

К Дню строителя

По многолетней традиции чествование строителей проходило в трестовском музее. Среди собравшихся – работники Магнитостроя разных лет: те, кто трудился в 1980–1990 и герои дня сегодняшнего, достойно продолжающие традиции своих предшественников.

– История нашего города во многом написана ветеранами Магнитостроя, – отмечает ведущая праздника, директор музея истории Магнитостроя Татьяна Коновалова. – Сегодня уже новое поколение рабочих и инженеров демонстрирует профессионализм, умение не отступать перед трудностями. Но гордое звание ветерана Магнитостроя, как и прежде, является символом преданности выбранному делу. За полвека около десяти тысяч строителей вписали свои имена в летопись нашего ветеранского движения. Сегодня мы чествуем новых ветеранов «Магнитостроя».

Римма Амировна Тупикина начала трудовую деятельность в тресте «Магнитострой» в 1997 году инженером-технологом паросилового участка в ЖЭУ. В 2004 году в этой же должности переведена в ООО «ЗЖБИ-500», где через год возглавила отдел энергоэкологического контроля, смет и договоров. После реорганизации предприятия работала ведущим инженером-энергетиком УП ЖБИ. В 2020 году назначена ведущим инженером-энергетиком энергетической службы аппарата управления. За многолетний труд Римма Амировна награждена Почётной грамотой министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области, многочисленными грамотами АО «Магнитострой».

Каменщиком третьего разряда в 1992 году пришёл работать в трест «Магнитострой» Олег Анатольевич Танин. Работал мастером СУ «Жил-

Те, кто строит города

Гвардия ветеранов треста «Магнитострой» в канун Дня строителя пополнилась новыми именами



Дмитрий Мельников, Владимир Огарков, Римма Тупикина

© Дмитрий Ружмалёв

строй», мастером строительномонтажных работ УСМР. Его строительная биография насчитывает без малого тридцать лет.

Дмитрий Валерьевич Воробьёв начал трудовую деятельность в 1988 году монтажником наружных трубопроводов. В 1991-м связал свою трудовую судьбу с автотранспортным предприятием треста и по сей день трудится водителем второго класса. В 2003 году ему был вручён знак «За работу без аварий» третьей степени.

В 1985 году начал трудовую деятельность слесарем в управлении механизации Вячеслав Николаевич Долганов. Через год освоил профессию машиниста экскаватора. В 2008 году назначен мастером экскаваторного участка, в 2010 – начальником участка экскаваторной колонны ООО «Трест Магнитострой». В 2014 году труд Вячеслава Николаевича отмечен грамотой Министерства

строительства Челябинской области.

В 1984 году пришёл на кирпичный завод транспортировщиком третьего разряда Александр Васильевич Кайгородцев. В 1987 перешёл в автотранспортное предприятие треста «МС», работает водителем автомобиля третьего класса.

Василий Иванович Синебрюхов – водитель первого класса управления механизации треста «Магнитострой». В 1974 году он пришёл в трест слесарем по ремонту автомобилей и за 48 лет добросовестного труда неоднократно был отмечен Почётными грамотами разного уровня.

После того как ветеранам были вручены удостоверения и памятные ленты, состоялось награждение работников предприятия благодарностями Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федера-

ции, губернатора Челябинской области, грамотами главы города и депутатского корпуса. Почётные грамоты и благодарственные письма Законодательного собрания Челябинской области строителям вручил депутат Государственной Думы Виталий Бахметьев.

– Магнитострой – старейшее предприятие города и региона, – отметил Виталий Викторович. – В своё время трест помогал восстанавливать из руин город Степанакерт, разрушенный сильнейшим землетрясением, в настоящее время участвует в восстановлении Донецка. Моя трудовая биография началась в Магнитострое, и я рад, что предприятие продолжает развиваться и успешно работает во многих городах Урала и страны.

Директор ООО «Трест Магнитострой» Дмитрий Мельников вручил работникам предприятия Почётные

грамоты Челябинского межрегионального союза строителей, союза строительных компаний Урала и Сибири, АО «Магнитострой».

