

Служба

Государственная автомобильная инспекция МВД СССР была образована 3 июля 1936 года, когда Совет народных комиссаров принял «Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР». В этом году Госавтоинспекция России отмечает 85-летие.

В Магнитогорске подразделение ГАИ было организовано 25 декабря 1936 года постановлением горсовета. В подразделении, входившем в состав городского управления милиции, трудились 25 человек. Третьего декабря 1930 года принято постановление Магнитогорского горсовета «О регулировании уличного движения». Это первые правила дорожного движения в Магнитогорске. По ним, к примеру, максимально разрешённая скорость движения для транспорта была 20 километров в час.

Первым инспектором ГАИ города был Григорий Иванович Звягинцев. В ноябре 1973 года организован отдельный взвод ДПС при отделе ГАИ УВД Магнитогорска. В 1978 году организуются отделения ГАИ при районных отделах внутренних дел. В 1986 году отдельный взвод ДПС преобразован в отдельную роту ДПС при отделе ГАИ УВД. В 1997 году отдельная рота ДПС преобразована в отдельный батальон ДПС отдела ГАИ УВД города.

В июне 1998 года Государственная автомобильная инспекция указом Президента Российской Федерации переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения, но функции службы остались прежними.

У ГИБДД Магнитки богатая история. Имена таких руководителей, как Владимир Петрович Баканов, Геннадий Яковлевич Алябьев, Леонид Владимирович Селедцов, известны не только в регионе, но и в стране. С декабря 2019 года подразделение Госавтоинспекции в Магнитогорске возглавляет подполковник полиции Валерий Михайлович Горшков. Вверенном ему подразделению несут службу высококвалифицированные сотрудники, для которых главной целью является не выявление нарушений правил дорожного движения, а прежде всего предупреждение аварийных ситуаций и организация безопасного и безаварийного движения.

Путь в профессию

Один из опытных сотрудников – командир первой роты отдельного батальона ГИБДД Денис Евстифеев. Шутя называет себя долгожителем. На службе – уже 17 лет. В 2009-м стал старшим инспектором, в 2018-м командиром взвода, в 2020-м – командиром роты.

– Начинать службу, когда полиция ещё была милицией, а отдел ГИБДД по Магнитогорску – центральной ГАИ. Находились тогда на Кирова, 62. Ещё перед армией было желание поступить на службу в органы, не обязательно в ГИБДД. После службы увидел объявление о наборе в ГАИ и пришёл в отдел кадров. Правда, долго устраивался, месяца 3–4. Раньше сложнее было – пройти медкомиссию, получить запрос участкового. Начинать службу в родной первой роте отдельного батальона ГИБДД, сейчас, можно сказать, уже «динозавр». Поработал с замечательными профессионалами, ветеранами – Андреем Борисовичем Веселовым, Андреем Сергеевичем Мелёхиным и многими другими.

Создавался отдельный батальон патрульно-постовой службы городской Госавтоинспекции, чтобы увеличить число инспекторов по надзору за дорожным движением. Первым командиром батальона был нынешний директор музея МВД Александр Иванович Емелья-

Незаменимые герои

Сегодня сотрудники ГИБДД города отмечают профессиональный праздник



Денис Евстифеев

нов. Когда Денис Захарович пришёл на службу, возглавлял батальон Радик Муфтахов.

Денис Евстифеев вспоминает: – Машин практически не было, около шести на роту, «ВАЗ-2106» был, помню, даже «Волга» стояла уже в сторонке. «УАЗики» были старые, самые современные на тот момент – «ВАЗ-2109». Когда пришёл на службу, командир роты был Владислав Александрович Ступаков. Затем он вступил в должность замкомандира батальона. Они получили «ВАЗ-2110», и одну «десятку» Владислав Александрович передал нам в первую роту. Работали не только на дорогах, начинал на стационарном посту – тогда в каждом районе был стационарный пост ГАИ по надзору за дорожным движением. Дежурил на первом посту – на Челябинском тракте. Потом уже по всей стране стационарные посты начали сокращать: с ростом дорожной сети, расширением объездных трасс было принято решение, что мобильные посты должны заменить стационарные.

Помогает техника

За прошедшие годы многое изменилось. В 2011 году ГИБДД переехала на Советскую, 160/1, а с 2017 года отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Магнитогорску располагается на Советской, 42. В распоряжении инспекторов – современные приборы для проверки технического состояния автомобилей, пресекать нарушения помогают видеокamеры.

– Тогда какие были приборы? Был радар «Сокол». Фотографий не делал, просто замеры. Визуально выявил, допустим, что какая-то машина превышает скорость – показываешь водителю, но нарушение, конечно, сложнее было доказывать. Потом уже на смену «Соколу» пришёл измеритель скорости «Визир» – там делалась фотография автомобиля, указывались время и дата, было меньше споров. Сейчас инспекторы ГИБДД «гонщиков» не ловят – по всей стране соблюдение скоростного режима контролируют камеры видеонаблюдения. Всё в автоматическом режиме. За данными с камер следит отдельный сотрудник, вся информация передаётся в Челябинск. Да и в целом работать стало гораздо комфортнее – сейчас на балансе отличные автомобили Skoda,

оснащённые всем необходимым оборудованием. Старые «десятки» год назад передали «в добрые руки» – в отдел полиции. Создан мотовзвод, потому что граждане стали использовать мобильные средства передвижения. У сотрудников современные мотоциклы BMW, позволяющие следить за безопасностью на дорогах.

