

Маршруты

Новый авиарейс запустили на новогодних праздниках: третьего января из Магнитогорска в Казань улетел первый самолёт. Полёты – дважды в неделю по понедельникам и средам: самолёт из Казани приземляется в Магнитогорске в 8.15 местного времени, через час с новыми пассажирами на борту возвращается в Казань, куда прилетает в 8.25 по местному времени. Время полёта составляет один час 15 минут.

Полёты выполняются татарстанской авиакомпанией «ЮВТ-аэро» (ранее известна как «Ак Барс-аэро») на 50-кресельном Bombardier CRJ-200 – канадском самолёте, спроектированном и произведённом специально для региональных перевозок. Повышенные эксплуатационные характеристики судна позволяют ему выполнять полёты в сложных метеорологических условиях и успешно взлетать и садиться на высокогорных аэродромах.

– Почему именно Казань? – с этим вопросом «ММ» обратился к начальнику коммерческого отдела Магнитогорского авиапредприятия Павлу Курасову.



Павел Курасов

– Каждое новое направление, выбираемое для расширения полётной карты, тщательно анализируется с точки зрения прогнозируемой популярности, а значит, окупаемости, и Казань – не исключение: мы долго и непросто шли к появлению нового рейса, – рассказывает Павел Владимирович. – Казань – крупный город, столица Татарстана, это очень популярный самобытный край, и развитие российского внутреннего туризма привлекает к нему всё больше внимания любителей путешествий. Также растёт популярность университетов Казани среди российских абитуриентов, в том числе из Магнитогорска, и новый рейс даёт возможность студентам и их родителям, друзьям встречаться чаще. Кроме того, надеемся, что рейс станет популярным и среди



Небо стало шире

Теперь магнитогорцы могут улететь из родного города в столицу Татарстана прямым авиарейсом

любителей хоккея, которые теперь могут летать в Казань на игры магнитогорского «Металлурга» с местным «Ак Барсом». Но решающим аккордом при введении нового направления полётов стало то, что рейс Казань – Магнитогорск – Казань, подобно Новосибирскому, Екатеринбургскому, Минводовскому и Сочинскому направлению, вошёл в так называемую программу софинансирования, когда частично стоимость билета покрывают за счёт средств бюджета соединённых полётами регионов, что делает цену более доступной для пассажиров.

Так, на рейсе Казань–Магнитогорск–Казань без малого две трети стоимости полётов (по 30,5 процента) взяли на себя Татарстан и Челябинская область, губернатор которой Алексей Текслер не раз заявлял о своём твёрдом намерении развивать региональные пассажирские авиаперевозки. Благодаря этому в новогодние праздники билет из Магнитогорска в Казань можно было купить чуть более чем за четыре тысячи рублей. Самолёты, по словам представителей

Магнитогорского аэропорта, были заполнены в среднем на 70 процентов. Конечно, авиаперевозчик понимает, что теперь, когда длинные праздничные выходные закончились, желающих полететь в столицу Татарстана станет меньше. Но эту ситуацию, надеются организаторы рейса, позволит скорректировать цена билетов, которая в будни должна немного снизиться.

Таким образом, сегодня Магнитогорск соединён воздушными путями с семью городами России

Трижды в день совершаются полёты в московские аэропорты: два – в Шереметьево и один – в Домодедово. Дважды в неделю из Магнитогорска можно улететь в Новосибирск: по словам Павла Курасова, именно на этот рейс у руководства аэропорта и авиаперевозчика были большие планы, ведь Новосибирск – крупный аэропорт-хаб, ворота в мир Дальнего Востока и Юго-Восточной Азии, которая стала очень популяр-

ной среди российских туристов. Пандемия ковида планы разрушила, но регионы, объединившиеся в программу софинансирования рейса, отказываться от маршрута не стали, а решили подождать, пока мир, в частности Восток, откроется для перелётов.

Два раза в неделю из Магнитогорска можно улететь в Екатеринбург и Минеральные воды: этот сложный рейс: Екатеринбург–Магнитогорск–Минеральные Воды–Магнитогорск–Екатеринбург – также софинансируется региональными бюджетами и пользуется популярностью среди горожан. Пассажирам следует обратить внимание, что с 18 января поменяется расписание полётов на рейсе в связи с заменой авиаперевозчика: теперь вместо авиакомпании «Ред Вингс» в столицы Урала и российского минерального курорта нас будет доставлять авиакомпания «Азимут», базирующаяся, главным образом, в Ростове-на-Дону.

