

Обратная связь

Диалог с градоначальником

Глава города проводит такие встречи не первый год. Он выезжает на предприятия, в вузы и колледжи, где рассказывает об успехах в реализации избранной стратегии, объясняет, с какими трудностями сталкиваются местные власти, а также отвечает на вопросы магнитогорцев.

Поприветствовав работников МЭК, Сергей Бердников объяснил свой визит тем, что, хотя чиновников и обязуют присутствовать в соцсетях для выстраивания эффективной обратной связи с населением, всё-таки, по его мнению, интернет-диалоги уступают живому общению.

– К сожалению, проблемы есть и будут, – продолжил глава. – Их можно решать, а можно просто сокрушаться, посыпать голову пеплом. Когда я был избран на пост, моей задачей стало улучшение жизни горожан. Поэтому и встречаюсь с коллективами и гражданами – из одного личного разговора узнаешь гораздо больше полезного, чем из интернета.

По мнению Сергея Бердникова, горожане и власти должны доверять друг другу, что способствует положительным изменениям, и Магнитогорск – хороший этому пример. Так, город занял четвертое место по качеству жизни в России. И был исключён из списка населённых пунктов с наихудшей экологической обстановкой – благодаря природоохранной деятельности ММК. Кроме того, готов к эксплуатации полигон ТКО, который позволит наладить сортировку мусора для переработки и рекультивировать старую свалку.

Рассказал глава и о том, что Магнитогорск – один из лучших городов России по качеству дорог.

– Раньше каждый год ремонтировали одни и те же улицы, – напомнил Сергей Бердников. – Теперь к тем дорогам, которые сделали, уже не возвращаемся. Кроме дорог мы, не считая Москвы и Санкт-Петербурга, единственные в стране обновляем парк трамваев: в прошлом году приобрели 20 новых, в этом планируем 40. Две трети парка уже обновлено. Всё больше горожан предпочитают трамвай другому транспорту, потому что это быстро и комфортно.

А вот с медицинским персоналом в городе по-прежнему проблемы – катастрофически не хватает врачей. При этом идут капитальные ремонты больниц и поликлиник, в Магнитогорске появится современный медицинский центр.

В городе продолжают строить школы с детскими садами, в течение двух-трёх лет проблема с нехваткой мест для детей и подростков будет устранена, отметил глава. И также подчеркнул, что местным властям удалось решить вопрос со «школьными поборонами на нужды класса».

Сергей Бердников призвал работников МЭК поучаствовать в рейтинговом голосовании по проекту «Формирование комфортной городской среды». Он напомнил, что благодаря этому проекту в прошлые годы восстановили



© Андрей Серебряков

Сергей Бердников встретился с работниками Магнитогорской энергетической компании



и отремонтировали парки Экологический, у Вечного огня, благоустроили набережную, построили парк Южный. Теперь горожане решают, какой из четырёх скверов: Ветеранов Магнитки, Молодёжный, Школьный или Театральный – получит вторую жизнь в 2023 году. Говоря о парковых зонах, Сергей Бердников особо отметил проект «Притяжение», реализуемый по инициативе председателя совета директоров ПАО «ММК» Виктора Рашникова.

– Если в городе есть проблемы, о кото-

рых пока не знаем, обозначьте – будем решать, – резюмировал мэр.

Сергей Бердников, его заместители и начальники управлений проводят и личные приёмы граждан – график размещён на сайте администрации города. Там же расположены ссылки на социальные сети муниципалитета, посредством которых горожане могут задать вопросы или внести предложения по улучшению качества жизни в Магнитогорске.

✍ Максим Юлин

Кошелёк

На авторынке пропадают «трёхлетки»

Аналитики автомобильного сайта Дром изучили, что происходит на рынке поддержанных машин возрастом до трёх лет на фоне сокращения продаж новых автомобилей на рекордные 78,5 процента.

Подержанные «трёхлетки», которые часто рассматриваются покупателями в качестве доступной альтернативы новым, исчезают с рынка. В апреле 2022 года количество выставленных

на продажу свежих «трёхлеток» сократилось на 11 процентов в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, а за первые две недели мая ещё на 15 процентов. При этом спрос на них не падает, а цены выросли от 47 до 60 процентов в сравнении с прошлым годом.