За высокое профессиональное мастерство, производственные достижения и добросовестный труд Али Нурдиевич Баймурзаев и Иван Олегович Любовецкий удостоены премии Законодательного собрания Челябинской области. Али Нурдиевич трудится в Магнитострое с 1990 года. Прошёл путь от мастера строительномонтажных работ до производителя работ управления механизации и строительства. Ветеран треста «Магнитострой» и наставник молодёжи.

Иван Олегович Любовецкий в «Магнитострое» с 2000 года. Начал кровельщиком по рулонным кровлям. Без отрыва от производства получил два высших образования. В настоящее время работает производителем работ в УСМР.

Ирина Константиновна Филатова награждена Почётной грамотой губернатора Челябинской области. В Магнитострой она пришла в 1986 году лаборантом физико-механических испытаний. Сейчас работает инженером по надзору за строительством.

Заместителю директора – начальнику управления строительных и монтажных работ ООО «Трест Магнитострой» Константину Юрьевичу Болотину за высокие производственные достижения, плодотворный труд вручён Почётный знак Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации. В Магнитострой он пришёл в 1993 году сразу после окончания института мастером строительных и монтажных работ. Является продолжателем строительной династии.

Завершением торжественной церемонии стал концерт, организованный силами ветеранов треста «Магнитострой».

© Елена Брызгалкина



Больше фото смотрите на сайте magmetall.ru (16+)

Награда

Будет ли подводная лодка «Магнитогорск» по-прежнему нести службу под военно-морским флагом страны?

Морское собрание Челябинской области, возглавляемое капитаном второго ранга в отставке Валерием Георгиевичем Казанцевым, провело заседание актива и вручило Почётный знак клуба адмиралов доценту МГТУ имени Г. И. Носова, кандидату исторических наук Вадиму Валентиновичу Чуприну за многолетнюю шефскую работу и поддержку Военно-морского флота России.

Вручал Почётный знак вице-адмирал Александр Леонидович Бальбердин, член правления клуба адмиралов. История этой награды имеет непосредственное отношение и к Магнитогорску, и к Военно-морскому флоту России. Клуб – общерос-

Верность дружбе и традициям

сийская общественная организация, объединяет адмиралов, вице-адмиралов, контр-адмиралов, капитанов первого-второго рангов, генералов ВМФ. Выполняет патриотическую работу – сохранение и приумножение традиций ВМФ, подготовка к защите Отечества. Председатель клуба – адмирал флота Владимир Куроедов, с 1997 по 2005 год – главнокомандующий ВМФ РФ.

В советские годы была отличная традиция: корабли ВМФ, в том числе подводные лодки, носили имена городов страны. У Магнитогорска «своя» лодка появилась в 1980 году. Её история началась в 1973 году, когда был сформирован экипаж и началось строительство. В 1974 году подводная лодка прибыла в порт Севастополя, в 1975 году, успешно пройдя испытания, принята в состав Военно-морского флота. После модернизации в 1977 году вышла из Севастополя и, выполнив задачи в Средиземном море, прибыла на базу в город Полярный Мурманской области. Там её приняли в состав 161-й бригады дизельных подводных лодок Краснознаменного Северного флота. Знаковой датой стало 9 июня 1980 года, когда приказом ГК ВМФ лодке было присвоено имя «Магнитогорский

комсомолец» в честь 50-летия ММК и в благодарность за трудовой подвиг Магнитки в годы Великой Отечественной войны. Ходатайствовал об этом Магнитогорский горком ВЛКСМ.

– В 1986 году я работал ведущим отдела горкома комсомола, – вспоминает Вадим Чуприн. – Встречали и отправляли делегации, был даже сформирован резервный экипаж подводной лодки, в который входили те, кто отслужил на «Магнитогорском комсомольце». Подводники встречались с ребятами в школах, профтехучилищах, проводили встречи в музее, вручали комсомольские путёвки. На лодке, добавлю, прошли срочную службу свыше ста магнитогорцев. Это сейчас на подлодках исключительно контрактная служба.

