

Рейд

На ежедневной основе

Сотрудники ГИБДД Магнитогорска провели проверки соблюдения правил дорожного движения водителями маршрутных транспортных средств.

В текущем году в городе зарегистрировано 3400 дорожно-транспортных происшествий, 181 из них с пострадавшими, в которых семь человек погибли, 212 человек получили ранения.

Зарегистрировано 125 ДТП с участием пассажирского транспорта, из них 64 ДТП совершены по вине водителей маршрутных транспортных средств. В 15 ДТП с участием транспортных средств данной категории пострадали 18 человек, 8 ДТП произошли по вине водителей маршрутных транспортных средств.

Основной причиной ДТП с участием пассажирского транспорта является несоблюдение сигналов светофора и несоблюдение дистанции.

В рамках контрольно-надзорной деятельности сотрудниками ГИБДД УМВД России по городу Магнитогорску выявлено свыше 6,5 тысячи нарушений ПДД РФ, допущенных водителями пассажирских транспортных средств, к административной ответственности привлечены 195 должностных лиц автопредприятий-перевозчиков.

Накануне сотрудники отдельного батальона ДПС ГИБДД УМВД России по городу Магнитогорску провели профилактическое рейдовое мероприятие, направленное на обеспечение безопасности перевозок пассажиров.

Особое внимание обращено на соблюдение правил перевозки пассажиров, соответствие конструкции транспортных средств требованиям технического регламента таможенного союза о безопасности колёсных транспортных средств, наличие и использование тахографов, соблюдение режима труда и отдыха водителей, а также на обеспечение предрейсового медицинского осмотра водителей, проверку технического состояния транспортных средств перед выездом на линию, соблюдение правил проезда пешеходных переходов и регулируемых перекрестков.

В ходе проверок сотрудниками ГИБДД выявлено 32 административных правонарушения, совершённых водителями маршрутных транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров на коммерческой основе, среди них нарушение правил перевозки пассажиров, нарушение правил остановки-стоянки, нарушение правил пользования внешними световыми приборами, нарушение правил пользования ремнями безопасности.

Проведение профилактических мероприятий направлено на предотвращение дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта и продолжится на ежедневной основе.



© Андрей Серебряков

Технологии

В июне «Магнитогорский металл» писал об установке в городе 15-ти дополнительных постов фотовидеофиксации. Комплексы уже полностью смонтированы. Специалистам осталось провести пусконаладочные работы, рассказал на пресс-конференции в городской администрации Кирилл Шумов.



Кирилл Шумов

Он отметил, что в настоящее время на территории Магнитогорска функционируют пять постов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения по адресам улица 9 Мая, 27, Челябинский

тракт, 27, проспект Ленина, 74А, улица Советская, 167Б, улица Зеленцова, 7 (в районе проходной № 7 ПАО «ММК»). Данные комплексы фиксируют превышение установленной скорости движения. Один комплекс – на улице Зеленцова – в 2021 году в рамках развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный регион» был модернизирован. Также в 2021 году были установлены дополнительные комплексы на шести перекрестках по следующим адресам: проспект Карла Маркса и улица Грязнова, улица Московская и улица Николая Шишки, улица Советская и улица 50-летия Магнитки, Казачья переправа и шоссе Космонавтов, проспект Ленина и улица Московская, проспект Карла Маркса и улица Бориса Ручьёва. Эти камеры настроены на фиксацию превышения установленной скорости движения, проезда на запрещающий сигнал светофора, невыполнения требований ПДД об остановке перед стоп-линией.

В 2022 году установлены 15 постов системы автоматизированной фотовидеофиксации на перекрестках Советская-Грязнова, Советская-Труда, Карла Маркса-Завенягина, Карла Маркса-Гагарина, Карла Маркса-Труда, Ленина-Советской Армии, Ленина-Завенягина, Ленина, 121 (ТЦ «Тетрис»), Ленина-Бориса Ручьёва, Советская-Советской Армии, Карла Маркса-Советской Армии, Карла Маркса-Сталеваров, Ленина-Грязнова, Ленина-Гагарина и Вознесенская-Завенягина.

Современные камеры могут фиксировать практически все нарушения, подсчитывать грузовой и общественный транспорт, видеть пешеходов

– Вплоть до того, что камеры можно настроить на непристёгнутый ремень, – подчеркнул Кирилл Шумов. – Где-то камеры уже тестируются, в недалёком будущем будут введены все посты,

Камеры готовят к включению

Начальник управления транспорта и коммунального хозяйства Кирилл Шумов предупредил магнитогорцев о важности соблюдения ПДД



© Евгений Рухманов

поэтому жителей города призываем соблюдать правила дорожного движения. В соответствии с требованиями ПДД непосредственно данные участки уже не должны обозначаться дорожными знаками «Фотовидеофиксация» ввиду того, что на всех въездах в город установлен знак, предупреждающий, что на территории Магнитогорска производится фотовидеофиксация нарушений. Штрафы в автоматическом режиме будут приходить через сайт госуслуг или в письменном виде.

Он также отметил, что работа по дальнейшему развитию системы фотовидеофиксации на территории города продолжается. Обговаривается установ-

ка размещения ещё порядка 15 постов в следующем году. Сейчас определяются места совместно с ГИБДД Магнитогорска.

– Это один комплекс, здесь установлено три шкафа и 11 камер, – объяснил инженер по комплексам технических средств охраны Алексей Суворцев, проводящий работы по пусконаладке на перекрестке улиц Завенягина-Вознесенской. – Две обзорные камеры и отдельные камеры фиксируют движения по полосам. Производим пусконаладку, направляем в нужную сторону, выставляем углы обзора. Пост начнёт работать ориентировочно со второй половины августа – начала сентября.

Благоустройство

На финишной прямой

Ремонт улицы Жукова практически завершает запланированные на 2022 год работы по федеральной программе «Безопасные качественные дороги».

Общая протяжённость ремонтируемого участка составляет 630 метров. Комплекс работ включает замену бордюрного камня, подготовку основания и укладку нижнего и верхнего слоя. По графику всё должно быть сделано до 5 августа – работы стартовали с 18 июля. Но подрядная организация считает, что можно завершить и раньше, благо погода благоволит. Ремонт проводится по техническим условиям таможенного регламента.

Дорога перекрыта для движения транспорта, но автомо-

билисты то и дело проезжают в обе стороны. Несмотря на то, что автоукладчик работает на одной стороне, вторая открыта лишь для спецтехники, которая подвозит асфальт, для перемещения катка.



Антон Хватков

отодвигать их и проезжать. Самое главное – не допускать, чтобы машины заезжали на нижний слой, чтобы на него попадали осадки. Верхний укладывается сразу же. Потом рабочие переходят на

вторую сторону. Всё выполняется достаточно оперативно.

Антон Хватков напомнил, что ответственность за выполнение работ по федеральной программе особая, хотя и другие участки, ремонтируемые по муниципальному контракту, делают на совесть. Гарантия на дорогу, сделанную по «БКД», – пять лет. В случае нарушений – возникновение колеи, просадки, разрушение бордюра, просадка колодцев – до пяти лет переделывает подрядчик. После этого срока, в случае лабораторно доказанных дефектов, участок встаёт под новый ремонт.

Напомним, что по федеральной программе «Безопасные качественные дороги» в этом году в Магнитогорске отремонтировали восемь участков общей протяжённостью около 12 километров. Большая работа ведётся и в рамках муниципальных контрактов. Сейчас стартовал ремонт в Ленинском районе, приводят в порядок проспект Ленина.



© Андрей Серебряков