«Автолюбители не заинтересованы продавать свои свежие автомобили в условиях дефицита и высоких цен на новые авто. Предложение на «трёхлетки» сократилось ещё во время ажиотажного спроса в марте и сейчас продолжает снижаться. Раньше автолюбители могли себе позволить поменять автомобиль, потому что он надоел и захотелось новую модель. Сейчас такое потребительское поведение осталось в прошлом. В новой реальности средний срок владения авто значительно увеличится, и без

особой необходимости автолюбители не будут менять машины», – отметил аналитик автомобильного сайта Дром Алексей Гришин

Самым популярным автомобилем среди «трёхлеток» в Челябинской области стала LADA Granta. Её средняя цена увеличилась относительно прошлого года на 42 процента и составила 650 тысяч рублей. Второе место заняла LADA Vesta, которая прибавила в цене 46 процентов и её средняя стоимость достигла 968 тысяч рублей. Затем идет Kio Rio с ростом цены на 37 процентов – до 1,3 миллиона рублей. В пятёрку лидеров среди «трёхлеток» в регионе также вошли Hyundai Solaris и Volkswagen Polo, которые подорожали в среднем на 45 процентов – до 1,3 миллиона и 1,1 миллиона рублей соответственно.

Законотворчество

Социалка – в приоритете

На этой неделе в Государственной Думе решали вопросы бюджетных мест в вузах и льгот для малышей.



Дмитрий Вяткин

– Одним из приоритетов нашей партии является поддержка подрастающего поколения и расширение возможностей, в частности, бесплатного образования, – прокомментировал депутат Государственной Думы, член партии «Единая Россия» Дмитрий Вяткин. – В первом чтении рассмотрели законопроект, который позволяет уже сейчас увеличить количество бюджетных мест в магистратурах по важным отраслям экономики.

В первую очередь это те отрасли, которые больше всего подвержены введённым против России санкциям. Это те направления, которые сейчас нуждаются в кадрах, обладающих научно-исследовательскими компетенциями. В большей степени расширение бюджетных мест в магистратурах коснётся научно-технических специальностей. Всего дополнительно будет открыто тридцать тысяч бюджетных мест.

Второй законопроект, который также рассмотрели в первом чтении думцы, касается детей до семи лет. Депутаты считают нужным предоставить дошкольникам право бесплатного проезда в пригородных поездах. На сегодня бесплатно могут ездить в электричках только дети до пяти лет.

Опрос

Пешеходы – против

На прошлой неделе Минпромторг сообщил о разработке ГОСТа с требованиями к безопасности электросамокатов. Половина магнитогорцев считают необходимым вводить законодательные ограничения для вождения этих транспортных средств.

В опросе сервиса по поиску высокооплачиваемой работы SuperJob приняли участие представители экономически активного населения из Магнитогорска. За введение законодательных ограничений для вождения электросамокатов – 50 процентов магнитогорцев: «Электросамокаты опасны для окружающих, на них носятся с большой скоростью и по дорогам, и по тротуарам»; «Запретить приобретение и эксплуатацию данного вида транспорта! А ранее приобретённые – изъять и утилизировать!»

Против – 28 процентов: «Нужно создавать комфортную среду – отдельные дорожки, желательны с ограждениями. Любые законодательные ограничения в нашей стране с неработающими законами – источник для коррупции»; «Самокаты и электросамокаты – экологически чистый транспорт».

Доля магнитогорцев, поддерживающих введение ограничений для владельцев самокатов, практически не отличается среди мужчин и женщин, а также граждан различных возрастов.

Напасть

Клещи атакуют

По данным Роспотребнадзора на 13 мая, в поликлиники и травмпункты с укусами клещей обратилось 2713 южноуральцев, из них 824 ребёнка. У 21-го пострадавшего подозревают клещевой энцефалит, люди госпитализированы в медучреждения, сообщает «Южноуральская панорама».

Клещи активны во всех муниципальных образованиях области, особенно много укусов в Челябинске, Магнитогорске, Миассе и Златоусте. Из тех, кого укусил клещ, 1076 человек получили иммуноглобулин. Были привиты от клещевого энцефалита 206 пострадавших, в том числе 68 детей.

По данным санитарной службы, с начала сезона в регионе исследовали 1,5 тысячи клещей. Из них 0,3 процента вредителей оказались носителями вируса клещевого энцефалита, 19,5 процента инфицированы возбудителями боррелиоза, 4,8 процента – моноцитарного эрлихиоза, 1,9 процента – гранулоцитарного анаплазмоза человека.

В Роспотребнадзоре напомнили, что при укусе клеща нужно как можно скорее попасть к врачу, обратившись в травмпункт или поликлинику. Снятого с человека вредителя важно сохранить, чтобы исследовать в лаборатории на инфекции. Если медработника рядом нет, то нужно удалить впитавшегося клеща самостоятельно, обязательно используя пинцет, перчатки или нитку, чтобы не заразиться при раздавливании клеща.

Самой надёжной профилактикой клещевого энцефалита остаётся вакцинация. Прививки против клещевого энцефалита в этом году получил 40051 житель области.

В лесу, парке, сквере и на садовом участке важно правильно одеваться и пользоваться специальными спреями, отпугивающими клещей.

