

Экономика и производство

Лысьвенский металлургический завод – единственный российский производитель электролитически оцинкованного проката и проката с полимерными покрытиями на его основе для автомобильной промышленности, строительной индустрии и отрасли общего машиностроения. В прошлом году предприятие отметило 235-летие. За минувшие годы ЛМЗ пережил немало взлётов и падений, новая веха в его истории началась в 2017 году, после того как завод вошёл в состав Группы ПАО «ММК».

Добавили объёма

В 2020 году, несмотря на непростую ситуацию на российском и международном рынках, обусловленную пандемией COVID-19, ООО «ММК-Лысьвенский металлургический завод» продемонстрировало высокие производственные и финансовые результаты.

В 2020 году Лысьвенский металлургический завод – общество Группы ПАО «ММК», расположенное в городе Лысьва Пермского края, – произвело 268 тысяч тонн готовой продукции, что считается рекордным показателем в истории завода. Годовая выручка компании составила 17993 миллиона рублей.

«ММК-ЛМЗ» удалось увеличить объём производства основных видов продукции по сравнению с 2019 годом. Так, производство всех видов окрашенного проката в 2020 году составило 251 тысячу тонн, что более чем на пять тысяч тонн превысило показатели предшествующего года. В том числе компания увеличила объём производства электролитически оцинкованного проката с полимерным покрытием (ЭОЦПп) с 209 до 232 тысяч тонн, а проката марки SteelArt (с многослойным декоративным покрытием) – с 15,9 до 18,7 тысячи тонн. Продажи продукции SteelArt в 2020 году возросли более чем на 25 процентов к аналогичному показателю 2019 года.

Кроме того, в 2020 году «ММК-ЛМЗ» перешёл на прямые контракты с потребителями продукции, что положительно сказалось на финансово-экономических показателях компании.

Высокое качество продукции «ММК-ЛМЗ», оперативные сроки производства и доставки, гибкость транспортной логистики позволили компании в 2020 году расширить клиентскую базу. Новые российские клиенты «ММК-ЛМЗ» географически расположены в Поволжье и Сибири, на Урале, Северном Кавказе и Дальнем Востоке. Компания также успешно осваивает рынки ближнего и дальнего зарубежья. Так, в 2020 году состоялась выход на рынки Узбекистана и Кыргызстана, произведены первые отгрузки в Эстонию и Финляндию. Кроме того, стабильно высоким в минувшем году оставался спрос на продукцию компании в Казахстане.

– Лысьвенский металлургический завод – очень важный актив Группы ММК. На производственной площадке в Лысьве производится премиальная продукция, аналогов которой в России нет, – отметил генеральный директор ПАО «ММК» Павел Шилаев, комментируя результаты



Павел Шилаев

Лысьвенский металл с магнитогорским «акцентом»

За четыре года Лысьвенский металлургический завод стал полноценным членом большой семьи ММК



Выходной участок агрегата № 5



Из архива ММК-ЛМ. Владимир Шиков



Тимур Галимов, шлифовщик



Денис Мальцев, аппаратчик нейтрализации участка очистки промышленных стоков



Вячеслав Чепурных, котельщик

деятельности «ММК-ЛМЗ» в 2020 году. – Учитывая высокую востребованность рынком продукции ЛМЗ, мы уделяем большое внимание дальнейшему развитию завода, видим здесь большой потенциал и новые возможности.

Под крылом ММК

Лысьвенский металлургический завод исторически был партнёром Магнитогорского металлургического комбината, производя прокат с полимерным покрытием из холоднокатаного проката ММК. По сути, ЛМЗ – следующий передел готовой продукции Магнитогорского комбината, поэтому приобретение активов завода в 2017 году полностью вписывалось в стратегию развития Группы компаний ММК. Лысьвенская площадка хорошо интегрировалась в группу, повысив её совокупную эффективность и конкурентоспособность. Благодаря производственным возможностям Лысьвенского завода ММК расширил сортаментную линей-

ку металла с покрытием. За счёт электрооцинкованного проката и премиальных видов проката с полимерным покрытием комбинат стал крупнейшим производителем окрашенных металлоизделий.

