5 июля 2022
№ 51/14024/
Вторник

МАГНИТОГОРСКИЙ
МЕТАЛЛ

magmetall.ru (16+)

Общественно-политическая, информационная газета, цена свободная

Издаётся с 5 мая 1935 года

Телефон редакции (3519) 39-60-74 Отдел подписки (3519) 39-60-87 Отдел доставки (3519) 26-33-49 Отдел рекламы (3519) 39-60-79 kiosk.magmetall.ru «ММ» в соцсетях magmetall74

Технологии

Подписание соглашения. «Иннопром-2022»

Весь транспорт – в одной системе

На ММК появится цифровая платформа управления автопарком

В Екатеринбурге открылась международная выставка «Иннопром». Тема главной индустриальной выставки России в этом году – «Промышленный переход: от вызовов к новым возможностям».

В деловом форуме принимают участие представители 28-ми государств. Это главным образом делегации и экспоненты из Белоруссии, дружественных стран Средней Азии, Африки и Латинской Америки. Обширной будет экспозиция главного партнёра выставки этого года – Республики Казахстан. Отечественную часть экспозиции сформировали предприятия и компании из более чем 60 регионов страны.

«Иннопром» – это главная индустриальная, торговая и экспортная площадка в России. Выступая одним из ключевых полигонов Министерства промышленности и торговли РФ, «Иннопром» служит площадкой, где закладываются основы промышленной политики. Около 80 процентов посетителей выставки – профессиональные покупатели из разных стран мира, специалисты промышленных предприятий, принимающие решения о внедрении на производстве новой продукции и технологий.

Так, в день открытия форума представители ПАО «ММК» и компании «МегаФон» подписали соглашение о том, что всероссийский оператор цифровых возможностей разработает для Магнитогорского металлургического комбината уникальную цифровую платформу, которая автоматизирует управление, контроль и анализ работы техники.

Система объединит свыше тысячи единиц автотранспорта предприятия – от легковых до карьерных и погрузочно-разгрузочных машин, а также аккумулирует данные о перевозках, которые организуют подрядчики. Экономический эффект от запуска решения составит свыше 30 миллионов рублей ежегодно.

– Впервые в России оператор связи переведёт управление промышленным автопарком такого масштаба из ручного режима в цифровой. Интеллектуальные настройки программного комплекса позволят назначать оптимальный транспорт, подрядчиков и маршрут, смогут автоматически контролировать процессы, оставляя за человеком только корректирующие действия, – поделился подробностями решения директор по национальным проектам МегаФона Руслан Габоев. – Это поможет Магнитогорскому комбинату справляться с растущим объёмом работ и информации: за год предприятие перевозит около 300 тысяч тонн грузов, а интенсивность использования транспорта превышает три миллиона машино-часов.

МегаФон разработает серию технологичных модулей под конкретные задачи предприятия. Так, на основе данных о качестве и сроках выполнения заказов, соблюдении маршрутов, простоях и скорости движения программа сможет самостоятельно оценивать эффективность водителей. При помощи анализа сведений о состоянии автопарка – сформирует заявку на обслуживание, что позволит избежать простоя и убытков. Также будет разработан картографический реестр движения машин, в котором все участники процесса смогут контролировать этапы перевозки.

> Платформа будет способна автоматически создавать путевые листы, накладные, заносить различные показатели перевозок

Кроме того, она автоматизирует такие трудоёмкие ручные процессы, как создание отчётности по тендерам, заказам, аукционам, штрафам и задолженностям.

– На автоматизацию транспортно-логистической системы и бизнес-процессов комбината будет направлено свыше 134 миллионов рублей. Это позволит на 30 процентов снизить холостой пробег автотранспорта, до семи процентов уменьшить простои на линии, в два раза сократить время, уходящее на внутренние процессы, и существенно экономить на горюче-смазочных материалах, – отметил Виктор Шишкин, директор ООО «Автотранспортное управление» (ГК ММК). – Помимо этого, цифровая платформа поможет предупреждать поломки, напоминать о прохождении ТО, увеличить вовлечённость водителей, назначать наиболее качественного и выгодного перевозчика.

Для удобства сотрудников предприятия и повышения оперативности принятия решений МегаФон дополнительно адаптирует web-версию системы для работы на мобильных устройствах.

Вся передаваемая информация будет храниться в закрытом контуре ММК, что обеспечит конфиденциальность и безопасность данных.

