

Поздравления

Вечная слава героям

Уважаемые земляки, дорогие ветераны! Поздравляю вас с Днём Победы!



Каждый год всё больше отдаляет нас от самой кровавой войны в истории человечества. Но не стихает боль утрат, и только крепче становится память о павших героях, благодаря которым был повержен сильный и жестокий враг.

На передовой и в тишине штабов, у заводских станков и на полях, на рудниках и в угольных шахтах добывалась Великая Победа. Десятки тысяч наших земляков были отмечены боевыми и трудовыми наградами. По праву, с великой гордостью носят звание «Город трудовой доблести» Челябинск, Магнитогорск и Златоуст.

Наш священный долг – бережно хранить память о великом народном подвиге. И не менее важно – поступками, большими делами доказывать свою приверженность идеалам поколения победителей. Так, как это делают сейчас участники специальной военной операции, добровольцы, работники оборонных заводов.

В День Великой Победы желаю всем южноуральцам здоровья, благополучия, мужества и стойкости, а нашим дорогим ветеранам – счастья и долгих лет жизни.

Алексей Текслер, губернатор Челябинской области

Дорогие земляки! От всего сердца поздравляю вас с Днём Победы!



Это праздник, которым гордится каждый россиянин. Ведь нет в России таких семей, которых бы не затронула Великая Отечественная война. Наши отцы, деды, прадеды, труженики и труженицы тыла стояли до конца, приближая май 45-го. Мы склоняем головы перед этим невероятно мужественным поколением, освободившим мир от фашизма.

Сегодня для России вновь наступили непростые времена. На передовой специальной военной операции солдаты, офицеры, ополченцы и добровольцы продолжают дело предков. Убеждён, что все задачи, поставленные нашим верховным главнокомандующим, будут выполнены, и мы отстаиваем правду и справедливость!

Искренне желаю всем крепкого здоровья, бодрости духа, счастья и, конечно же, Победы!

Сергей Бердников, глава Магнитогорска

Уважаемые земляки, ветераны Великой Отечественной войны и труженики тыла!



Примите самые искренние поздравления с Днём Победы в Великой Отечественной войне! Это особый праздник для всех нас. В годы тяжёлых испытаний страна в едином порыве поднялась на борьбу с врагом. Одна на всех беда сроднила людей, пробудила высочайший патриотизм, героизм и стойкость. Наш народ одержал в той войне Великую Победу, отстояв независимость Родины.

Глубокая благодарность вам за ратный и мирный труд, жизненную мудрость и активную гражданскую позицию. Низкий поклон фронтовикам и труженикам тыла, вдовам, детям войны! Пусть стремление к победе никогда не покидает вас, а мир и благополучие всегда будут в наших домах!

Олег Цепкин, сенатор Российской Федерации

Дорогие земляки! Поздравляю всех с праздником Великой Победы!



9 Мая – священный праздник для всех и для каждого. Мы помним и чтим имена тех, кто подарил нам будущее. Наш город внёс огромный вклад в дело победы над врагом. Каждый третий снаряд был из магнитогорской стали, каждый второй танк был одет в магнитогорскую броню. Не случайно Магнитка – Город трудовой доблести!

Сегодня российские ребята в зоне СВО повторяют подвиг времён Великой Отечественной войны. Как и прежде, мы говорим: победа будет за нами!

Пусть ваши дома наполняют солнечный свет и добрые улыбки, души согревает тепло домашнего очага. Желаю всем здоровья и мирного неба!

Виталий Бахметев, депутат Государственной Думы ФС РФ

Дорогие земляки! Сердечно поздравляю вас с великим праздником – Днём Победы!



Этот праздник дорог всем гражданам России, ведь в нём отразилась история каждой семьи. Ветераны и труженики тыла защитили и возродили страну, подарив нам мир и уверенность в завтрашнем дне. Мы всегда будем помнить, какой высокой ценой досталась долгожданная Победа!

От души желаю вам доброго здоровья и долголетия, семейного благополучия и веры в себя! Пусть память о Великой Победе надёжно хранится в ваших сердцах и передаётся из поколения в поколение!

Александр Морозов, председатель городского Собрания

Инфраструктура

Паритетный принцип – фактор успеха



Больше фото – magmetall.ru (16+)

Губернатор Челябинской области Алексей Текслер проинспектировал дорожные ремонты в Магнитогорске и провёл заседание с главой города Сергеем Бердниковым



Сергей Бердников, Алексей Текслер

Не дожидаясь календарного лета, подрядные организации приступили к ремонтным работам сразу на нескольких участках: в три этапа работы ведут на южной стороне улицы Труда – от Советской до проспекта Карла Маркса, затем от Маркса до Ленина и от Ленина до Калмыкова. Работы проводятся в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», действующего на основе паритетных вложений из региональных и муниципальных бюджетов.

Срез старого асфальта, замена бордюрного камня, укладка нового асфальтобетона – всё производится в кратчайшие сроки, буквально по полосам, чтобы минимизировать неудобства для автомобилистов в самом густонаселённом районе города. Практически завершён ремонт по проспекту Ленина – от улицы Труда до дублёра улицы Завенягина, осталось нанести разметку и озеленить газоны. В активной фазе работы на проспекте Карла Маркса – от дублёра улицы Завенягина до Труда, и они также ведутся рекордно быстро.

Прежде чем подписать контракт, обязательно «заходим» на предприятие и смотрим техническое оснащение как гарантию будущего качества, – рассказывает губернатору глава города Сергей Бердников. – У этого подрядчика, к примеру, техника вся современная, новая, кроме того, асфальтобетон они не покупают, а производят на собственном заводе, что повышает личную ответственность за качество материалов и снижает их стоимость.

