

Соглашение



Стратегическое партнёрство



Павел Шилиев, Эрдем Аджай

ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат» заключило Соглашение о намерении и взаимном сотрудничестве с Группой компаний «Джошкунуз Холдинг» (Coskunoz Holding, Турецкая Республика)

Торжественная церемония подписания соглашения о сотрудничестве между крупнейшим турецким производителем автокомпонентов и штамповочной оснастки и ведущим российским производителем металлопроката состоялась в головном офисе холдинга «Джошкунуз» в городе Бурса, Турция, сообщает управление информации и общественных связей ПАО «ММК».

Соглашение открывает новую страницу в совместной работе компаний как в Турции, так и в России, даёт возможности для развития производства горячей штамповки на территории РФ, а также для реализации совместных инженерных исследований и работ по прототипированию штампованных изделий из стали нового поколения, разрабатываемой ПАО «ММК». Сотруд-

ничество между компаниями укрепит позиции обеих сторон на российском рынке.

У ММК и Джошкунуз уже есть действующий успешный совместный бизнес в России: на территории особой экономической зоны «Алабуга» в Республике Татарстан работает сервисный металлоцентр (СМЦ) ООО «ММК-Джошкунуз-Алабуга». На заводе, который был запущен в мае 2018 года, производят стальные заготовки (бланки), используемые при создании компонентов автомобилей и бытовой техники. ООО «ММК-Джошкунуз-Алабуга» – это успешный пример интеграции бизнеса на всех этапах производственного процесса: от изготовления сырья до выпуска готовой продукции и локализации стали в России.

Генеральный директор ПАО «ММК» Павел Шилиев отметил важность стратегического партнёрства ММК в сфере автомобилестроения с компанией «Джошкунуз», имеющей многолетний

опыт в изготовлении штамповочной оснастки и прототипных деталей. Доля ПАО «ММК» в общих поставках металлопродукции российским автопроизводителям составляет более 50 процентов, и компания планирует расширять линейку продукции для автопрома и других секторов промышленности в рамках дальнейшего сотрудничества с Джошкунуз.

Главный исполнительный директор акционерного общества «Джошкунуз Холдинг» Эрдем Аджай, комментируя подписанное соглашение о сотрудничестве, отметил: «Россия является стратегически важным регионом присутствия Группы компаний «Джошкунуз» на мировом рынке. У ММК имеются серьёзные инвестиции в Турцию и большой потенциал развития. Благодаря партнёрству с сильнейшим игроком в лице ПАО «ММК» и обоюдной синергии Джошкунуз сможет укрепить позиции на российском рынке автомобильной промышленности».

Производство

МЗПВ: тенденции и перспективы

ЗАО «Магнитогорский завод прокатных валков» в рамках 27-й международной промышленной выставки «Металл-Экспо» организовало первую международную конференцию, посвящённую итогам работы предприятия с 2016 по 2021 год, а также перспективам развития завода.

В числе почётных гостей были стратегические партнёры – заказчики продукции ЗАО «МЗПВ» – ПАО «ММК», ПАО «Северсталь», ПАО «НЛМК», «ЕВРАЗ», ТОО «АРБЗ», холдинг «Металлоинвест», ООО «Тулачермет-Сталь», АО «ОМЗ», АО «ВМЗ» и другие предприятия, в том числе основные поставщики сырья, материалов, необходимых для производства валков.

Открыл конференцию начальник производства ЗАО «МЗПВ» Евгений Скрипкин. Он подвёл итоги пятилетней работы общества и наметил тенденции его развития на ближайшее время. Об этапах технологического развития, основных и перспективных продуктах производства ЗАО «МЗПВ» рассказал начальник технологической лаборатории Денис Иванов. Особый акцент был сделан на производстве импортозамещающей продукции площадок ЕВРАЗ – НТМК и ЗСМК. Представители этих компаний поддержали начинания ЗАО «МЗПВ» и минимизировали риски, связанные с поставкой импортных валков.

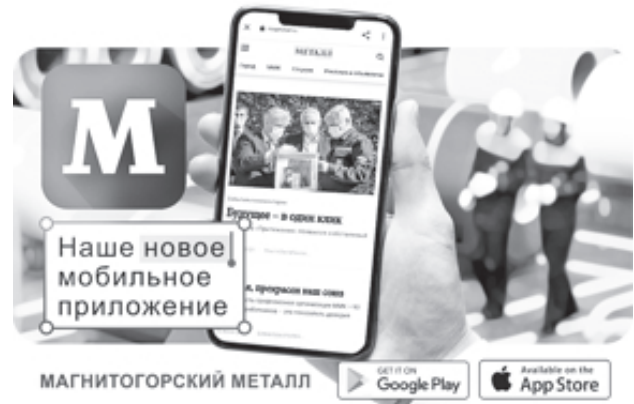
Представитель международного партнёра ЗАО «МЗПВ» – ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод» – отметил эффективное взаимодействие с МЗПВ в части эксплуатации прокатных валков, способствующих производству качественной продукции ТОО «АРБЗ».

