

В мае этого года началось строительство новых трёх секций гаража-размораживателя, каждая вместимостью 35 вагонов. Его запуск позволит увеличить существующие мощности по разогреву вагонов на пятьдесят процентов и обеспечит бесперебойную выгрузку железнодорожного сырья в зимний период.

В состав **шестого железнодорожного района** входят станции Чугунная и Западная. Основное назначение района – обеспечение электросталеплавленного производства, ЦС, УПП, копрового цеха и ЦПВ ООО «Ремпуть».

– В штате нашего района – 56 человек. Большим подспорьем в работе является автоматизация, – рассказывает начальник шестого района **Сергей Гордий**. – Но человек по-прежнему – главный участник процесса. У нас на районе проходило испытание электровоза на радиуправлении. При всех плюсах, он без человека обойтись не может. На железнодорожном транспорте работа связана с принятием решений, машине такое не под силу.

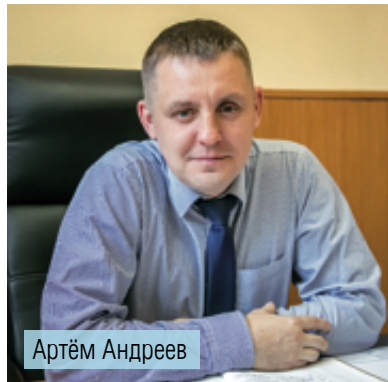
Седьмой железнодорожный район считается одним из самых больших в цехе эксплуатации по количеству станций и занимаемой территории, а также по числу работников. В его состав входят станции Гранитная, Новая, Скрапная и Весовая. В штате – 125 человек. Каждую смену на линию выходят шестнадцать локомотивов.

– Район занимается транспортным обеспечением ККЦ, копрового цеха, ЛПЦ № 8, ПМП, ООО «Шлаксервис», складов УПП, а также нескольких смежных подразделений и коммерческих предприятий, имеющих контрактные отношения с ММК на транспортное обслуживание, – рассказывает начальник седьмого железнодорожного района **Сергей Пятков**. – Мы задействованы во всех видах перевозок: жидкие шлаки кислородно-конвертерного цеха, подкат для прокатных цехов, товарная металлопродукция. Подаём под грузовые операции в смену около пятисот, в месяц – около 35 тысяч вагонов. Район имеет два пути примыкания к станции Магнитогорск-Грузовой для обмена передаточными поездами с внешней сетью железных дорог. Задействован район и в реализации экологической программы ПАО «ММК», участвуя в рекультивации отвалов доменных и конвертерных шлаков, транспортном обеспечении строительства газоочистной станции кислородно-конвертерного цеха.

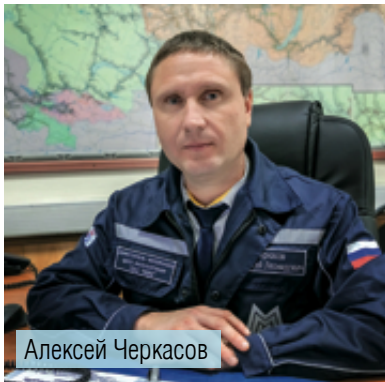
Восьмой железнодорожный район самый протяжённый: от пятой проходной ММК и до станции РИС. В его структуру входят станции Дробилка, Сульфидная, Доменная и Ежовка. Основная задача – бесперебойное обеспечение сырьём доменного и агломерационного производств.

– Станции Доменная и Ежовка – ключевые, так как завязаны в технологию работы всего комбината. Ежедневно на бункерной эстакаде доменного цеха выгружается около 37 тысяч тонн железнодорожного сырья – это в среднем 570 вагонов, – поясняет начальник восьмого района **Александр Банников**. – В настоящее время на станции Ежовка в условиях обслуживания действующего производства проводится реконструкция контактной сети, замена старого оборудования на новое. Людям приходится работать в непростых условиях. Коллектив у нас дружный, сплочённый, мгновенно реагирующий на все изменения в технологии работы. Квалифицированные специалисты и ответственные работники не только отлично справляются со своими профессиональными обязанностями, но и участвуют в научно-технических конференциях, общественной и спортивной жизни цеха.

