

Благотворительность

## Важнейшее направление

Социальные инвестиции ММК достигли нового рекорда



© Архив «ММК»

В 2022 году вложения Группы ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат» в благотворительность и реализацию социальных программ превысили 3,3 миллиарда рублей, почти 2,2 миллиарда из которых были направлены из бюджета ММК. Несмотря на непростую экономическую ситуацию, социальная составляющая деятельности компании не претерпела изменений, а все социальные программы были выполнены в полном объёме.

Традиционно крупнейшим направлением социальных инвестиций Группы ПАО «ММК» является благотворительность, на которую в 2022 году было выделено более 1 миллиарда рублей, из которых около 900 миллионов рублей – средства самого комбината. ММК и его дочерние общества являются крупнейшими благотворителями магнитогорского благотворительного фонда «Металлург», реализующего масштабные благотворительные программы для различных категорий незащищённых жителей Магнитогорска и близлежащих сельских районов, включая пенсионеров, инвалидов, матерей-одиночек и малообеспеченных граждан. В частности, на социальную

поддержку пенсионеров и инвалидов Группа ММК в прошлом году направила 275 миллионов рублей.

Ещё одно ключевое направление, на которое в 2022 году было выделено 564,7 миллиона рублей, – охрана здоровья и реализация медицинских программ для сотрудников Группы ПАО «ММК», а также содержание и поддержка лечебной инфраструктуры комбината и Магнитогорска. Средства, в частности, были вложены в приобретение самого современного оборудования для оснащения Центральной клинической медико-санитарной части: там появились новая напольная ангиографическая система, не имеющий аналогов в России магнитно-резонансный томограф и другое медицинское оборудование для лечения и диагностики заболеваний. Кроме того, при поддержке ММК открылся оснащённый уникальным оборудованием реабилитационный центр, медсанчасть получила новые автомобили скорой помощи, а в помещениях поликлиники и стационара был проведён ремонт.

Также в 2022 году Группа ММК выделила средства на компенсацию работникам стоимости санаторно-курортного лечения (566,1 миллиона рублей) и детского загородного отдыха (68 миллионов рублей). При этом инфраструктура санаториев и домов отдыха ПАО «ММК» и детских оздоровительных центров по-

стоянно развивается. Так, в санатории «Юбилейный» был построен современный досуговый центр «72 F», а в детском лагере «Уральские зори» – многофункциональная спортивная площадка и спальный корпус на 48 мест.

В минувшем году Группа ММК направила свыше 208 миллионов рублей на развитие здорового образа жизни, популяризацию спорта и физкультуры и содержание спортивных объектов. С начала прошлого года в компании стартовал уникальный корпоративный проект «Лидеры здоровья», направленный на приобретение работниками Группы ММК к регулярным занятиям спортом. В рамках программы 20 спортивных активистов (лидеры здоровья) набирают группы по 10 человек и в течение полугода совершенствуют с ними спортивные навыки, бесплатно посещая спортивные объекты ММК и Магнитогорска.

В числе других направлений социальных инвестиций – стимулирование рождаемости, поддержка материнства и многодетных семей (137,9 миллиона рублей), организация культурно-массовой работы и содержание домов культуры (114,6 миллиона), обеспечение работников комбината горячим питанием (162,2 миллиона), жилищные, молодёжные, образовательные программы и другие добровольные социальные обязательства (189 миллионов).

ЖКХ

Для потребителя хорошая работа Водоканала – это бесперебойное поступление чистой воды. Чтобы обеспечить подачу качественного ресурса, предприятие планомерно работает по нескольким направлениям. И одно из них – замена Янгельского магистрального водовода, по которому вода поступает в большую часть домов Орджоникидзевского района.

Жители, по сути, работу не видят, потому что водовод идёт практически в чистом поле – далеко за новостройками частного сектора южной части города. Лишь издали можно рассмотреть стрелу подъёмного крана. Если же подъехать поближе, то видно, что техники здесь хватает. Экскаватор делает траншею, оттуда удаляют старую трубу, на место которой потом укладывают новую.



