

Дата

В одном ритме с комбинатом

В первое воскресенье августа железнодорожники ПАО «ММК» отмечают свой профессиональный праздник



Свою историю железнодорожный транспорт комбината ведет с 20 ноября 1932 года. Его развитие происходило вместе с ростом комбината. Первые железнодорожные цехи объединили в управление железнодорожного транспорта – УЖДТ. Дальнейшее развитие ММК и потребность в укрупнении разросшейся структуры промышленного транспорта привело к появлению нового усовершенствованного с организационной точки зрения подразделения – управления логистики.

На сегодня управление логистики работает по двум основным направлениям: организация внутренних и внешних перевозок. Обеспечением внутренних железнодорожных перевозок занимаются цех эксплуатации, локомотивный цех, цех железнодорожного транспорта и грузовая служба. Железнодорожный транспорт обеспечивает работу всех переделов металлургического производства как единого целого, от ввоза сырья до вывоза готовой продукции. За 2020 год было завезено 22,7 миллиона тонн сырья, на внешнюю сеть отправлено 12,6 миллиона тонн готовой продукции.

Железнодорожное хозяйство ПАО «ММК» в настоящее время включает в себя 41 железнодорожную станцию, 208 локомотивов, более 3500 тысяч вагонов, развёрнутая длина железнодорожных путей



© Андрей Серебряков

составляет 828 километров. В ПАО «ММК» ежедневно поступает около 1100 вагонов с сырьём и оборудованием, отправляется 500 вагонов с готовой металлопродукцией и 50 вагонов с сыпучими и наливными грузами. Модернизация и развитие металлургического комплекса приводят к значительным изменениям в работе железнодорожного транспорта. Строительство в ПАО «ММК» самой современной агло-

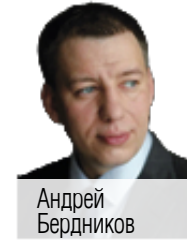
фабрики потребовало создания новой железнодорожной станции Аглофабрика и реконструкции станции Рудная, рекультивации карьера Восточный – увеличения инфраструктуры с созданием новых грузовых фронтов и станции для их обслуживания. Вводятся в работу новые электровозы и тепловозы. С повышением требований к качеству производства и сортаменту продукции возрастают

и требования к доставке грузов, для выполнения которых обновляется парк вагонов, совершенствуется организация внешних перевозок – доставка до потребителя продукции ПАО «ММК» различными видами транспорта, мультимодальными перевозками. Но как бы ни модернизировали технологические мощности, люди по-прежнему остаются главной опорой металлургического флага.

Более двух тысяч работников железнодорожного транспорта объединены одной общей целью – обеспечение безопасной и бесперебойной работы ПАО «ММК». Их профессионализм и высокий уровень ответственности за результат своей деятельности являются залогом эффективной работы всего предприятия.

– Уважаемые коллеги, железнодорожники и ветераны, сердечно поздравляю вас с Днём железнодорожника! – говорит начальник управления логистики ПАО «ММК» Андрей Бердников.

На комбинате существует много профессий, и профессия «железнодорожник» по праву считается одной из самых почётных и уважаемых. Железнодорожники трудятся в любое время суток и в любую погоду, их отличают высокая организованность, ответственность и преданность своему делу. Железная дорога играет важную роль в организации бесперебойной работы ПАО «ММК». Вы участвуете в работе всех переделов: «встречаете» сырьё и отправляете готовую продукцию клиентам. От мастерства, слаженности и чёткой работы каждого из вас зависят стабильность и эффективность работы всей промышленно-транспортной системы Магнитогорска. Накопленный опыт – залог надёжной работы коллектива в будущем. Нынешнее поколение железнодорожников следует славным традициям, заложенным ветеранами, и успешно решает поставленные перед ним задачи. Уважаемые коллеги, примите искреннюю благодарность за высокий профессионализм и преданность делу. Желаю счастья, трудовых успехов, благополучия и здоровья вам и вашим семьям!