Работа инспектора ГИБДД непростая. Круглосуточно на дороге города на дежурство заступают звонки. У каждого автомобиля есть маршруты патрулирования, составляющиеся в зависимости от аварийной обстановки. График дежурств ненормированный. Бывает, только смена закончилась – ДТП с пострадавшим или угон. Тут отдельное спасибо нужно сказать семьям сотрудников за то, что понимают и ждут своих героев, как бы ни складывался рабочий день. Вообще же график работы выстраивается в зависимости от оперативной обстановки.

– Работа тяжёлая, стоять и в дождь, и в снег, но служба есть служба. Конечно, 17 лет назад и транспорта на дорогах было меньше. Помимо автомобилистов всё более активными участниками движения становятся водители новых видов средств передвижения – электросамокатов, скутеров, мопедов, что осложняет дорожную обстановку. Сейчас и машин больше, и народ уже более начитанный, где-то могут молодого инспектора даже чему-нибудь научить. Хотя инспекторы готовят серьёзно, во время стажировки все приказы и законы изучают, чтобы, когда выходят на дорогу, могли на каждую претензию достойно ответить.

Сейчас Денис Евстифеев в должности командира курирует патрули ГИБДД, следит за работой подчинённых, учит молодых стажёров. Новички три месяца проходят обучение в Магнитогорске, потом со всего региона начинающих инспекторов ГИБДД отправляют в центр профессиональной подготовки в Челябинск. Опытные сотрудники также постоянно проходят переподготовку, каждые пять лет – обязательное обучение. Есть центры повышения квалификации в Орле, Уфе, Тюмени. Плюс каждую среду – занятия по боевой и служебной подготовке. До состава доводятся новые приказы и нормативные документы, инструкции, регламенты.

Главное – люди

На вопрос, какими качествами должен обладать сотрудник ГИБДД, командир отвечает:

– Прежде всего нужно уметь владеть собой. Потому что водители бывают в разном состоянии, настроении. Недопустимо «заражаться» негативными эмоциями. Поэтому в штате есть психолог, который также проводит занятия с составом. Необходимо быть выдержанным, уметь снизить напряжение, оставаться тактичным, грамотным, умеющим расположить к себе. Находить общий язык с каждым – неважно, это коллега по службе, водитель или пешеход. Кроме того, очень часто сотруднику приходится оперативно принимать решения – в том же ДТП он должен уметь быстро сориентироваться. Бывает, помощь важно оказать в кратчайшие сроки. Поэтому в плане обучения обязательно есть курсы первой медицинской помощи.

✍ Мария Митлина



✍ Сергей Меркулов,
начальник УМВД России по Магнитогорску,
полковник полиции

На вопрос о бытующем в народе мнении о коррупционной составляющей работы Денис Захарович, улыбаясь, отвечает:

– Сейчас это в принципе исключено. Всё под камерами, в патрульных автомобилях их четыре, в том числе и на салон. Работает мотовзвод, у них «Дозоры» висят. Записи просматривают командиры, заместители, потом всё отправляем в Челябинск. Везде контроль. Да к тому же сейчас в ГИБДД нормальные зарплаты, никто не будет рисковать, портить судьбу себе, своей семье.

Говоря о том, по какому принципу инспектор ГИБДД выбирает машину в потоке, которую решит остановить, командир отвечает:

– Либо это машина по ориентировкам, либо визуально, если водитель едет с нарушениями – свет не включен, водитель ведёт себя неадекватно – независимо от того, «Мерседес» едет или «ВАЗ-2106».

Спрашиваю, как определяете строгость наказания, кому минимальный штраф, кому максимальный, кому просто предупреждение? Говорит: всё зависит от водителя – его поведения, законопослушности. Если пробыть по базам, а там злостный нарушитель – выпишут по-максимуму. Если водитель нарушил впервые – другое дело, тут достаточно и предупреждения.

Денис Евстифеев отмечает, что население по большей части воспринимает инспекторов ГИБДД как «злых полицейских» с жезлом, задача которых – наказать и оштрафовать. На самом деле работа инспекторов – не столько выявлять нарушения, сколько помогать людям. Бойцы первой роты батальона всегда готовы оказать поддержку в сложной ситуации. Настоящая звезда мотовзвода ГИБДД – Иван Тушин, обладатель медали Уполномоченного по правам человека Челябинской области «Спешите делать добро». Недавно спас женщину – упала, перелом лодыжки. Герой, не раздумывая, донёс пострадавшую до автомобиля и отвёз в травмпункт. Снегопад или ливень, проблема на дороге – сотрудники ГИБДД первыми приходят на помощь. Вытащить застрявший автомобиль, помочь с бензином, согреть, оказать первую помощь пострадавшим в аварии – это всё они. Ведь надзор за безопасностью дорожного движения, борьба с нарушителями, помощь водителям, пассажирам, пешеходам – это трудная, опасная и вместе с тем очень важная работа.