

Качество жизни

Беспрецедентное улучшение

Челябинская область активно включилась в реализацию нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»



До 2024 года в регионе будет отремонтировано почти 900 км трасс; уже в текущем году – к нормативному состоянию приведут более 100 км региональных автодорог и около 60 км дорог в Челябинской и Магнитогорской агломерациях.

Напомним, дороги, инфраструктура и благоустройство – одно из основных направлений, по которым руководитель Челябинской области Алексей Текслер анонсировал «беспрецедентные меры по улучшению ситуации».

«Среди обращений жителей области эту тему можно назвать криком души. Это разбитые дороги внутри населённых пунктов, между поселениями, так что даже пассажирский транспорт отменён. Объём работы здесь предстоит огромный», – сказал Алексей Текслер.

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД) включает четыре федеральных проекта: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения» и «Автомобильные дороги Минобороны России».

В Челябинской области разработаны региональные проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

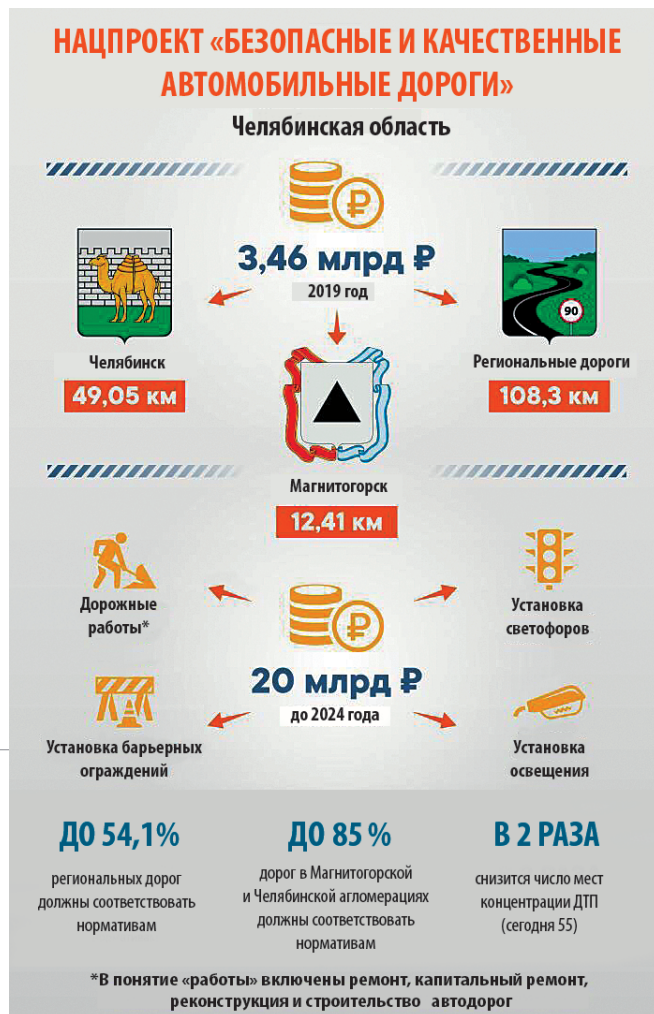
По словам куратора этих региональных проектов, исполняющего обязанности вице-губернатора Сергея Шалья, на реализацию нацпроекта БКАД в 2019 году направлено 3,632 млрд. рублей, в том числе на реализацию регионального проекта «Дорожная сеть» – 3,46 млрд. рублей (1,884 млрд. – средства федерального бюджета,

1,576 млрд. – областного).

«Также на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в 2019 году планируется направить 171,7 тысячи рублей за счёт средств областного бюджета на размещение трёх автоматических пунктов весогабаритного контроля», – говорит Сергей Шаль.



Сергей Шаль



Контроль

Организация пространства

Глава города осмотрел два городских объекта, попавших в программу реконструкции на 2019 год

Окончание. Начало на стр. 1

– Всё, что делается для благоустройства парковки, снимет напряжённость на этом участке: доступней станет и поставить машину, и проехать, – уверен генеральный директор управляющей компании «Фазтон» Максим Першин. – Парковка расширится в два раза, под деревьями уложат цветную плитку. Газоны обновят, подрежут деревья.

Сейчас подрядная организация приступила к подготовительным работам: демонтируют бордюры, выравнивают поверхность, которая будет заасфальтирована. Предстоит сделать немало, но журналистов заверили, что трёх недель будет достаточно, чтобы сдать объект под ключ.

Вторым объектом, который осмотрел глава города Сергей Бердников, стал сквер Консерваторский

Это особенное место, хотя бы по расположению: в центре города, рядом с администрацией Право-

бережного района и музыкальным вузом. Сквер интересен по конфигурации, потому что расположен буквой «Г» со стороны улиц Грязнова и Суворова. Работы по реконструкции затронули ту часть зоны отдыха, которая примыкает к районной администрации. Рабочие поменяли тротуарную плитку, оформили газоны, заменили освещение, отремонтировали фонтан, установили новые скамейки. Изменения потребовали почти десяти миллионов рублей.

Строители не стали ничего менять только на стилобате, возвышающемся над основной частью сквера, где растут большие ели

Уложенные плиты здесь немного покосились, но трогать их не стали: кривизна появилась из-за выпирания корней деревьев, дефекты пока не критичные.

Вторую часть сквера, расположенную с лицевой стороны консерватории, не ремонтировали. Соответственно, выглядит она «грустно». Парапет и лестницы частично разрушены, асфальт потрескался. Достаточно аккуратными выглядят только зелёные посадки.

Но и здесь глава города углядел недостаток: на некоторых клумбах кусты неприлично разрослись и требуют грамотного оформления. К тому же вырезанные кусты некрасиво торчат вдоль дорожки. Выкорчевать их можно будет, когда начнут менять покрытие, но срезать на уровень земли, навести эстетику можно и сейчас.

– На этот год не планировалось реконструировать вторую часть сквера Консерваторский, хотя явно требуется продолжение этой «истории», – отметил Сергей Бердников. – На следующий год обязательно его облагородим. Так что город получит ещё одно обновлённое место отдыха, где любят гулять жители близлежащих домов, куда приезжают и с других районов. Всё сразу не сделать, но постепенно будем добиваться результата. В этом году горожане получат ещё и новый прогулочный бульвар по проспекту Карла Маркса, насыщенный малыми архитектурными формами. Стараемся придерживаться во всём принципа поэтапности, постоянно что-то делать, не стоя на месте.

Ольга Балабанова



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru (16+)



Организация парковочных мест по Карла Маркса, 147

Евгений Рухмалев