

Отчеты и выборы в профсоюзе

10 октября прошла отчетно-выборная профсоюзная конференция работников железнодорожного транспорта комбината.

С отчетным докладом о работе за период с сентября 1986 по октябрь 1989 года выступил председатель профкома УЖДТ Владимир Григорьевич ТУРУК.

Главное в его докладе — переосмысление роли профсоюзов в жизни трудовых коллективов. Центральной, первоочередной их задачей должна стать защита законных интересов трудящихся. Такие вопросы, как развитие производства, его эффективность, а отсюда и заработки, материальное благополучие людей тоже не должны отходить на второй план. И все же приоритет в решении этих вопросов сегодня должен принадлежать не профкому, а администрации и совету трудовых коллективов.

Далее В. Г. Турук коснулся недостатков в работе профкома железнодорожников. Есть такие коллективы бригад и участков, сказал он, где руководители и профком формально подходят к организации соревнования. На сменно-встречных собраниях редко слышно доброе слово отличившимся, порой победителем называют одного человека, а премию получает другой, распределение дефицитных товаров зачастую происходит не по заслугам, а путем разыгрывания «в шапке».

Комиссия профкома по заработной плате слабо контролировала оплату труда и материальное стимулирование трудящихся. Отчасти этим можно объяснить неэффективность и запутанность действующей системы заработной платы. Нарушения социальной справедливости в оплате труда прежде всего, приводят к массовым трудовым конфликтам, как это было в 3-м ж.-д. районе шихтовых дворов мартеновских цехов.

Ежегодно на охрану труда железнодорожников расходуются более 300 тыс. рублей. Тем не менее еще многие трудятся в условиях высокой запыленности и загазованности. Такого следствия пренебрежительного

отношения к охране труда хозяйственных руководителей, слабого спроса со стороны профкома и технической инспекции. Контроль за правильностью учета нуждающихся в жилье и распределении жилой площади проводился строго в соответствии с законодательством. Профком содействовал реализации жилищного строительства через МЖК, кооперативное и индивидуальное строительство. Необходимо добиваться, чтобы с новыми квартирами трудящиеся получали все удобства и бытовые услуги, необходимые для нормальной жизни.

Как бы ни был самокритичным отчет председателя желдоркома, делегаты в прениях выразили много претензий. — На комбинате имеется приказ № 1471, изданный еще в 1981 году, где утвержден перечень профессий с тяжелыми условиями труда. До сих пор этот приказ хранится в тайне от рабочих. Профком не контролирует доплату за совмещение профессии помощника. За восемь месяцев этого года нам платили одинаково за ночные и вечерние смены. Только в сентябре начали платить правильно. А где перерасчет за восемь месяцев? До сих пор не решен вопрос о спецпитании для локомотивных бригад, питаемся всухомятку, язва желудка стала профессиональным заболеванием. Нет гласности при отоваривании в магазинах по заказам. Кто там ото-

варивается: работники управления или все же рабочие? До каких пор работу железнодорожников, обслуживающих доменный и мартеновские цехи, будут считать не основной? Надо, наконец, решить с прогрессивным налогом, иначе как обидраловкой это не назовешь, — так очертил круг вопросов машинист тепловоза В. Г. Запелалов.

Электромонтер участка контактной сети А. С. Калиста выступил с критикой на плохое снабжение своего

до свидания. Уходит человек с обидой. Разве не служил более торжественных проводов, в красном уголке, при народе?

Ю. Гарнец, секретарь бюро ВЛКСМ железнодорожников, заявил:

— Наши спортсмены — неперемненные участники всех комбинатских соревнований, имеют неплохие спортивные результаты, но ничем это не поощряется. Это недоработка профсоюза. Несправедливо к молодежи относятся в

местно с профкомом выпустить листок гласности по получению и распределению дефицитных товаров.

В заключение прений зам. председателя профкома комбината В. З. Близинок сообщил:

— Сегодняшний дефицит продуктов питания и промышленных товаров искал функции профсоюзной работы. Надо цеховым и профсоюзам освободиться от их дележа, переходить к выполнению своих прямых задач. Проблем действительно много, и выступать по ним надо, но не методами забастовок. Забастовка шахтеров сильно отразилась на нашей отрасли: мы недополучили сырье, плохо работает транспорт, деньги, предназначенные для решения некоторых наших нужд, перераспределены на удовлетворение требований шахтеров. Чтобы не доводить дело до конфликтов, новому профкому нужно своевременно решать их.