Выступили на конференции и поставщики материалов, они рассказали об основных направлениях совместной с ЗАО «МЗПВ» работы. Ведущий специалист по сбыту продукции завода Анатолий Быков обозначил ключевые моменты, направленные на улучшение сбытовой деятельности ЗАО «МЗПВ».

Затем состоялся круглый стол, на котором были озвучены основные тенденции рынка металлопроката, текущие проблемы и намечены пути дальнейшего партнёрского взаимодействия.

Итогом конференции стало вручение компаниям памятных наград, а также подписание меморандума о долгосрочном сотрудничестве между ЗАО «МЗПВ» и ТОО «АРБЗ», о выходе на новые производственные объёмы и технической поддержке в освоении новой продукции.

В рамках «Металл-Экспо» ЗАО «МЗПВ» было отмечено золотой медалью выставки за освоение производства крупнотоннажных прокатных валков для черновых групп клетей и почётным дипломом за высокопрофессиональную организацию продвижения продукции и услуг.



Международный конкурс



Магнитогорский металлургический комбинат примет участие в международном конкурсе инноваций и изобретений International Innovation & Invention Competition «IIC – 2021», который состоится 18 ноября в онлайн-формате в Тайбэе (Тайвань).

Разработки ММК будут представлены в рамках коллективной презентации российских изобретателей и инноваторов, организованной международным инновационным клубом «Архимед». Магнитка представит на этом инновационном форуме пять своих

ММК демонстрирует инновации

разработок. Одна из них – «Способ производства высокопрочного хладостойкого листового проката из низколегированной стали» (сталь конструкционная криогенная Magstrong cryogenic). Этот новый высокоэффективный вид металлопродукции может быть использован для изготовления оборудования, предназначенного для производства, транспортировки и хранения сжиженного природного газа. Листовой прокат из криогенной конструкционной стали сочетает высокую прочность, достаточную пластичность и вязкость при температурах до минус 196°C. Обеспечивая выпуск подобной продукции, ПАО «ММК» помогает развитию использования технологии СПГ, которая способствует снижению «углеродного следа».

Ещё одна разработка под брендом MAGSTRONG – высокопрочная кон-

струкционная сталь MAGSTRONG W600. Изобретение относится к области производства высокопрочного листового проката из низколегированной стали с повышенной хладостойкостью для транспортного и тяжёлого машиностроения. Механические свойства данных сталей обеспечивают высокую устойчивость к абразивному износу и ударную вязкость, хорошую свариваемость и обрабатываемость, позволяют увеличить срок службы изделий из данного металлопроката. Комплекс полученных полезных свойств сталей MAGSTRONG позволяет увеличить срок эксплуатации износостойких элементов и, как следствие, уменьшить потребление металлопродукции и природных ресурсов, используемых при её производстве.

Также ММК представит на конкурсе инноваций пассивные экзоскелеты, которые могут использо-

ваться в ключевых промышленных отраслях страны. Эти устройства облегчают перемещение грузов и предназначены для усиления физических возможностей человека и повышения безопасности при работе в условиях тяжёлого физического труда. Первые в России промышленные экзоскелеты были созданы по инициативе руководства ПАО «ММК» для представителей самых трудоёмких металлургических специальностей. Модели экзоскелетов успешно прошли апробацию в условиях действующей производственной площадки Магнитогорского металлургического комбината и сегодня выходят на рынок как коммерческий продукт.

Кроме того, ММК представит на конкурсе способ производства холоднокатаного высокопрочного

проката различных классов прочности из двухфазной ферритно-мартенситной стали. Такой прокат может быть использован в автомобильной промышленности. Применение такого способа производства приводит к повышению пластичности, а также расширению технологических возможностей для получения из стали одинакового химического состава проката различных классов прочности. Будет представлена и разработка «Способ производства высокопрочного хладостойкого листового проката из низколегированной стали». Высокопрочный листовой прокат из низколегированной стали северного исполнения с повышенной хладостойкостью предназначен для транспортного и тяжёлого машиностроения, сообщает управление информации и общественных связей ПАО «ММК».