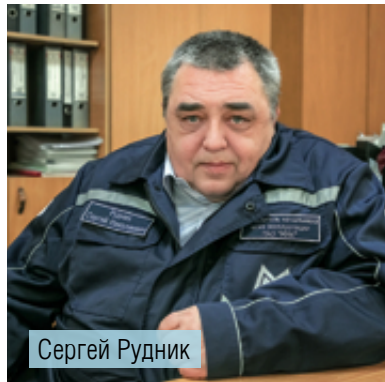
В структуру **девятого железнодорожного района**, который



Артём Андреев



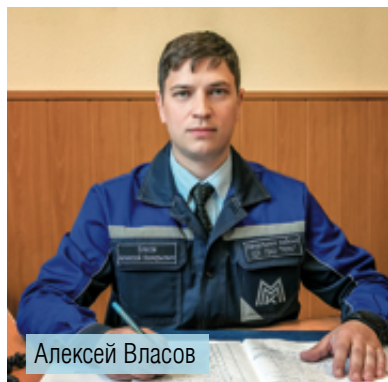
Алексей Черкасов



Сергей Рудник



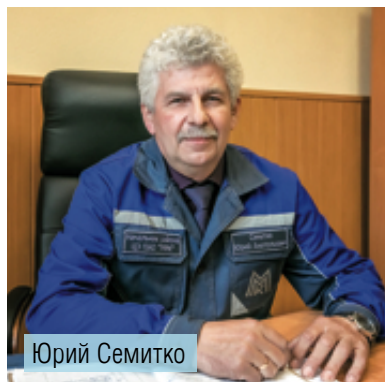
Фото на сайте magmetall.ru (16+)



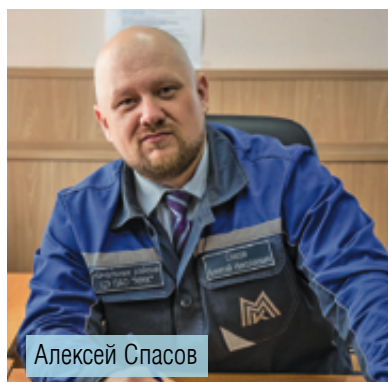
Алексей Власов



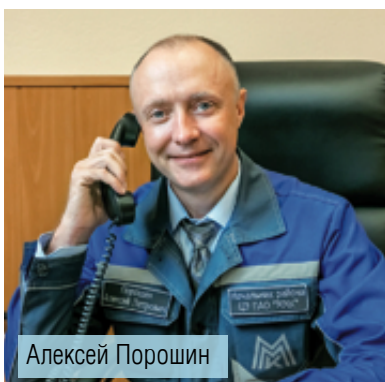
Александр Тойкин



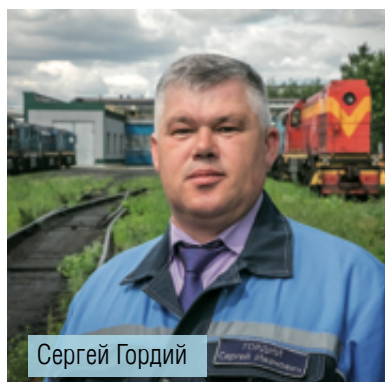
Юрий Семитко



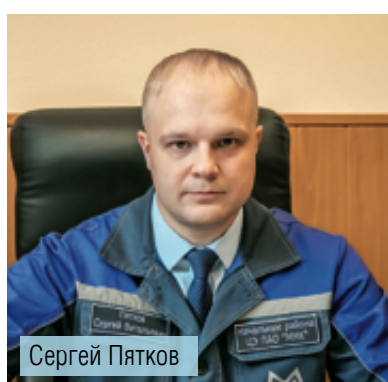
Алексей Спасов



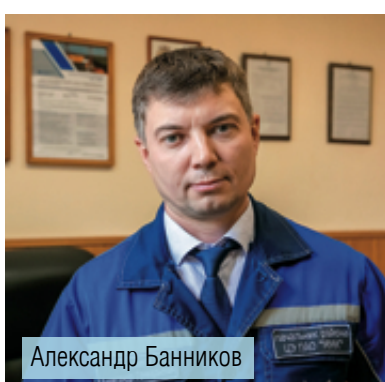
Алексей Порошин



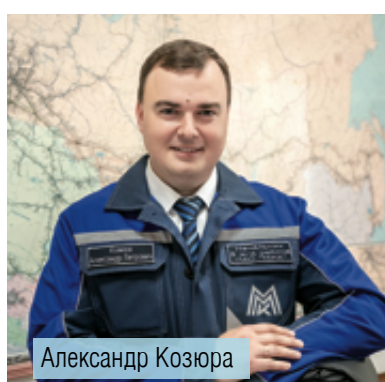
Сергей Гордий



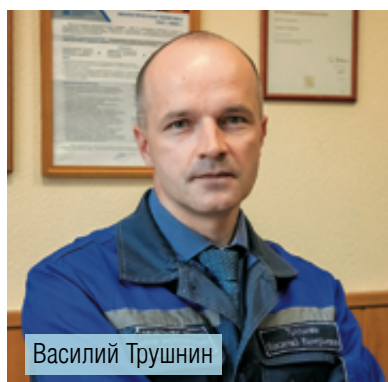
Сергей Пятков



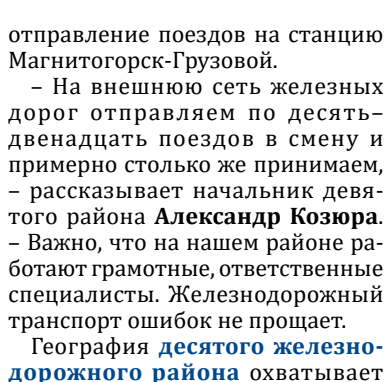
Александр Банников



Александр Козюра



Василий Трушнин



отправление поездов на станцию Магнитогорск-Грузовой.