Идея вхождения в Группу ММК возникла не случайно. В 2016 году на ЛМЗ был завершён первый этап строительства цеха холодной прокатки – давней мечты заводчан. С пуском агрегата полимерных покрытий с технологией Print, предназначенного для изготовления холоднокатаного проката с декоративными рисунками, в том числе с синхронизированным эффектом 3D, позволяющим передать не только внешний вид природных материалов, но и их фактуру, ЛМЗ первым в России и странах СНГ организовал производство подобной уникальной продукции в объёмах, полностью замещающих импортные поставки. Но вот дальнейшее строительство оказалось под угрозой – кризис и санкции закрыли доступ российскому бизнесу к мировым финансовым рынкам. Осложняли положение и серьёзные

долги перед банками. В результате строительство столь необходимого заводу цеха пришлось заморозить. Став частью ММК, Лысьвенский металлургический завод получил шанс на дальнейшее развитие, приступив к освоению новых видов продукции и их продвижению на рынке, к систематизации и повышению эффективности бизнес-процессов. С 2017 года предприятие воз-



Сергей Дубовский

главляет Сергей Дубовский, ранее занимавший должность начальника производства толстого листа ММК.

ЛМЗ: перезагрузка

За четыре года Лысьвенский металлургический завод стал полноценным членом большой семьи ММК. На предприятии внедрены

стандарты и регламенты, единые для всех «дочек» комбината: система электронного документооборота, электронные площадки для проведения торгов и тендеров, корпоративная система учёта Oracle E-business suite v.12. ЛМЗ «встроен» в производственные, торговые, юридические, финансовые бизнес-процессы и коммуникации группы. На смену прежнему названию пришло новое – ООО «ММК-Лысьвенский металлургический завод», или сокращённо – «ММК-ЛМЗ». Таким образом, сохраняя свою историю и самобытность, завод полностью позиционируется как предприятие Группы «ММК». С активным участием Магнитогорского металлургического комбината ЛМЗ удалось стабилизировать финансовое положение, снять проблему своевременного и полного снабжения сырьём, продолжить модернизацию производства и расширить социальную программу предприятия. Стабильная зарплата и достойный соцпакет позволяют ЛМЗ избежать кадрового дефицита – количество резюме в отделе кадров значительно превышает потребность завода в новых рабочих. Помимо предусмотренных трудовым законодательством, каждый сотрудник «ММК-ЛМЗ» получает дополнительные социальные гарантии: возможность отправить ребёнка в загородный лагерь на льготных условиях, поправить здоровье на курортах Группы «ММК», получить бесплатную стоматологическую помощь и другие возможности. Заводчане признаются, что ощущают всестороннюю поддержку со стороны головного предприятия.

Под знаком единорога

Рассказывая о Лысьвенском металлургическом заводе – одном из старейших предприятий Урала, нельзя не упомянуть о его славной истории. Основанный в 1785 году, завод «начинался» с производства чугуна и изделий из него, постепенно к этому списку добавились кованая металлопродукция и прокат.

В XIX веке собственником завода стал граф Шувалов, подаривший своему предприятию фамильный герб с изображением единорога. Долгие годы это мифическое животное украшало фирменное клеймо завода и служило гарантом высокого качества продукции.

В 1929 году ЛМЗ выпустил 43 процента хромированной жести от всего союзного производства. В 1934-м – первым в СССР освоил производство автомобильного листа. Во время Великой Отечественной войны Лысьвенский завод – единственный в стране – выпускал солдатские каски. Более десяти миллионов штук за четыре года.

На протяжении всей своей истории завод поддерживает высокие стандарты производства, заложенные более двух веков назад. Качество продукции ЛМЗ подтверждено заключениями АвтоВАЗа и других автопроизводителей России и стран СНГ, сертификатами ФГУП «УНИИМ», Центрального научно-исследовательского института строительных металлоконструкций имени Мельникова. Система менеджмента качества ЛМЗ сертифицирована на соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001:2008, а также на соответствие требованиям отраслевого стандарта ISO/TS 16949:2009.

Подготовила Елена Брызгалина



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru (16+)