Делегаты конференции задали много вопросов председателю желдоркома В. Г. Туруку, на каждый он дал исчерпывающий ответ. Собрание большинством голосов дало удовлетворительную оценку деятельности профкома.

Вторая часть повестки дня конференции прошла более четко, организованно и быстро. Председательствующий огласил список предложенных и заранее обсужденных в коллективах цехов кандидатов в новый состав профкома. Решено было увеличить его количественный состав до 17 человек. Выборы прошли открытым голосованием.

Выборы председателя профсоюзного комитета прошли на первом заседании. Единогласно на этот ответственный пост вновь избран Владимир Григорьевич Турук.

Заместителем председателя профкома вновь избран Владимир Яковлевич Потурнак.

Записала
Н. БАРИНОВА.

В ЗАПИСНУЮ
КНИЖКУ
СПЕЦИАЛИСТА

Простое решение

Камыш-Бурунским железнодорожным комбинатом разработана новая опора контактной сети.

При работе электровозов, используемых для вывоза флюсов из карьера, контактный привод прежде был подвешен на металлических опорах, которые крепились к рельсам колеи 900 мм. Для обеспечения нормальной и безопасной работы экскаватора привод постоянно приходилось демонтировать. Кроме того, были случаи поломки опор, пантографов, обрыва контактного привода...

С целью исключения подобных случаев применены деревянные опоры с железобетонным основанием, которые устанавливаются на расстоянии 2,8 м от оси пути на 20 м друг от друга. Контактный привод подвешивается на высоте 4200 мм на консоли из труб диаметром 57 мм и длиной 1200 мм. Экономический эффект — 5,55 тысячи рублей.

Заправочная
установка

На Нижнеднепровском трубопрокатном заводе им. К. Либкнехта вдоль железнодорожного пути смонтированы две установки, состоящие из конических бункеров и шлангов с секторными затворами. Бункера заполняются песком с помощью железнодорожных кранов и переносных саморазгружающихся контейнеров. Для заправки песком конец шланга вводится в песочницу, открывается затвор и необходимое количество песка подается на тепловоз.

Экономический эффект от создания таких установок составляет 5 тысяч рублей в год.

Вместо наплавки

На Макеевском металлургическом комбинате осуществлено изменение конструкции тяговых роликов трайб-аппарата перед холодильником стана 350-2. Раньше ролики трайб-аппарата после износа восстанавливались путем наплавки с последующей шлифовкой. Эта технология восстановления трудоемка и связана с простоями стана.

Автор предложил тяговые ролики выполнять бандажированными, изготавливая для этого из цельнотянутых труб с наружным диаметром 320 мм и толщиной стенки 10 мм бандажи, насаживаемые на изношенные ролики.

Использование предложения позволило сократить простои стана за счет быстрого ввода в строй тяговых роликов и получить экономический эффект 2,3 тысячи рублей в год.

Эффект
новинки

На Новосибирском металлургическом заводе осуществлено изменение конструкции ножа гратоснимателя. Ранее в гратоснимателях использовался нож плужкового типа, который не снимал грат с поперечного стыка полосы.

Коллектив работников предложил изготовить скребковый нож с косо расположенной режущей кромкой. Предложенная конфигурация режущей кромки обеспечивает прилегание к поверхности полосы и гарантирует снятие грата за один проход.

Экономический эффект от внедрения предложения составил 19,0 тыс. руб. в год.

Обзор подготовлен инженерами ОНТИ,

Фото В. Макаренко.

Менять направление
деятельности

подразделения техникой, спецдеждой для работы в зимний период.

Машинист электровоза В. Т. Савченко отметил непродуманность подведения итогов социалистического соревнования, отчего теряется его эффективность.

