

Порядок

Нельзя заваливать дворы

В дни отдыха коммунальные службы традиционно ведут усиленную работу. Это касается и предприятий, занятых в сфере обращения с твёрдыми коммунальными отходами.

В обслуживании контейнерных площадок в праздники задействовано более пятисот сотрудников компаний-перевозчиков отходов и Центра коммунального сервиса. На маршруты в трёх кластерах – Челябинском, Магнитогорском и Карабашском, которые объединяют 31 муниципальное образование, выходили около 250 мусоровозов. Отходы вывозили по графику. Из-за объективно больших объёмов образования мусора в период длинных выходных, а также из-за субботников, могли возникать случаи переполнения мусорных баков. Региональный оператор и управляющие компании следили за подъездными путями, чтобы они были свободными для проезда мусоровозов. ЦКС также призывал автомобилистов не парковать транспорт возле контейнеров и в узких дворовых проездах.

В первые выходные майские дни коммунальщики со своей задачей справились относительно хорошо, если не брать в расчёт, что у контейнерных площадок во многих местах образовались «склады» крупногабаритного мусора – жители провели субботники в своих квартирах и вынесли на площадку много хлама. Их предстоит вывезти специальным транспортом, мусоровозы этим не занимаются.

О случаях переполнения контейнеров потребители смогут сообщить, позвонив в кол-центр регионального оператора. Звонки на линии принимают с 8 до 20 часов. Жители Магнитогорска могут сообщить в ЦКС о переполненных мусорных контейнерах по телефону **8 (3519) 33-01-33** или передать информацию по электронной почте **info@cks174.ru** и через форму обратной связи на сайте организации.

Официально



Вниманию акционеров ОАО «ММК-МЕТИЗ»

Сообщение о дате, до которой от акционеров ОАО «ММК-МЕТИЗ» будут приниматься предложения о внесении вопросов в повестку дня годового общего собрания акционеров и предложения о выдвижении кандидатов для избрания в совет директоров и ревизионную комиссию (в порядке п/п. 3 п. 1 ст. 17 Федерального закона от 08.03.2022 № 46-ФЗ).

В соответствии со статьей 17 федерального закона РФ от 08.03.2022 № 46-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» открытое акционерное общество «Магнитогорский метизно-калибровочный завод «ММК-МЕТИЗ» сообщает, что решением совета директоров ОАО «ММК-МЕТИЗ» от 20.04.2022 (протокол № 8) определена дата, до которой от акционеров будут приниматься предложения о внесении вопросов в повестку дня годового общего собрания акционеров ОАО «ММК-МЕТИЗ» и предложения о выдвижении кандидатов для избрания в совет директоров и ревизионную комиссию ОАО «ММК-МЕТИЗ», **11 мая 2022 года.**

До указанной даты акционеры, являющиеся в совокупности владельцами не менее чем 2 % голосующих акций ОАО «ММК-МЕТИЗ», вправе вносить предложения в дополнение к предложениям, ранее поступившим в общество, а акционеры, от которых указанные предложения поступили ранее, вправе вносить новые предложения взамен поступивших.



Строительство



Евгений Рухмалёв

Плитка за плиткой, панель за панелью



Юрий Дмитриев

На первых объектах проекта «Притяжение» начались отделка зданий и замощение бульвара

С виду сравнительно небольшая машина, внутри которой стоит оборудование, способное раскатать рулон металла на определённые отрезки с заранее заданным профилем. Это своего рода небольшой, мобильный прокатный стан, который прямо на месте изготавливает панели для отделки крыши и фасада зданий.

