

Власть

# Льготы разного «калибра»



Андрей Серебряков

На пленарном заседании депутаты Магнитогорского городского Собрания рассмотрели 24 вопроса, большая часть из них – о социальной поддержке граждан

Окончание.

Начало на стр. 1

**Депутаты приняли ряд решений, касающихся предоставления льгот на проезд в городском общественном транспорте.**

Школьники и студенты в 2023 году будут иметь льготную стоимость проезда на трамвае в размере 50 процентов от установленного тарифа. В этой категории – более 77 тысяч молодых горожан. В течение года они совершают совокупно около четырёх миллионов поездок. Данная льгота предоставляется за счёт бюджета города с 2005 года.

Кроме того, в следующем году сохранится льгота для магнитогорцев предпенсионного возраста – женщин, достигших 55 лет, и мужчин – 60 лет. К ним относятся и те, кто получает льготы только за счёт бюджета города, и граждане, получающие меры социальной поддержки как региональные льготники. Эти категории имеют право на льготу в виде 30 бесплатных поездок в течение одного календарного месяца, каждая следующая поездка в течение месяца оплачивается со скидкой в 50 процентов. Подобная льгота предоставляется городом более 15 лет. Пассажиры пенсионного и предпенсионного возраста в год совершают около семи миллионов поездок на трамвае, это 46 процентов от общего количества поездок.

Более того, для всех магнитогорцев в 2023 году сохранится возможность приобретения электронных проездных билетов. Горожане сами смогут выбрать проездной исходя из количества необходимых поездок на трамвае: на 10, 20, 40 или безлимитный. Для студентов, учащихся и граждан, достигших 55 и 60 лет, также предусмотрены специальные электронные проездные билеты в зависимости от выбранного количества поездок. В месяц приобретается около 3300 электронных билетов.

С января 2023 года тариф на перевозку пассажиров и багажа электротранспортом увеличивается до 30 рублей, – рассказал директор МП «Маггортранс» Сергей Меркулов. – Повы-



Сергей Меркулов

шение платы за проезд обусловлено ростом цен и тарифов на электроэнергию, коммунальные ресурсы, топливо, запчасти, услуги, связанные с содержанием подвижного состава. Последнее повышение стоимости проезда в трамвае было в 2016 году.

**Магнитогорск одним из последних на Южном Урале пошёл на повышение стоимости проезда на трамвае**

В 2022 году в других городах – Екатеринбург, Новокузнецке, Челябинске – тарифы уже подняли.

– Мы долго сдерживали повышение стоимости проезда, – объяснил начальник управления транспорта и коммунального хозяйства Кирилл Шумов. – Администрация города, городское Собрание принимают все возможные меры, чтобы сохранить электротранспорт и, конечно, обеспечивают льготы для социально незащищённых групп населения.

Отметим, что для пассажиров при использовании проездного билета стоимость поездки будет ниже утверждённого тарифа. Напомним, что проездной билет также даёт право бесплатной пересадки в течение часа.

Кроме того, садоводам-пенсионерам вновь в 2023 году будет предоставлено право бесплатного проезда и провоза багажа по садовым сезонным маршрутам. Действие сезонных маршрутов прежние: с 16 апреля по 16 октября.

Напомним, что Магнитогорск – единственный город в области, где пенсионеры до садов ездят бесплатно. В других городах нашего региона садоводы старшего возраста оплачивают половину стоимости проезда, поскольку это льгота за счёт областного бюджета.

– Несмотря на то, что многие предпочитают добираться до садов на собственном транспорте, мы сохраняем



Александр Морозов

льготу, – отметил спикер МГСД Александр Морозов. – Она востребована: ежегодно в нашем городе пенсионеры-садоводы совершают более 660 тысяч бесплатных поездок. Такая льгота за счёт местного бюджета предоставляется для садоводов более 15 лет.

В 2023 году продолжит действовать льгота на посещение бань для женщин старше 55 лет и мужчин старше 60-ти. Как и раньше, пенсионеры будут платить только часть стоимости. Такой льготой пользуются около четырёх тысяч горожан. За девять месяцев 2022 года бани посетили 3576 пенсионеров.

Предприятий, имеющих общие отделения бань, в Магнитогорске два: ООО «Банно-прачечное хозяйство» с филиалами – баня № 4 (улица Советская, 25), баня № 5 (улица Сталеваров, 5), баня № 6 (улица Бахметьева, 31/1) и банно-оздоровительный комплекс «Купала» (улица Строителей, 15).

Льготные услуги предоставляются на основании социальной карты жителя Магнитогорска гражданам, которым назначена пенсия или достигшим указанного выше возраста.

Льгота предоставляется на посещение общего отделения бани не более четырёх раз в месяц. Тарифы, установленные банно-прачечным хозяйством, согласовываются с администрацией города. Они варьируются от 150 до 230 рублей в зависимости от филиала. Пенсионеры платят 60 процентов от этой стоимости.

– Мы всегда говорим, что бюджет города на 80 процентов социально ориентированный, – напомнил председатель комиссии по социальной политике и связям с общественностью Егор Кожаев. – Поэтому было необходимо решить ряд вопросов, связанных с продлением, изменением или добавлением новых льгот на следующий календарный год.