— Но главное, о чем мне хочется сказать, — продолжил Савченко, — о безобразиях на путях. Настоящая свалка, все захлалено, освещения нет, на станции Западной опасно ходить в темноте при пересменке бригад. Вспомните, сколько было из-за этого травм. Теперь о зарплате. Кто-нибудь задумывался, почему о зарплате говорят рабочие, а конторские молчат? Да потому, что у конторских при хороших условиях приличная зарплата. Хочу сказать о том, что сегодня более половины рабочих не знают свое начальство в лицо, не бывают они среди трудящихся, не видят всех безобразий, не ходят ночью по захлаленным путям. Нет у нас внимания к ветеранам: отработал человек несколько десятков лет на одном месте, пошел на пенсию, вручит ему в бригаде машинист-инструктор подарочек вроде часов, — и

случаев распределения дефицитных товаров. Необходимо на комсомольцев выделять их отдельно. (Реплика из зала: «И на коммунистов отдельно?»).

Машинист тепловоза В. А. Дерешев предложил профкому выйти с ходатайством в вышестоящие органы о введении регионального коэффициента, учитывая тяжелую экологическую обстановку в нашем городе. Необходимо принимать срочные меры по школам: в новых микрорайонах они недопустимо переполнены, отсюда плохое качество обучения детей.

Начальник управления ЖДТ А. В. Антонов во многом поддержал высказывания делегатов.

— Профсоюз должен аккумулировать все проблемы трудящихся, добиваться их разрешения. Рабочим надо давать то, что они заработали. Для этого необходимо совершенствовать механизм заработной платы. Сегодня как никогда нужно поднимать престиж профессии железнодорожника. И зарплата в этом деле не последнюю роль играет.

Собрание приняло предложение: администрации сов-

Продовольственная программа металлургов.



Какие мы хозяева

Не из своего кармана
штраф...

Крайней халатностью только и можно объяснить задержку вагонов парка МПС по вине руководства строительно-монтажного управления «Жилстрой». С середины августа на железнодорожных путях комбината простояло 43 вагона с блоками для индивидуальной застройки домов. Несмотря на телефонные звонки, фонограммы, СМУ «Жилстрой» протянуло разгрузку до 3 октября, выплатив за перепростой вагонов штраф 44643 рубля. Сумма немаленькая, но будет ли от этого прок, если деньги, по сути, перекладываются из одного государ-

ственного кармана в другой, не касаясь личных карманов виновных в нарушении руководителей подразделений ММК?

Примеров тому достаточно: то же самое повторил и паросиловой цех. В сентябре за задержку слива мазута им выплачено штрафов на сумму 17209 рублей.

Штрафы эти за перепростой вагонов мало влияют на наведение порядка. Поэтому, что оплачиваются за счет предприятия. Другое дело, если бы организаторы производства оплачивали бесхозяйственность своими кровными...

Магнитогорск • Новокузнецк • Нижний Тагил • Кривой Рог

Итоги выполнения производственного плана за сентябрь и с начала года по Магнитогорскому, Новокузнецкому, Нижнетагильскому и Криворожскому металлургическим комбинатам

	ЧУГУН		СТАЛЬ		ПРОКАТ		КОКС		ЗАКАЗЫ		Э/ЭНЕРГИЯ		ТОПЛИВО	
	м-ц	с нач. г.	м-ц	с нач. г.	м-ц	с нач. г.	м-ц	с нач. г.	с нач. г.	м-ц	с нач. г.	м-ц	с нач. г.	
ММК	100,3	100,9	100,2	100,8	101,2	101,4	100,3	100,1	98,7	5,9	32,4	24,8	135,5	
КМК	101,5	101	100,3	100	100,5	101,3	102,6	102,2	98,2	1,1	17,8	7,3	35	
НТМК	91,6	98,3	94,5	98,2	103,6	98,1	100,1	100,4	98,64	0,8	8	2,3	28,2	
КрМК	101,1	100,9	100,4	100,8	101,5	101,6	—	—	99,7	+1,6	58,3	+3,9	74,6	

ПРИМЕЧАНИЕ. Показатели выполнения плана по чугуну, стали, прокату, коксу и заказам в таблице даны в процентах; по экономии электроэнергии — в миллионах киловатт-часов; экономии топлива — в тысячах тонн условного топлива (т. у. т.); перерасход топлива и электроэнергии помечен знаком +.