подчёркивает Кирилл Шумов. – Хочется напомнить, что данный вид осмотра нужно проходить своевременно и ежегодно, потому что движение ТС по территории города

при отсутствии диагностической карты невозможно.

– Техосмотр наболевшая проблема в России, – добавляет руководитель пункта ТО Борис Зюзов. – Результаты показывают, что ежегодно на территории РФ гибнет порядка 450 тысяч человек – это целый город! И в 80 процентах причина аварий – техническая неисправность ТС. Поэтому наконец-то прохождение технического осмотра ужесточили. Когда водитель приезжает на пункт осмотра, машину обязательно фотографируют. Фотоаппарат привязан к системе ЕАИСТО, снимок показывает координаты непосредственно пункта ТО. Процесс отображается в реальном времени, инспектор ГИБДД, сидя у себя в кабинете, видит, как проходит технический осмотр. Если допущена какая-то ошибка, карта блокируется и машина не проходит ТО. Пассажирский и грузовой транспорт осматривают непосредственно в присутствии инспектора ГИБДД, он ставит свою электронную подпись на данной карте. На сегодня запрещены так называемые «кенгурятники», фаркопы, багажники сверху. Но в ГИБДД рассматривают эти вопросы, всё можно узаконить. Добавлю, если водитель будет ехать без карты техосмотра, его ожидает штраф от двух до пяти тысяч рублей. Сейчас идёт послабление, можно ездить и по старым картам, но хотел бы предостеречь водителей, которые не прошли вовремя ТО, если произойдёт авария, им при-



Борис Зюзов



Кирилл Шумов

дётся оплачивать и свой ремонт, и ремонт пострадавшей стороны. По закону, если водитель совершил ДТП, суд не будет рассматривать продление, он будет смотреть техническую исправность автомобиля и наличие диагностической карты. Так что советуем всем пройти ТО вовремя. Что касается пунктов техосмотра, если неправильно проводим техосмотр и выдаём карту на технически неисправную машину, штраф составит до 200 тысяч рублей, возможно лишение лицензии.

Если автомобиль не проходит технический осмотр, у водителя есть 21 день, чтобы привести машину в должное состояние. Потом придётся снова приехать на пункт ТО, но дополнительно оплачивать осмотр не придётся. К слову, сейчас стоимость получения диагностической карты для легкового автомобиля – 545 рублей. Правда, сумма эта не менялась уже на протяжении десяти лет и, по мнению операторов техосмотра, должна быть пересмотрена в сторону повышения. В любом случае, решение может быть принято только на уровне области. По статистике, с первого раза не проходят осмотр восемь-десять процентов автомобилей. Как отметили специалисты, всё зависит от того, насколько водитель ответственно подходит к техническому состоянию машины.

Добавим, если всё-таки пройти техосмотр не удалось и действие предыдущей карты закончилось, ехать можно только на эвакуаторе. Обжаловать решение оператора не выйдет – такой процедуры в законе не предусмотрено.

✍ Мария Митлина

Сад и огород



Жимолость ВОСТОРГ



Десертная жимолость в вашем саду!

Жимолость – самая первая из созревающих на Урале ягод, и оттого одна из самых любимых.

Уже не раз было написано о ней, как о, возможно, самой полезной ягоде в саду. Но, конечно, спеша в сад за ягодами, первым делом мы вспоминаем не о пользе, а о вкусе. Превосходных отзывов на сегодня удостоились сразу два сорта – **ВОСТОРГ** и **БАКЧАРСКИЙ ВЕЛИКАН** – вкусные, крупные, урожайные!

Уникальность сорта **ВОСТОРГ** заключается в его крупноплодности, несколько ягод едва помещаются в ладонь! Кожица плотная, сине-фиолетовая, с обильным восковым налётом, отчего плоды кажутся серебристыми. Этот новейший сорт бакчарской селекции очаровывает своим вкусом, а нежная, сочная, желеобразная мякоть ягод заставляет вспоминать о них холодными зимними вечерами, вызывая

приятные воспоминания! При этом при надкусывании ягодка сохраняет форму, а не распадается, как это характерно для большинства старых сортов. По-настоящему десертный сорт жимолости! Созревание происходит очень рано: в первой декаде июня и дружно. Только успевай подставлять новые ведёрки под урожай! Крупные ягоды удобно собирать, а собранные хранятся до следующего лета в холодильнике, не меняя формы.

Сорт **БАКЧАРСКИЙ ВЕЛИКАН** – современная классика! Возможно, самый крупный и один самых вкусных на сегодняшний день сортов в мире. Чтобы понять массу этого сорта, приведём такой пример: одна ягода **БАКЧАРСКОГО ВЕЛИКАНА** напоминает три-четыре ягоды чёрной смородины, сложенные вместе. Урожайность с одного куста более 3 кг (ведёрко ягод с каждого растения). Вкус жимолости сладкий, нежный, де-

сертный. Мякоть очень нежная, косточки практически неощутимы, кожица блестящая, очень аппетитного вида.

Уверяем вас, попробовав один раз **БАКЧАРСКИЙ ВЕЛИКАН** и увидев его урожай на кусте, вы будете с нетерпением каждый год ждать начала июня, чтобы в полной мере насладиться шикарным видом и восхитительным вкусом этого гиганта. Немаловажно, что **ВОСТОРГ** и **БАКЧАРСКИЙ ВЕЛИКАН** прекрасно опыляют друг друга, а жимолость, как известно, требует опылителя. Поэтому, приобретая оба этих сорта, вы будете вознаграждены потрясающими урожаями полезнейшей ягоды.

Поспешите в Садовые центры «ВИКТОРИЯ», ведь саженцы этих замечательных знаменитых сортов расходятся как горячие пирожки, кто хоть раз попробовал вкуснейшие десертные ягоды сортов **ВОСТОРГ** и **БАКЧАРСКИЙ ВЕЛИКАН**, на меньшее не согласится!

Адреса для приобретения саженцев жимолости г. Магнитогорск:

- Садовый центр «Виктория», ул. Комсомольская, 77.
- Садовый центр «Виктория», ул. Грязнова, 1.
- Садовый центр «Виктория», (возле ТЦ «Гостиный двор»).
- Садовый центр «Виктория», ул. Калмыкова, 16а.
- Садовый центр «Виктория», ул. Труда, 22б.
- Садовый центр «Виктория», ул. Зелёная, 12а.
- Садовый центр «Виктория», ул. 50-летия Магнитки 80, (в сторону ТЦ «Метро»).
- Садовый центр «Виктория», шоссе Космонавтов, 68 (дорога в сторону Челябинска).
- Садовый центр «Виктория», шоссе Дачное, 16а (дорога в сторону оз. Солёное).

реклама