Вот уже несколько лет, как Сочи стал городом, куда из Магнитогорска можно улететь прямым рейсом в любое время года, а не только летом. Причём зимние поездки к Чёр-

ному морю обойдутся дешевле, так как рейс тоже вошёл в программу софинансирования, обеспеченную руководством Краснодарского края и Челябинской области. Правда, дотации поступают пока только на один рейс в неделю и только с сентября по конец апреля, то есть не в пик сезона. И совсем, как и московские рейсы, не дотируются полёты в Санкт-Петербург, которые также совершаются из Магнитогорска дважды в неделю и, несмотря на оплату пассажирами полным рублём, пользуются неплохим спросом.

– Вообще, у Магнитогорска большой потенциал в плане развития региональных авиаперевозок, – говорит начальник коммерческого отдела Магнитогорского авиапредприятия Павел Курасов. – Поэтому и впредь намерены расширять географию перелётов. Прежде всего, хочется, конечно, «получить» рейс в Симферополь, чтобы сделать Крым для горожан, – в частности, работников комбината, у которого там есть собственный санаторий, – более доступным. Спрос на рейс прогнозируется неплохой, сейчас ищем перевозчика, готового предложить свои услуги. Большое желание вернуть Магнитогорску международную программу полётов – в первую очередь в турецкую Анталью и Египет. Приложим для этого все зависящие от нас усилия.

Рита Давлетшина

Интернет

«Магнитогорский металл 2.0»

Бумажная версия нашей газеты выходит по вторникам и пятницам, оставаясь важным источником информации для десятков тысяч горожан. Но с каждым днём «ММ» становится ещё ближе к читателю.

Мы есть во всех соцсетях [magmetall74](https://magmetall74.ru)



magmetall.ru



ВКонтакте



Facebook



Одноклассники



Instagram



Telegram

Мы создали новый сайт – magmetall.ru – и в первый год присутствуем в социальных медиа «ВКонтакте» – vk.com/magmetall74, Facebook – ru-ru.facebook.com/magmetall74, «Одноклассники» – ok.ru/magmetall74. Тем, кто не любит много читать, добро пожаловать в наш Instagram – instagram.com/magmetall74. Там лучшие фотографии с городских событий, понятная инфографика, полезные карточки и инструкции. А ещё мы запустили каналы в Telegram – t.me/magmetall74 – и «Яндекс. Дзен» и наращиваем аудиторию.

Чем больше, тем меньше

СНИЖАЕМ СТАВКУ ПО ИПОТЕКЕ ЗА КАЖДОГО РЕБЕНКА

При подаче заявки в период с 15.12.2021 по 15.02.2022 процентная ставка снижена по кредиту «КУБ-Ипотека» в зависимости от количества несовершеннолетних детей заемщика и/или супруга(и) заемщика: при наличии 1-го ребенка – на 0,1%, при наличии 2-х детей – на 0,2%, при наличии 3-х детей и более – на 0,3%. Ставка снижается при предъявлении свидетельства, подтверждающего рождение ребенка, при достижении ребенком совершеннолетия ставка не меняется. Кредит «КУБ-Ипотека» на приобретение недвижимости на первичном/вторичном рынке. Сумма – от 300 тыс. руб. до 10 млн руб. Срок – от 1 месяца до 30 лет. Первоначальный взнос от 0% (в зависимости от категории заемщика). Ставка: от 9,2% до 13,5% годовых (в зависимости от категории заемщика, размера первоначального взноса, страхования жизни и здоровья). Обеспечение по кредиту – залог приобретаемого объекта недвижимости. Страхование приобретаемого объекта недвижимости – обязательно. Комиссии за выдачу кредита отсутствуют. Дополнительные расходы по кредиту (при необходимости): оплата услуг по оценке объекта недвижимости, расходы по нотариальному заверению документов. Банк оставляет за собой право отказа в предоставлении кредита без объяснения причин. Условия и тарифы могут быть изменены Банком в одностороннем порядке. Не оферта. Подробнее: www.creditural.ru, в Центре ипотечного кредитования по пр. К. Маркса, 103. Реклама.



КРЕДИТ УРАЛ БАНК
ГРУППА ГАЗПРОМБАНКА

Ген. лицензия ЦБ РФ №2584 от 15.09.2015г. Банк «КУБ» (АО)

www.creditural.ru

Центр ипотечного кредитования

(3519) 590 176