Андрей Бердников

Партнёры

История предприятия началась в ноябре 2004 года, когда на базе цеха пути управления железнодорожного транспорта ММК было создано общество с ограниченной ответственностью «Ремпуть». Спустя три года в его состав вошли три новых подразделения: вагонный цех, служба сигнализации, централизации и блокировки и служба контактной сети, а в 2010–2012 годах – цех сервисного обслуживания локомотивов и цех подготовки вагонов.

Сегодня ООО «Ремпуть» – это шесть структурных подразделений, оказывающих полный спектр услуг, связанных с железнодорожным транспортом. Основные задачи предприятия – строительство, капитальный ремонт и текущее содержание железнодорожных путей и стрелочных переводов, обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава, устройств сигнализации, централизации и блокировки, контактной сети и освещения, подготовка подвижного состава к транспортировке металлопродукта.

Главная гордость ООО «Ремпуть» – коллектив, в котором трудятся более 1500 работников, объединённых общей целью – обеспечение безопасной и бесперебойной работы железнодорожного транспорта ПАО «ММК». Кроме того, в их задачи входит изготовление высококачественных средств для крепления грузов в вагонах.

Специалисты Ремпути производят ежедневное обслуживание железнодорожной сети комбината и других организаций общей протяжённостью более 890 километров, из которых 610 километров оборудованы контактной сетью. Под постоянным контролем находятся

Всегда в пути

Главная задача коллектива ООО «Ремпуть» – обеспечить безопасную и бесперебойную работу железнодорожного транспорта ПАО «ММК»



Олег Казаков

© Андрей Серебряков

1570 централизованных стрелочных переводов, 1850 рельсовых цепей, в том числе оснащённые самыми современными электронными системами счёта осей колёсных пар подвижного состава и системами микропроцессорной централизации. Работники организации поддерживают в исправном техническом состоянии 208

локомотивов и более 3800 вагонов ПАО «ММК».

Предприятие принимает непосредственное участие в реализации крупнейших инвестиционных проектов ММК, в частности, рекультивации карьера Восточный и в строительстве железнодорожной инфраструктуры возле новой коксовой батареи.

– Суверенностью можно сказать, что Ремпуть в своей работе руководствуется правилом «Движение – это жизнь», – говорит директор предприятия Олег Казаков. – Так, за последние несколько лет структурными подразделениями были освоены новые виды деятельности, такие как ремонт совков, контейнеров, слабных и мульдовых телег,

обслуживание систем пожарной автоматики. Получен сертификат на производство технического обслуживания и ремонта локомотивов промышленного транспорта. Реализуются проекты по замене технологического оборудования, внедрены и используются высокотехнологичные цифровые устройства – установки для плазменной резки металла, системы радиочастотной идентификации рам и специальные маркераторы для нанесения надписей на рамы. В числе приоритетных направлений дальнейшего развития – внедрение мероприятий, позволяющих не только значительно повысить уровень оказываемых услуг, но и обеспечить безопасные условия труда, сохраняющие жизнь и здоровье работников.

Уважаемые коллеги, ветераны ООО «Ремпуть»! Примите искренние поздравления с профессиональным праздником – Днём железнодорожника!

Сегодня наше предприятие динамично развивается в различных направлениях и уверенно стоит на ногах, считаясь надёжным партнёром и единомышленником ПАО «ММК». За высокими достижениями стоит колоссальный труд и профессионализм всех работников общества, – с гордостью отмечает руководитель. – Богатые традиции, заложенные ветеранами, грамотные, знающие своё дело сотрудники, нацеленность на эффективное производство – всё это стало прочным фундаментом успешного развития. От всей души благодарю коллектив за неустанный труд и искреннюю любовь к своему делу! Желаю всем крепкого здоровья, благополучия, удачи, оптимизма, успехов в вашей сложной и ответственной работе! С праздником!