Перевозки

Из Челябинска в Екатеринбург

Между Челябинском и Екатеринбургом запустят скоростной «Орлан» – соответствующее соглашение на полях Иннопрома-2022 подписали губернаторы Челябинской и Свердловской областей Алексей Текслер и Евгений Куйвашев.

Согласно договорённости между городами будет курсировать «Орлан» с тремя вагонами. Инновационный подвижной состав дизель-поезда оборудован системой климат-контроля с обеззараживателями воздуха, подъёмным механизмом для перевозки инвалидов, универсальными санитарными комплексами. Максимальная скорость «Орланов» – 120 км/ч.

«Это плюс к тому, что мы делаем в сфере автомобильного сообщения – уже в августе завершается строительство четырёхполосной дороги между городами. У нас будет полный набор возможностей доехать из Челябинска в Екатеринбург. Таким образом, постепенно создаётся уральская агломерация, комфортная для наших жителей», – прокомментировал Алексей Текслер.

Он добавил, что достигнута договорённость с руководством РЖД об ускорении в будущем данного маршрута. Для этого необходима модернизация путей и контактной сети.

Электроснабжение

Отключение перенесли

Накануне планового отключения электроэнергии, которое должно было пройти в Магнитогорске в ночь со 2 по 3 июля, АО «Горэлектросеть» сообщила о переносе даты блэкаута.

Напомним, отключение света было необходимо для проведения работ по замене аварийного грозозащитного троса на воздушной линии 220 киловатт. Так, ночь без света должны были провести потребители правобережных районов города, проживающие в границах от посёлка Цементников до улицы Советской Армии, в том числе десяти посёлков и пяти садовых товариществ.

Информация о новых сроках планового отключения электроэнергии будет обнародована дополнительно после получения информации от ПАО «ФСК ЕЭС Россети», сообщает пресс-служба городской администрации.

Цифра дня

62 %

Столько россиян, по данным ВЦИОМ, ежемесячно ходят в гости. Основные темы для общения – дети (54 %); политика (40 %); работа (37 %); культура (33 %); домохозяйство, цены (по 32 %).

Погода

Ср +11°...+21°
с-з 1...2 м/с
724 мм рт. ст.

Чт +12°...+24°
с-в 1...2 м/с
728 мм рт. ст.

Пт +16°...+25°
с-з 1...2 м/с
729 мм рт. ст.

Знай наших!

«Металлург» – лучший клуб Старого Света!

Магнитогорскую хоккейную команду пятый раз назвали лидером рейтинга Top-250 Europeen.

Магнитогорский «Металлург» после долгого перерыва вновь возглавил рейтинг лучших клубов Европы, который уже более двух десятков лет ежегодно составляет франкоязычный портал «Хоккейные архивы» (hockeyarchives.info).

По итогам сезона 2021/2022 магнитогорская команда заняла первое место, набрав 52,94 балла. Вторую и третью строчки составители рейтинга отдали шведским клубам «Лулео» (52,14 балла) и «Рёгле» из Энгельхольма (51,06 балла).

В десятку лучших включены ещё две российские команды – четвёртое место занял санкт-петербургский СКА, шестое – действующий обладатель Кубка Гагарина московский ЦСКА. Составители подчёркивают, что хотя московские армейцы выиграли плей-офф КХЛ, но в регулярном чемпионате они сыграли гораздо хуже, поэтому ЦСКА довольствовался лишь шестой строчкой европейской клубной «иерархии».

Рейтинг Top-250 Europeen, при составлении которого учитываются результаты выступлений команд в европейских клубных турнирах и национальных чемпионатах, впервые был опубликован в 1998 году. Магнитогорский «Металлург» пятый раз возглавил Топ-250 – наша команда признавалась лучшей в 1999, 2001, 2006, 2014 и 2022 годах.

«С 2006 года российские клубы неизменно возглавляют рейтинг. Но будет ли это господство продолжаться в условиях международной изоляции КХЛ и России в целом, неизвестно», – пишет портал hockeyarchives.info.

По сравнению с предыдущим рейтингом 250 лучших клубов Старого Света, составленном два года назад, «Металлург» поднялся сразу на 48 ступенек вверх. По итогам сезона 2020/2021 составители не публиковали результаты из-за пандемии COVID-19.

Владислав Рыбаченко