



© Фото из архива «ММ»

Значительный вклад в озеленение вносит градообразующее предприятие. С 2017 года по инициативе ПАО «ММК» высажено 5375 деревьев. В 2020 году высажено 1570 деревьев внутри дворов и на улицах, 250 – на территории социальных объектов, 100 – в парках. В 2021 году в рамках программы с ПАО «ММК» планируется высадить более 1600 деревьев.

Создание надёжного зелёного щита – одно из важных составляющих формирования в промышленном городе положительной экологической среды. Но всё-таки основная ставка в этом направлении – на природоохранную деятельность ПАО «ММК». За 2015–2019 годы реализован ряд основных природоохранных проектов, позволивших сократить валовые выбросы в атмосферу на 14,6 тысячи тонн в год. Инвестиции в строительство современных производственных объектов с 2015 по 2020 год на промплощадке ММК составили более 200 миллиардов рублей. Введены в эксплуатацию новая сероулавливающая установка, газоочистная установка двухвального сталеплавильного агрегата. Запущена система аспирации пяти печей доменного цеха. Построена разделительная дамба с водопропускными устройствами, что позволило исключить сбросы промышленных сточных

вод в водохранилище. Введена в эксплуатацию новая аглофабрика № 5, оснащённая 20-ю высокоэффективными природоохранными объектами. Программа, рассчитанная до 2025 года, предусматривает реализацию ещё нескольких крупных природоохранных проектов. Среди них – строительство новейшей коксовой батареи № 12 с выводом из работы пяти старых коксовых батарей, что позволит уменьшить выбросы в атмосферу более чем на 11 тысяч тонн в год. Выбросы бензапирена сократятся в 12 раз, формальдегида – в девять. Кроме того, за счёт применения энергосберегающих технологий выбросы оксида углерода сократятся на 9,5 тысячи тонн в год. В рамках масштабного проекта по строительству доменной печи № 11 ПАО «ММК» планирует достигнуть сокращения выбросов в атмосферу на 7 тысяч тонн. Из эксплуатации будут выведены три старые доменные печи. Экологические инициативы ПАО «ММК» включены в общую стратегию развития компании и предусматривают солидные материальные транши в природоохранную деятельность. Главная цель – радикально сократить выбросы в атмосферу Магнитогорска основных загрязняющих веществ, снизить значения комплексного индекса загрязнения атмосферы – КИЗА – к 2025 году до уровня менее

5 единиц. И комбинат планомерно идёт к поставленной задаче. А хорошая экология – одно из важнейших условий комфорта и качества жизни. Пока по этому показателю Магнитка не на лидирующих позициях, но в ближайшие годы это точно изменится.

Попадание в десятку рейтинга самых комфортных и доступных городов России даёт нам право гордиться Магнитогорском. В первую десятку также вошли Мурманск, Тверь, Южно-Сахалинск и Уфа.

Четыре города оказались комфортнее Москвы – Краснодар, Сургут, Тюмень и Санкт-Петербург

Последние места в списке заняли Чита, Армавир, Бийск, Улан-Удэ и Уссурийск. Самыми доступными по стоимости жизни на среднюю зарплату стали Сургут, Мурманск и Тюмень. Последние места заняли Армавир, Севастополь и Уссурийск. К наиболее комфортным с точки зрения качества среды урбанисты отнесли Краснодар, Тюмень и Самару. На последнем месте по этому показателю оказалась Чита. Мегаполисами с лучшей экологией россияне считают Тюмень и Казань, а самыми загрязнёнными городами – Тольятти и Рязань.

Ирина Каворина, домохозяйка:

– Когда во дворе нашего дома демонтировали старые качели и горку, сначала расстроилась – где гулять-то? Стали ездить в городские парки, особенно любим у Вечного огня. Здесь красиво, есть где посидеть, пока малыши на площадке. А недавно открытая спортивно-игровая зона ближе к стадиону моих ребят вовсе покорила. Мы теперь чуть ли не каждый день ходим туда.

Татьяна Васильевна Чижова, пенсионер:

– Как заядлый театрал, очень ждала открытия театра имени Пушкина, который год ремонтировали. И, как только появилась возможность, побывала на спектакле. Удивлена, как можно так преобразить храм культуры: теперь это действительно достойное место – красиво, лаконично, гармонично и современно.

Степан Рыбаков, служащий:

– Отношусь к редкому типу мужчин, которые не водят машину. И для меня важно, чтобы городской транспорт работал бесперебойно. Да, маршрутные такси иногда вызывают нарекания, хотя за их работой, как я вижу, налажен большой контроль. А вот поездки на трамвае стали комфортней: график движения

выдерживается, удобно отслеживать по мобильному приложению. А новые вагоны, которые запустили на линию, отличаются повышенным комфортом. Бывал в других городах, могу сравнить: наш электротранспорт современный и удобный.

Николай Горженков, строитель:

– По сфере торговли можно оценить, насколько привлекательным для бизнеса стал наш город. Жду, когда, наконец, достроят «Леруа Мерлен». То, что в город заходят крупные торговые сети вообще не плохо, они позволяют выбирать более качественную и доступную продукцию.

Наталья Дворжилова, учитель:

– Сегодня и город, и комбинат немало делают для школ и детских садов. Вложения в образование – это же не только программы обучения. Если ребёнок учится в красивом, чистом классе, а на территории имеет возможность играть в футбол, выращивать цветы, он будет ценить то, что для него делают, и расти гармоничной личностью. А ведь дети – будущее Магнитогорска: научим их заботиться о нём, любить его, значит, не зря работаем.

Ольга Балабанова