Впервые Вадим Чуприн в составе магнитогорской делегации побывал на «нашей» подлодке в 1988 году. После распада СССР шефство некоторые стали воспринимать пережитком советской эпохи. Вадим Валентинович уверен – это можно назвать ошибкой. Когда в 1992 году он работал заместителем главы администрации Ленинского района, нашёл телефон Геннадия Александровича Сучкова – вице-адмирала, на тот момент командующего 4-й эскадрой дизельных подводных лодок.

– Представился, сказал: «Геннадий Александрович, как вы относитесь к тому, что Магнитогорск возобновит шефство над подво-

дной лодкой «Магнитогорский комсомолец?», – рассказывает Вадим Чуприн.

Конечно, предложение было принято. Экипажу подлодки подготовили подарок от Магнитогорского металлургического комбината – видеотехнику. Подводники месяцами находились в плавании, и из всех развлечений у них был только кинопроектор. Подарок пришёлся очень кстати. С тех пор шефство приобрело новое звучание. Город и комбинат, жители и организации, предприниматели много помогали морякам, особенно в самые сложные 90-е годы. Отправляли и продукты, и технику, и оборудование для казармы, один раз перечислили 50 миллионов на выплату заработной платы экипажу. Интересно, что, несмотря на волну переименований, лодка сохранила название «Магнитогорский комсомолец», оставшись практически единственной, не сменившей имя.

Так всё и было до октября 2000 года, когда первый корпус подводной лодки «Б-437» вывели из состава ВМФ. Администрация города, Магнитогорский металлургический комбинат обратились к командованию Северного флота с просьбой о присвоении другой подводной лодке наименования «Магнитогорск». Большая дизельная подводная лодка «Б-471» приказом ГК ВМФ от 5 июня 2001 года стала преемницей подводной лодки «Б-437». На тот момент ей было 11 лет – второй корпус подлодки «Магнитогорск» заложили в 1990 году, в составе ВМФ он с 1991 года.

– Также продолжали шефствовать, – отмечает Вадим Чуприн. – Моряки у нас бывали, командиры лодки, бригады, представители флотилии. Из Магнитогорска направляли делегации. Всего 19

раз побывал на подводной лодке – 17 раз в Полярном и два раза в Балтийске. Сохраняются и сейчас самые добрые отношения. Те сложные для флота годы – 90-е–начало 2000-х прошли, ситуация кардинально изменилась. Сейчас ВМФ России может гордиться и славной героической историей, и силой и мощью, которой он обладает на сегодня. Смысл шефства, в первую очередь, в моральной поддержке и взаимодействии. Это и воспитание подрастающего поколения, и имиджевая составляющая для города. Моряки-подводники помнят и ощущают помощь города и комбината. По-прежнему в связи с друзьями: это и заместитель командующего Северного флота вице-адмирал Олег Голубев, и командир бригады капитан 1-го ранга Валерий Монако. Они всегда передают привет и наилучшие пожелания жителям Магнитогорска, слова благодарности руководству и трудящимся ПАО «ММК», всем, кто вносит свой вклад в укрепление многолетней дружбы. Ребята, кто служил на нашей лодке, офицеры, мичманы, все считают себя магнитогорцами, даже болеют за ХК «Металлург».

В ближайшее время второй корпус подводной лодки «Магнитогорск» будет выведен из состава ВМФ России в связи с истечением срока эксплуатации – она отслужила положенные 25 лет. Командованием Краснознаменной ордена Ушакова 1-й степени бригадой дизельных подводных лодок направлено обращение о присвоении строящейся подводной лодке имени «Магнитогорск». Пока есть все шансы, учитывая историю и традиции, что лодка «Магнитогорск» вновь будет нести службу под военно-морским флагом страны.

© Мария Митлина



Вадим Чуприн

© Евгений Ружмалёв