Ольга Балабанова

Здоровье

## Ковид уже не тот

**Коронавирус уже не несёт той угрозы, с которой начинал своё шествие по планете. Он практически стал сезонной инфекцией, как грипп и ОРВИ. Об этом ИА «Первое областное» рассказала главный терапевт Челябинской области Анна Мищенко.**

«Надо прекратить относиться к нынешнему ковиду как к тому, который был в 2020 и 2021 годах. Сейчас коронавирус проходит очередную эпидемиологическую стадию и превращается в обычную респираторную инфекцию, как грипп и ОРВИ», – цитирует агентство Анну Мищенко.

Большинство южноуральцев, по словам доктора, переносят коронавирус как сезонную простуду. Но летальные случаи также возможны. При ОРВИ и гриппе та же картина: всегда есть люди, организм которых не справляется с вирусом, но их мало.

Регион

## Рекорды аграриев

**В Челябинской области собран рекордный урожай зерна и зернобобовых культур – намолочено 2,171 миллиона тонн, сообщает Минсельхоз.**

За счёт увеличения урожайности пшеницы собрано 1,394 миллиона тонн, практически вдвое больше, чем годом ранее (194 процента), в том числе пшеницы твёрдых сортов, которая идёт на производство макарон, – 288,8 тысячи тонн.

Также аграрии собрали 567 тысяч тонн ячменя, 97 тысяч тонн овса, 23 тысячи тонн гречихи, 15,8 тысячи тонн зерна кукурузы, 35,8 тысячи тонн гороха.

Кроме того, аграрии успешно заготовили кормов на 1,5 года вперед. В настоящее время завершается уборка картофеля, овощей – урожай уже больше, чем годом ранее; продолжается уборка масличных культур, урожай которых также обещает быть рекордным.

В настоящее время государство предпринимает меры для сохранения финансовой устойчивости сектора АПК: в текущем году господдержка направляется на производство и реализацию зерна, проводятся закупки зерна в государственный интервенционный фонд. Ещё весной государство поддержало аграриев, закрепив льготную ставку по краткосрочным кредитам на прежнем уровне и обеспечив доведение средств господдержки в весенний период. Так, аграрии Челябинской области с начала 2022 года сформировали весомый портфель льготных кредитов в размере 21 миллиарда рублей и получили свыше 1,7 миллиарда рублей господдержки по разным направлениям.

Спартакиада

## ММК – вне конкуренции

**Магнитогорская команда вновь победила на областной спартакиаде среди промышленных предприятий.**

Команда Магнитогорского металлургического комбината шестой год подряд стала победителем спартакиады среди работников производственных предприятий и организаций Челябинской области в первой группе, в которую входят физкультурно-спортивные коллективы самых крупных южноуральских предприятий.

В этом году в соревнованиях, проходивших в течение всего года, в первой группе приняли участие семь команд. Участники спартакиады состязались в девяти видах спорта, в их числе лыжные гонки, многоборье ГТО, плавание, настольный теннис, шахматы, лёгкая атлетика (кросс), волейбол, мини-футбол и баскетбол. Зачёт шёл по семи лучшим видам.

Команда ПАО «ММК» победила в шести видах спартакиадной программы, а ещё в двух заняла второе место, набрала 8 очков (сумма занятых призовых мест) и уверенно одержала победу в общем зачёте.

Виртуальное путешествие

**ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат» продолжает знакомить всех желающих с тонкостями металлургического производства и приглашает в виртуальное путешествие на рудообогатительную фабрику и в цех подготовки аглошихты.**

Из новой видеозаписи вы узнаете, как по аналогии с мукой руда измельчается на уникальных щековых дробилках, а затем обогащается на рудной «кухне», увидите «сырьевые ворота» ММК и работу вагонопрокидывателя, который, словно игрушечную машинку, переворачивает груженный вагон весом 90 тонн.

Добытая в карьере руда перемалывается в четырёх дробилках

## ММК-Тур представляет новую видеозаписку

(6+)



рудообогатительной фабрики. Самой старшей из них – американской щековой дробилке «Трейлор» – 90 лет, а вес самой крупной её детали составляет 40 тонн. Эта дробилка была установлена на ММК вручную,

с помощью лебёдок. Американские инженеры, которые участвовали в строительстве комбината, до последнего не верили, что такое возможно, но строители легендарной Магнитки сделали это.

В прошлом году рудообогатительной фабрике (РОФ) исполнилось 90 лет, и все эти годы она остаётся одним из важнейших звеньев технологической цепочки комбината. Богатую руду с содержанием железа не менее 50 процентов здесь дробят до мелкой фракции и отправляют в агломерационный цех, а бедную руду обогащают посредством сухой и мокрой сепарации, получая продукт с содержанием железа не ниже 61 процента. За свою историю цех произвел около 450 миллионов тонн готовой руды. Кроме того, здесь производится строительный щебень, без которого не обходится строительство ни одного крупного объекта на ММК и не только.

Участники видеозаписки также побывают в цехе подготовки аглошихты (ЦПАШ), главная задача которого – приёмка привозного же-

лезорудного сырья, его усреднение по качественному составу и дальнейшая отгрузка на аглофабрику. Вам расскажут об устройстве цеха и о его основном технологическом оборудовании – вагонопрокидывателях, электрических экскаваторах и конвейере, общая протяжённость которого составляет более девяти километров. В цехе установлена система пылеподавления, благодаря внедрению которой улучшились условия труда сотрудников и экологическая ситуация в целом.

Новая видеозапись «РОФ. Подготовка сырья» стала уже шестой в проекте «Стальной маршрут. Экскурсии на ММК». Познакомиться с ними можно в разделе «Мультимедиа» официального сайта ММК, на сайте mmk-tour.ru и на каналах комбината в YouTube и Rutube.