– На внешнюю сеть железных дорог отправляем по десять-двенадцать поездов в смену и примерно столько же принимаем, – рассказывает начальник девятого района **Александр Козюра**. – Важно, что на нашем районе работают грамотные, ответственные специалисты. Железнодорожный транспорт ошибок не прощает.

География **десятого железнодорожного района** охватывает станции Топливная, Прокатная и Отвальная.

– Высокопрофессиональный коллектив района, состоящий из 67 человек, обслуживает ККЦ и листопрокатные цехи № 10, 11, – подчёркивает исполняющий обязанности

начальника десятого железнодорожного района **Василий Трушнин**. – Ежедневно в соответствии с заданными объёмами перевозим из кислородно-конвертерного цеха сырьевые заготовки в ЛПЦ № 4, ПТЛ, УОЛЗ СЦ, из ЛПЦ № 10 и ЛПЦ № 11 – продукцию для ПМП, ЛПЦ № 4, ЛПЦ № 5, ЛПЦ № 8. Выполнение плана перевозок – процесс коллективный, в нём задействованы сотрудники цехов ММК и всех подразделений управления логистики и ООО «Ремпуть».

Человеческий фактор

– У каждого железнодорожного района своя специфика, но все они технологически увязаны между собой и работают как единый ме-

ханизм, – рассказывает заместитель начальника цеха эксплуатации по технологии **Алексей Черкасов**. – Наша главная задача – организовать перевозочный процесс в соответствии с планами управления производства ММК. Оно подаёт заявки, с указанием цеха погрузки, требуемого количества, рода и принадлежности вагонов, исходя из которых ставятся задачи на обеспечение подразделений перевозками. С введением автоматизации появилась возможность оперативно наблюдать за передвижением составов по территории комбината, можем обращаться к архивным данным, анализировать проделанную работу.

– На площадке ПАО «ММК» одновременно может находиться до десяти тысяч вагонов, из которых порядка шести тысяч – с правом выезда на внешнюю сеть, – отмечает заместитель начальника цеха по работе с собственными вагонами **Артём Андреев**. – Это вагоны в которых поступают грузы на комбинат – железорудное сырьё, уголь, металлический лом и прочее – и вывозится готовая товарная продукция. Так как эти вагоны находятся в собственности частных операторских компаний, с ПАО «ММК» взимается плата за сверхнормативный простой. Мы располагаем всей необходимой информацией в системе АСУ для отслеживания данного подвижного состава с целью минимизации простоя вагонов на площадке ММК.

– Есть вопросы по инфраструктуре, – продолжает тему начальник цеха эксплуатации. – С момента реформирования МПС появились сотни частных операторских компаний, что отразилось на технологии работы центра управления перевозками и привело к увеличению маневровой работы на всей площадке комбината. Теперь вагоны перед погрузкой и отправлением на внешнюю сеть необходимо классифицировать по направлениям, грузам, видам подвижного состава. Всё это требует дополнительного путевого развития. К сожалению, на большинстве станций географически позволить себе этого не можем. В настоящее время ММК совместно с ОАО «РЖД» разрабатывают программу развития инфраструктуры станций Магнитогорск-Грузовой, Куйбас и подъездного пути ПАО «ММК».

– Выполнение плана грузоперевозок и обеспечение технологии работы всех переделов комбината – это главная задача нашего структурного подразделения, при этом сохранение жизни и здоровья трудящихся – основной закон, – подчёркивает заместитель начальника цеха эксплуатации по технической работе **Сергей Рудник**. – Для выполнения этого закона всё транспортное обслуживание должно быть организовано с безусловным выполнением требований охраны труда и безопасности движения. Поэтому работе с кадрами в цехе уделяется большое внимание. Проводятся обучение, аттестации, тренировки по выполнению опасных технологических операций, организована оперативная передача информации на все железнодорожные районы. Для того, чтобы получать результаты, необходимо работать в команде. В нашем цехе такая команда есть – сплочённый, ответственный, грамотный коллектив, в котором каждый осознаёт важность возложенных на подразделение задач.

...Тяжеловесные грохочущие составы и перекликающиеся гудки локомотивов складываются в удивительную железнодорожную симфонию. Вот уже девяносто лет она звучит, не прерываясь ни на минуту. За слаженностью звучания стоит добросовестный труд нескольких поколений работников цеха эксплуатации, которые, подобно талантливому режиссёру, задают темп и обеспечивают согласованность исполнения.