– Без единого винтового, болтового соединения собираем цельную кровлю, фасад, – рассказал оператор станочного оборудования компании «Риверлак» Илья Дмитричев. – Это современный подход к отделке: каждая деталь «кликается» с последующей, собираясь воедино. Конструкция смоделирована на компьютере, просчитана так, чтобы конфигурация не менялась ни при каких перепадах температур. И, конечно, поверхность в будущем стопроцентно будет защищена от протечек. Металл эластичный, сохраняет все заданные изгибы. Главное – просчитать каждую деталь, ширина у них фиксированная – 550 миллиметров, а длина, форма пазов разные, поэтому важно понимать, какова будет очередность сборки. Потом, как говорится, дело техники: всё легко

монтируется. Как конструктор, или для более образного сравнения – как пронумерованные брёвна на срубе.

Для фудмолла проектанты запланировали панели кровли и фасада бронзового цвета, информационный центр будет в серебре. Прежде чем всё будет установлено, поверхность готовят: устанавливают подсистему, изоляцию, а панели – последнее звено в цепочке. То, что на крыше и фасаде будет установлен металлопрофиль, никого смущать не должно: внутри здания во время дождя ничего не будет слышно. Современные конструкции и материалы такие «побочки» полностью исключают.

Пока панели дожидаются своего часа, чтобы украсить первые два здания «Притяжения», нам предоставляют возможность (конечно, с соблюдением всех мер безопасности) первыми побывать внутри фудмолла. Просторное помещение в будущем будет разделено на зоны питания. От входа с первого этажа идёт извилистая лестница на второй этаж, выход с которого предусмотрен уже на другую сторону, на бульвар. Внутри ещё есть остатки строительного мусора, но буквально на днях всё вычистят, потому что начнутся монтажные работы. Подрядная организация «СТИ» уже готова приступить к чистовой отделке.

– На первом этаже предусмотрены гардероб, санитарные комнаты, ресторан, бар, на втором – корнеры, или зоны питания, – рассказал руководитель направления по маркетингу и коммерции ООО «Территория Притяжения» Максим Ясько. – В ближайшее время стартует монтаж инженерных систем, заливка чернового пола, будут выставлены стены, а затем в чистовую – пол, потолок, освещение. Продумано два технологических подъёма, чтобы исключить пересечение потоков обслуживающего персонала и посетителей. Это нормальные современные стандарты, которые будут соблюдаться на фудмолле.

Возвращаемся на улицу: десятки рабочих монтируют пешеходную часть бульвара, укладывают природный камень. Он трёх цветов – чёрный, серый и красный. Проектной организацией заложен простой рисунок, который будет делить зоны, подводить к разным инсталляциям, зонам отдыха и озеленения, фонтанам. Где-то это будут линии, где-то «волна» – раскладка разная, не скучная.

В завершение на поверхность нанесут специальное покрытие, имитирующее мокрый камень, чтобы было ярко и красиво

Периодически покрытие будут обновлять. Всего на первом этапе предстоит замостить около 28 тысяч квадратных метров площади. Работают строители качественно, оперативно и ответственно. Рисунок предусматривает распил камней, хотя они достаточно широкие – около восьми сантиметров толщиной. В итоге поверхность будет настолько прочна, что на неё можно было бы «боинг» посадить – ни одна плитка не сдвинется. Строят на века.

Скрыта от взгляда горожан ещё одна часть строительных работ, которая ведётся внутри парка. Уже прокладывают дорожки, приступили к созданию парковых объектов – детской площадки, роллер-зоны. Контур дорожек уже создан, идёт отсыпка. На очереди – установка бортового камня, монтаж покрытий – бетонной плитки, асфальта, резины, монолитного основания под детскую площадку и роллер-парк. Завершаются работы по автоматическому поливу, потому что уже нужно высаживать растения.

Особенность в том, что всё делается одновременно, чтобы увязать и укладку камня, и установку малых архитектурных форм, и монтаж оборудования и коммуникаций. Стройка динамичная, живая, требующая ежедневного контроля, корректировок. Времени до торжественного открытия первой очереди проекта «Притяжение» всё меньше. Напомним, она станет подарком для жителей города ко Дню металлурга уже в этом году.

Ольга Балабанова