Губернатор оценил планы города, уже построенного продолжение автодорог по улицам Тевосяна и 50-летия Магнитки, закольцевать их между собой, тем самым создав объездную дорогу по примеру трассы вдоль западной стороны парка Притяжение, которая позволяет проехать по-над

Магнитогорском, не стоя в пробках центральных магистралей.

Город развивается в сторону юга, значит, здесь и делаем акцент строительству новых дорог, – отмечает Сергей Бердников.

Правильно, здесь же будем скоро строить и бассейн? – уточняет губернатор.

Да, мы зафиксировали ваше требование одновременно с возведением жилья заниматься строительством инфраструктуры, включая социальную – детских садов, школ, скоро в этом районе появится бассейн олимпийских размеров – с 50-метровыми дорожками.

По словам губернатора, развитие дорог в южной части Магнитогорска, кроме повышения удобства жизни его обитателей, в том числе посёлков в этом районе, обеспечит также инвестиционную привлекательность этой части города – развитие транспортной логистики приведёт к «оживлению» и торговых площадей, и социального бизнеса, и пассажироперевозок...

В этой связи отмечу магнитогорскую программу восстановления и строительства тротуаров, – говорит Алексей Текслер. – Вопрос, до которого обычно руки не доходят, вы начали решать одними из первых, и это важно, это тоже комфорт жизни горожан.

Контракт на ремонт Северного перехода уже на стадии подписания. Напомним, мост уже претерпел первый этап реконструкции, когда движение было закрыто из-за работ в районе улицы 9 Мая. По словам главы города, реконструкцию необходимо продолжить: мост этот самый старый, его состояние на грани аварийного, дальше откладывать просто опасно. Да, движение снова придётся закрыть, но разработчики проекта сделали всё, чтобы минимизировать сроки ремонта.

Обычно на это отводится 16–18 месяцев, но сделали всё для того, чтобы сократить до девяти месяцев закрытие движения, – говорит Сергей Бердников. – Начнём работать «под мостом» – на водной его части, только потом

закроем движение. Вслед за Северным переходом приступим к Гранитному мосту – это вотчина Южно-Уральской железной дороги, участок важен тем, что он сопрягает железнодорожные пути ММК и ЮУЖД.

Работы дорогие, но делать это нужно – иных вариантов нет, – подытоживает глава региона.

Магнитогорск – один из пунктов выездных совещаний губернатора в муниципалитетах области для оценки дорожного строительства в рамках нацпроекта «БКД» и региональной программы «Дорожный рынок». Причём, по словам Алексея Текслера, именно Магнитогорск дополняет федеральные и региональные средства равными поступлениями из местного бюджета, что позволяет с каждым годом увеличивать размах дорожного строительства.

Я бы назвал этот подход лучшим примером в регионе, за что хочу отметить администрацию города и лично главу, – говорит Алексей Текслер

В прошлом году в Магнитогорске произведены работы на 57 километрах городских дорог, в этом планируем на 84 километрах – рост 48 процентов, а по площади, учитывающей и ширину трасс, увеличение ещё значительнее – 394 тысячи квадратных метров в прошлом году против 616 тысяч, запланированных в этом, – 60 процентов, – отметил губернатор. – Качество дорог – один из основных показателей качества жизни, и я доволен, что к работам этого года вы приступили не летом, а сразу, как только установилась годная погода. Всё это – паритетный подход к финансированию, динамика работ, личная заинтересованность главы города – позволяет с удовольствием увеличивать объёмы нашей совместной работы по улучшению городской инфраструктуры, и неделю назад Магнитогорск получил от области дополнительно 150 миллионов рублей.

По словам Сергея Бердникова, Магнитогорск стабильно входит в топ-список городов по комфорту проживания – в частности, по состоянию проезжих частей. Следующий шаг – строительство дорог посёлковых.

Магнитогорск окружён городскими посёлками, они увеличиваются, ведь желающих жить в частных домах становится всё больше, – говорит Сергей Николаевич. – Дороги в посёлках, особенно в старых, в том числе левобережных, в основном, грунтовые. Начинать восстанавливать их фрезерованным асфальтом, срезанным с центральных улиц города, с текущего года приступили к укладке дорог из полноценного горячего асфальта, на это заложены значительные средства, включая областные, за что спасибо региональному Миндору. Понятно, что решить все проблемы сразу невозможно, но точно могу обещать, что темпы будем только увеличивать: если с 2020 года на дороги мы тратили до полутора миллиардов рублей в год, то в этом году заложены четыре миллиарда.

Немаловажный аспект – развитие муниципального общественного транспорта, позволяющего, кроме удобства и разнообразия в передвижении, пользоваться правом льготного проезда, что почти никогда не даёт частный бизнес. Этим вопросом в Магнитогорске губернатор Челябинской области также остался доволен.

Обновлён трамвайный парк, активно закупают автобусы, для них разрабатывают новые маршруты, что важно, автобусы работают на газе, а на недавней встрече с южноуральским производителем троллейбусов «Синара» договорился о производстве электробусов, и первые из них поступят именно в Магнитогорск – сегодня для этого необходимо подготовить зарядную инфраструктуру. То есть вместе с транспортным решаем и экологический вопрос. Этот год для Магнитогорска юбилейный, думаю, всё перечисленное станет хорошим подарком к его 95-летию.

Рита Давлетшина