Владимир Сарынин

– Длина трубы 12 метров, получается отрезок из 24 метров, – объяснил мастер по капитальному ремонту сетей левого берега Владимир Сарынин. – Работает бригада сварщиков, поскольку конструкция из двух труб предварительно сваривают, чтобы процесс шёл более эффективно. После того как труба уложена на место, яму засыпают бульдозером.

– Этот водовод эксплуатируется с 1980 года – более пятидесяти лет, поэтому имеет большой процент износа, – рассказал начальник ремонтно-строительного цеха МП «Трест «Водоканал» Никита Черенков. – Заменяем трубы диаметром 800 миллиметров. Укладываем современные трубы, имеющие не



Никита Черенков

## Новые трубы – чистая вода



МП «Трест «Водоканал» продолжает реализацию производственной программы, направленной на модернизацию оборудования

только внешнюю усиленную изоляцию, но и внутреннее цементно-песчаное покрытие, защищающее внутреннюю часть от коррозии. Завод-изготовитель даёт конструкции гарантию пятьдесят лет.

Водовод достаточно протяжённый – до черты города около семнадцати километров. Поэтому замена идёт поэтапно. Но не шаг за шагом – с одного конца в сторону другого, а с учётом проведённого анализа состояния труб: где часто происходят аварии, порывы – там и меняют. Пока идёт работа, жители без

воды, конечно, не остаются – подача ресурса производится по резервной линии, проложенной рядом с основной.

Работы на Янгельском водоводе начались с 2020 года. В этом году коммунальщики запланировали два этапа – весенний и осенний. Сейчас должны поменять полкилометра водовода – до середины апреля должны завершить. Осенью предстоит поменять ещё один участок протяжённостью один километр.

✍ Ольга Балабанова



© Дмитрий Рухмалёв

Фото на сайте  
magmetall.ru (16+)



Цифровизация

## Искусственный интеллект выходит на дорогу

Для Магнитогорской и Челябинской (включает Челябинск и Копейск) агломераций разработают интеллектуальные системы управления транспортными потоками, сообщает ИА «Первое областное».



© Евгений Рухмалёв



Они будут регулировать движение на дорогах, чтобы сократить количество ДТП, избавить города от пробок и сделать маршруты общественного транспорта максимально эффективными. Для этого синхронизируют работу светофоров, камер фотовидеофиксации (мониторят транспортные потоки и административные нарушения), мобильных метеостанций, систем весогабаритного контроля.

С октября 2023 года транспортными потоками будет управлять программа, которая умеет анализировать загруженность улиц и погодные условия. Система сможет прогнозировать, как то или иное решение может улучшить ситуацию на дороге.

Сейчас Южноуральский центр дорожных испытаний и исследований ищет подрядчика для разработки таких интеллектуальных систем. Стоимость работ – 208 миллионов рублей. Информация опубликована на портале госзакупок.

Согласно техническому заданию на основе собранных программой данных решения о регулировке светофоров могут приниматься как автоматически, так и в ручном режиме – диспетчером. Оператору будут доступны несколько функций. Так, он сможет переключать фазы светофоров. Например, можно будет использовать режимы «зелёная улица», «жёлтый мигающий», «кругом красный», если это необходимо. То же самое сможет делать компьютер.

Для управления интеллектуальными системами будут созданы центры в Челябинске и Магнитогорске (проспект Ленина, 72).

Два года назад в рамках транспортной реформы Челябинской агломерации специалисты ЮУрГУ уже разрабатывали информационную систему для изучения ситуации и разработки стратегии развития. Университет тогда выиграл контракт на проведение научно-исследовательской работы за 38 миллионов рублей. Команда ЮУрГУ применяла как известные технологии и программное обеспечение, так и авторские методики учёных. Основным инструментом для оценки эффективности предложенных решений являлась математическая транспортная модель Челябинской агломерации, разработанная с применением программного продукта PTV (Германия).